

## МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О трубопроводном транспорте

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы деятельности на трубопроводном транспорте.

Магистральные трубопроводы относятся к межгосударственным и государственным системам нефтеснабжения, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения.

#### **Статья 1** **Определение терминов**

В настоящем Законе приведенные ниже термины употребляются в следующем значении:

*трубопроводный транспорт* - вид транспорта, предназначенный для транспортировки газообразной, жидкой и иной продукции по трубам;

*магистральные трубопроводы* - единый производственно-технологический комплекс трубопроводов с подземными, подводными, наземными и надземными сооружениями, предназначенный для транспортировки продукции от пунктов приемки от грузоотправителей до пунктов сдачи ее грузополучателям, технологического хранения или перевалки на другой вид транспорта;

*система магистральных трубопроводов* – совокупность магистральных трубопроводов, технологически связанных между собой и управляемых из единого центра;

*трансграничные магистральные трубопроводы* - магистральные трубопроводы, проходящие по территории двух и более государств;

*промышленные трубопроводы* - все другие немагистральные трубопроводы в пределах производств, а также нефтебазовые, внутрипромысловые нефте-, газо-, продуктопроводы, городские газопроводы и т. п.;

*объект трубопроводного транспорта* – технологический комплекс (часть магистрального трубопровода), включающий трубопроводы, здания, основное и вспомогательное оборудование, установки и другие устройства, обеспечивающие его безопасную и надежную эксплуатацию;

*терминал* – начальный и конечный пункт магистрального трубопровода с необходимыми техническими устройствами, предназначенный для сдачи продукции грузополучателям или перевалки ее на другой вид транспорта;

*транспортировка* – деятельность по перемещению продукции по магистральным и промышленным трубопроводам от пунктов приемки от грузоотправителей до пунктов сдачи ее грузополучателям;

*транспортируемая продукция* – нефть, углеводородный природный газ, нефтяной (попутный) газ, стабильный газовый конденсат, широкая фракция легких углеводородов, другие углеводороды, нефтепродукты и иная жидкая и газообразная продукция,

подготовленная к транспортировке согласно действующим стандартам и техническим условиям;

*технический коридор* – территория, по которой проходит магистральный трубопровод или система параллельно проложенных магистральных трубопроводов с системой коммуникаций, ограниченная с двух сторон охранными зонами;

*охранная зона* – территория с особыми условиями землепользования, прилегающая к объектам трубопроводного транспорта, устанавливаемая с целью обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения объектов трубопроводного транспорта;

*грузоотправитель* – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, сдающий в систему магистральных трубопроводов для транспортировки продукцию, приобретенную на законных основаниях;

*грузополучатель* – юридическое или физическое лицо, принимающее из системы магистральных трубопроводов транспортируемую продукцию, приобретенную на законных основаниях;

*оператор магистральных трубопроводов* – собственник магистральных трубопроводов или специализированная организация, оказывающие услуги по транспортировке продукции по магистральным трубопроводам и, если это определено законодательством государства, имеющие лицензию на осуществление указанной деятельности;

*ликвидация* – комплекс действий по демонтажу оборудования, сносу или перепрофилированию зданий и сооружений и рекультивации территорий объектов трубопроводного транспорта;

*чрезвычайная ситуация* – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, причинение вреда здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

*собственник магистральных трубопроводов* – государство, юридическое или физическое лицо имеющие право владения, пользования и распоряжения магистральным и (или, промышленным трубопроводом и)или, их частью.

## **Статья 2**

### **Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон определяет основы правовых, экономических и организационных отношений, возникающих в процессе проектирования, строительства, эксплуатации, технической ликвидации и обеспечения безопасности объектов трубопроводного транспорта на территории государства.

Положения настоящего Закона распространяются на все органы исполнительной власти субъектов государства, органы местного самоуправления, собственников и операторов магистральных трубопроводов, а также на организации независимо от их организационно-правовой формы и вида собственности, осуществляющие свою деятельность в области проектирования, строительства, консервации, ликвидации, эксплуатации и ремонта магистральных трубопроводов, а также транспортирования продукции по магистральным трубопроводам.

Особенности применения настоящего Закона в части функционирования промышленного трубопровода определяются законодательством государства.

## **Статья 3**

### **Основные принципы деятельности в области трубопроводного транспорта**

Основные принципы деятельности в области трубопроводного транспорта включают:

- приоритет безопасности государства и граждан при транспортировке продукции по трубопроводам;
- обязательность государственного регулирования безопасного функционирования объектов трубопроводного транспорта;
- соблюдение требований в области промышленной и экологической безопасности при создании, функционировании, развитии и ликвидации объектов трубопроводного транспорта;
- разрешительный порядок деятельности по созданию и эксплуатации трубопроводов, запрещение к использованию технологий, материалов и оборудования, не имеющих сертификата соответствия национальным стандартам;
- соблюдение интересов всех участников отношений в области трубопроводного транспорта, приоритет новейших технологий при создании трубопроводов;
- привлечение к ответственности лиц, виновных в нарушении норм законодательства в области трубопроводного транспорта;
- обязательность полного возмещения вреда, нанесенного окружающей среде, и ущерба государству, гражданам и юридическим лицам, причиненных строительством, эксплуатацией и ликвидацией трубопроводов и вызванных в результате несоблюдения требований нормативных актов.

#### **Статья 4**

#### **Объекты отношений в сфере трубопроводного транспорта**

Объектами отношений в области трубопроводного транспорта являются права пользования одним или несколькими технологически, организационно и экономически взаимосвязанными и централизованно управляемыми трубопроводами (системами магистральных трубопроводов) и объектами трубопроводного транспорта с целью обеспечения эффективной и безопасной транспортировки продукции по трубопроводам.

#### **Статья 5**

#### **Законодательство о трубопроводном транспорте и его цель**

Отношения в области трубопроводного транспорта регулируются настоящим Законом и иными нормативно-правовыми актами государства.

Отношения организаций трубопроводного транспорта в государстве, при эксплуатации в государстве трансграничных магистральных трубопроводов, владельцами которых являются другие государства или предприятия, учреждения, организации и граждане другого государства, регулируются настоящим Законом в части, не противоречащей международным обязательствам государства.

Нормативные акты государства, определяющие правила проектирования, строительства, эксплуатации, капитального ремонта и реконструкции объектов трубопроводного транспорта, санитарные и иные нормы и правила являются обязательными.

#### **Статья 6**

#### **Собственность на магистральные трубопроводы**

Собственность на магистральные трубопроводы и объекты трубопроводного транспорта определяется законами государства, на территории которого они располагаются, если иное не определено международными обязательствами государства.

## **Статья 7**

### **Субъекты правового регулирования отношений в области трубопроводного транспорта**

Субъектами правового регулирования отношений в области трубопроводного транспорта являются исполнительные органы государственной власти, представительные органы и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, деятельность которых непосредственно касается:

- обороны государства;
- научно-исследовательских, поисковых, проектно-конструкторских, экспертных и иных инженерных работ и услуг в области трубопроводного транспорта;
- строительных, строительно-монтажных, специализированных монтажных, ремонтных, наладочных, пусковых и иных работ и услуг в этой отрасли;
- эксплуатации и ликвидации магистральных трубопроводов;
- производства и поставок строительных и конструкционных материалов, оборудования, машин, механизмов, контрольно-измерительных приборов и другого оборудования для предприятий, объединений и организаций, деятельность которых связана с проектированием, строительством, комплектацией и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта;
- обеспечения защиты персонала и населения, а также окружающей природной среды при строительстве, эксплуатации, капитальном ремонте и реконструкции объектов трубопроводного транспорта;
- обеспечения безопасности на трубопроводном транспорте;
- внешнеэкономических отношений в области трубопроводного транспорта;
- государственного надзора и контроля за строительством и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта.

## **Статья 8**

### **Основные принципы государственной политики в области трубопроводного транспорта**

Основными принципами государственной политики в области трубопроводного транспорта являются:

- обеспечение надежного и безопасного функционирования трубопроводного транспорта;
- обеспечение выполнения первоочередных задач, направленных на поддержание национальной безопасности государства;
- координация научно-исследовательских, поисковых, проектно-конструкторских, экспертных, иных инженерных работ и услуг в области трубопроводного транспорта;
- содействие реконструкции и модернизации действующих объектов трубопроводного транспорта, терминалов, оснащение их современным эффективным оборудованием, автоматизированными системами учета и контроля;

- разработка и утверждение требований экологической безопасности трубопроводного транспорта;
- защита экономических интересов государства и законных интересов организаций трубопроводного транспорта;
- обеспечение качественных и безопасных услуг при транспортировке энергоносителей и химических продуктов через территорию государства;
- содействие рациональной транспортировке углеводородов, химических продуктов, иных продуктов и веществ;
- содействие международному сотрудничеству в области трубопроводного транспорта.

## **Статья 9**

### **Оперативно-диспетчерское управление системами магистральных трубопроводов**

Оперативно-диспетчерское управление системами магистральных трубопроводов, принадлежащими организациям независимо от их организационно-правовой формы собственности, осуществляется органом управления согласованным с государственным органом исполнительной власти.

На трансграничных магистральных трубопроводах оперативно-диспетчерское управление осуществляется в соответствии с международными обязательствами Государства.

## **Статья 10**

### **Тарифы на транспортные услуги операторов магистральных трубопроводов**

1. Тарифы на транспортные услуги операторов магистральных трубопроводов и операторов систем трубопроводов утверждаются собственником трубопровода по согласованию со специально уполномоченным органом государства на основании утвержденных им специальных методик расчета.

2. Тарифы должны быть не дискриминационными, основываться на возмещении необходимых транспортных затрат и получении прибыли операторами магистральных трубопроводов, достаточной для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации магистральных трубопроводов.

Для грузоотправителей должна быть доступна информация о тарифах, их структуре и методах их расчета.

3. Государство разрабатывает нормативные документы, регламентирующие взаимоотношения операторов магистральных трубопроводов с грузоотправителями и грузополучателями.

## **Статья 11**

### **Использование систем магистральных трубопроводов**

1. Использование систем магистральных трубопроводов с целью поставки транспортируемой продукции на внутренний рынок и для вывоза ее за пределы территории государства осуществляется с учетом их пропускной способности, исходя из принципа равнодоступности.

2. Порядок права доступа и его переуступки к системам магистральных трубопроводов для вывоза транспортируемой продукции за пределы таможенной территории Государства определяется государством.

3. Транспортные услуги предоставляются организациям - грузоотправителям, обратившимся за услугами в порядке, установленном государством. Транспортные услуги предоставляются по маршрутам, составленным с учетом технических возможностей и направлений грузопотоков.

## **Статья 12**

### **Органы, осуществляющие государственное управление в сфере трубопроводного транспорта**

Государственное управление в области трубопроводного транспорта осуществляют органы государственной власти в пределах их компетенции и в соответствии с действующим законодательством государства.

## **Статья 13**

### **Отношения организаций трубопроводного транспорта с исполнительными органами государственной власти, представительными органами и органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями**

1. Исполнительные органы государственной власти, представительные органы и органы местного самоуправления в пределах установленных государством полномочий:

- согласовывают размещение сооружений, терминалов и других объектов трубопроводного транспорта на землях, предоставленных в пользование предприятиям трубопроводного транспорта согласно законодательству государства;

- принимают меры по обеспечению безопасности эксплуатации объектов трубопроводного транспорта;

- участвуют в составлении и согласовании планов защиты персонала и населения, общих мероприятий по выполнению работ в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

- обеспечивают оповещение и информирование населения о мерах защиты и правилах поведения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, а также при эксплуатации объектов трубопроводного транспорта с привлечением к этой работе специалистов предприятий трубопроводного транспорта;

- принимают от организаций трубопроводного транспорта материалы исполнительной съемки и предоставляют их другим предприятиям, учреждениям и организациям в установленном порядке.

Работы, связанные с ликвидацией и предотвращением аварийных ситуаций на объектах трубопроводного транспорта выполняются незамедлительно с уведомлением об этом соответствующих исполнительных органов государственной власти, представительных органов и органов местного самоуправления, территориальных штабов гражданской обороны.

Взаимоотношения субъектов, которым переданы в управление объекты трубопроводного транспорта, линии электропередач, связи, железные дороги, автомобильные дороги и иные коммуникации, проходящие в одном техническом коридоре или пересекающиеся, осуществляются на основе договоров, которыми предусматриваются права и обязанности сторон на проведение совместных мероприятий, направленных на повышение надежности эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

2. Органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, а также общественные или иные организации не вправе вмешиваться в деятельность операторов

магистральных трубопроводов, связанную с процессом транспортировки и хранения транспортируемой продукции.

3. Не допускается взимание субъектами государства «платы за транзит» сверх согласованной между собой государствами или платежей в другой форме за прохождение магистральных и трансграничных магистральных трубопроводов через их территорию.

## **Статья 14**

### **Развитие трубопроводного транспорта и создание трубопроводов**

1. Развитие трубопроводного транспорта и создание магистральных трубопроводов осуществляется в соответствии с законодательством государства и его международными обязательствами.

Схемы и программы развития магистрального трубопроводного транспорта утверждаются кабинетом министров (правительством) государства, если иное не предусмотрено национальным законодательством государства.

2. Проектирование трубопроводного транспорта осуществляется специализированными организациями, имеющими соответствующую лицензию на этот вид деятельности, выданную государством в установленном порядке.

Магистральные и промышленные трубопроводы проектируются и строятся в соответствии со стандартами и иными нормативными актами государства.

Трансграничные магистральные трубопроводы проектируются и строятся в соответствии с нормативными актами государства и международными стандартами.

Проект подключения любых новых магистральных и промышленных трубопроводов к системе магистральных трубопроводов должен быть согласован с оператором и собственником системы магистральных трубопроводов.

Расходы, связанные с подключением магистральных и промышленных трубопроводов к системам магистральных трубопроводов, производятся за счет собственника подключаемого магистрального трубопровода.

Проектная документация на строительство объектов трубопроводного транспорта должна быть согласована со специально уполномоченными на то государственными органами исполнительной власти в соответствии с законодательством государства.

Организации, осуществляющие проектирование трубопроводов, могут проводить авторский надзор за проведением строительно-монтажных работ на основе договоров с собственником трубопровода.

3. Строительно-монтажные организации в течение срока не менее года после ввода в эксплуатацию трубопроводов должны за свой счет устранять обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты строительно-монтажных работ.

4. Предприятия–изготовители и поставщики оборудования, труб, материалов и конструкций для строительства, ремонта и реконструкции объектов магистрального трубопроводного транспорта несут ответственность за скрытые дефекты, выявленные при монтаже, наладке и эксплуатации в течение гарантийного срока их службы и обязаны за свой счет возместить ущерб, причиненный поставкой труб, оборудования и иных технических средств и материалов, содержащих дефекты и (или) не соответствующих договорам поставки.

## **Статья 15**

### **Предоставление земельных участков для объектов магистральных трубопроводов**

Земельные участки для объектов магистральных трубопроводов предоставляются в соответствии с земельным законодательством государства.

Отношения собственников земли и землепользователей с собственниками и операторами магистральных трубопроводов регламентируются законодательством государства.

## **Статья 16** **Земли трубопроводного транспорта**

К землям трубопроводного транспорта относятся земельные участки, на которых построены трубопроводы и их сооружения, а также наземные сооружения подземных трубопроводов. Правовой статус земель трубопроводного транспорта определяется законодательством государства.

## **Статья 17** **Охранные зоны объектов трубопроводного транспорта**

Охранные зоны объектов трубопроводного транспорта устанавливаются для обеспечения безопасной эксплуатации магистральных трубопроводов. Порядок определения охранных зон объектов трубопроводного транспорта и режим их землепользования устанавливается законодательством государства.

## **Статья 18** **Сервитут**

Для обеспечения беспрепятственного проезда специальной техники на полевые подъездные дороги для обследования и ремонта объектов трубопроводного транспорта, проходящих по земельным участкам, принадлежащим другим организациям, устанавливается право ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) в соответствии с гражданским и земельным законодательством государства.

## **Статья 19** **Разрешение конфликтов, связанных с отводом земель для объектов магистральных трубопроводов**

Конфликт между собственниками земель и объектов трубопроводного транспорта разрешается в порядке, предусмотренном законами государства.

## **Статья 20** **Контроль и надзор в сфере трубопроводного транспорта**

Контроль в сфере трубопроводного транспорта направлен на обеспечение соблюдения требований законодательства государства о трубопроводном транспорте органами государственной власти, органами местного самоуправления, а также предприятиями, учреждениями и организациями независимо от форм собственности и видов деятельности и гражданами.

Государственный контроль в сфере трубопроводного транспорта осуществляется органами государственной власти непосредственно или через специально уполномоченные на то органы в соответствии с законодательством государства.

Надзор за соблюдением законности при создании, функционировании и ликвидации объектов трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством государства.

## **Статья 21** **Основы хозяйственной деятельности предприятий,**

## **учреждений и организаций магистрального трубопроводного транспорта**

Хозяйственная деятельность предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта определяется нормативно-правовыми актами в соответствии с законодательством государства.

Организации трубопроводного транспорта осуществляют приемку, сохранность, перегрузку и транспортировку трубопроводами, в том числе с целью транзита, углеводородного сырья и иных продуктов на основе договоров с учетом экономической эффективности и пропускной способности магистральных трубопроводов.

Экономические и иные виды отношений предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта, возникающие в процессе их деятельности, основываются на принципах взаимной выгоды.

Внешнеэкономическая деятельность предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта регулируется актами законодательства государства, регламентирующими внешнеэкономические отношения.

### **Статья 22**

#### **Лицензирование и сертификация работ на трубопроводном транспорте**

Деятельность, связанная с проектированием, строительством, ремонтом и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта, осуществляется на основании специального разрешения (лицензии) и подлежит обязательной сертификации. Лицензии выдаются уполномоченными на то органами государственной исполнительной власти в порядке, установленном законодательством государства.

### **Статья 23**

#### **Организационная структура предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта**

Организационная структура предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта зависит от возложенных на них задач, определяется самими предприятиями, учреждениями и организациями и утверждается органами, осуществляющими управление имуществом этих предприятий.

### **Статья 24**

#### **Государственное обеспечение промышленной и экологической безопасности трубопроводного транспорта**

Для обеспечения экологической безопасности при проектировании, размещении, строительстве новых и реконструкции действующих объектов трубопроводного транспорта, а также при их эксплуатации проводится обязательная государственная экологическая экспертиза в порядке, установленном действующим законодательством.

### **Статья 25**

#### **Права и обязанности предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта**

1. Организации трубопроводного транспорта имеют право:
  - контролировать выполнение работ по охране объектов трубопроводного транспорта, осуществляемой в порядке, определяемом государством;
  - возбуждать вопросы о привлечении проектных организаций к ответственности

за ошибочные проектные решения в порядке, установленном действующим законодательством;

– на приоритетное обеспечение по их требованию материально-техническими ресурсами в необходимых объемах, ассортименте и надлежащей номенклатуры через систему государственного заказа;

– на энергообеспечение объектов трубопроводного транспорта по первой категории надежности;

– требовать от строительных предприятий проведения предпусковой диагностики, дефектоскопии внутренней пустоты на магистральных и промышленных трубопроводах и исполнительной съемки;

– формировать специальные подразделения с бронированием персонала службы эксплуатации и ремонта магистральных и промышленных трубопроводов для повышения их надежности и технического прикрытия в особый период.

2. Предприятия, учреждения и организации трубопроводного транспорта обязаны обеспечивать:

– поставку потребителям транспортируемой продукции в соответствии с условиями договоров;

– соблюдение действующих норм и правил безопасности и технической эксплуатации магистральных и промышленных трубопроводов, правил пожарной охраны и охраны окружающей среды;

– прием в эксплуатацию объектов, построенных без нарушений строительных норм и правил;

– диагностический контроль за состоянием магистральных и промышленных трубопроводов действующими средствами согласно правилам технической эксплуатации и нормативным актам по диагностике;

– техническое переосвидетельствование объектов трубопроводного транспорта по достижении ими амортизационного срока службы и преждевременном старении, износе и частичной потере надежности и безопасности;

– консервацию магистральных и промышленных трубопроводов, по тем или иным причинам не функционирующих более одного года, с обеспечением постоянного технического надзора за их состоянием с целью поддержания их эксплуатационной годности;

– передачу материалов исполнительной съемки, оформленных в установленном порядке строительными организациями и заказчиком, местным органам государственной исполнительной власти и органам местного самоуправления для нанесения их на районные карты землепользования, предоставления сведений в установленном порядке о местонахождении магистральных и промышленных трубопроводов заинтересованным предприятиям, учреждениям и организациям;

– создание специализированных формирований для проведения ремонтно-восстановительных работ в случае аварии или катастрофы на магистральных и промышленных трубопроводах;

– принятие неотложных мер по ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий, приведших к нарушению работы предприятий трубопроводного транспорта, и уведомление об этом соответствующих государственных органов надзора и контроля, а также местных органов государственной исполнительной власти, представительных органов и органов местного самоуправления;

– возмещение владельцам земли и землепользователям ущерба, причиненного при ликвидации аварий и проведении ремонта;

– составление с местными органами государственной исполнительной власти,

представительными органами и органами местного самоуправления совместных планов мероприятий, связанных с выполнением работ в условиях чрезвычайного положения;

- охрану объектов трубопроводного транспорта.

## **Статья 26**

### **Мониторинг на трубопроводном транспорте**

Операторы магистральных трубопроводов обязаны обеспечивать проведение производственного мониторинга объектов трубопроводного транспорта.

В пределах единой системы государственного мониторинга и в соответствии с действующим законодательством мониторинг осуществляют соответствующие органы государственной исполнительной власти.

Производственный мониторинг на трубопроводном транспорте включает:

- мониторинг технического состояния объектов трубопроводного транспорта;
- мониторинг состояния окружающей среды в пределах зоны воздействия объектов трубопроводного транспорта.

Проведение мониторинга осуществляется непосредственно оператором магистральных трубопроводов или специально уполномоченными организациями, имеющими лицензию на этот вид деятельности, в соответствии с требованиями специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и иных органов контроля государства.

Результаты производственного мониторинга используются в системе государственного мониторинга промышленной безопасности и государственного экологического мониторинга.

## **Статья 27**

### **Отношения оператора магистральных трубопроводов с грузоотправителями**

Оператор магистральных трубопроводов вправе отказать грузоотправителям в транспортировке продукции по причинам:

- представления грузоотправителями заявки с нарушением процедуры и срока, установленных соглашением между оператором системы магистральных трубопроводов и грузоотправителями;
- отсутствия сертификата на транспортируемую продукцию и документов, подтверждающих право на ее собственность;
- несовместимости предлагаемой к транспортировке продукции по качеству и другим характеристикам с транспортируемой продукцией или недостаточного количества транспортируемой продукции (порядок определения совместимости перекачиваемых продуктов и минимального объема партии устанавливается технической документацией).

## **Статья 28**

### **Действия при чрезвычайных ситуациях**

При авариях на магистральных и промышленных трубопроводах принимаются незамедлительные и эффективные меры по устранению последствий аварий и чрезвычайных ситуаций, вызвавших нарушения в их работе и загрязнение окружающей природной среды. Организации, осуществляющие эксплуатацию магистральных и промышленных трубопроводов, обязаны иметь в своей структуре специальные подразделения по предупреждению и ликвидации аварий или заключить договор с иными

специализированными организациями, осуществляющими указанную деятельность в соответствии с законодательством государства.

Органы исполнительной власти, органы местного самоуправления и иные организации, в зависимости от уровня чрезвычайных ситуаций и законодательства государства, должны оказывать организациям, осуществляющим эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта, помощь людскими, материальными и техническими ресурсами, а также обеспечивать беспрепятственный проезд и провоз аварийно-спасательных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий. Плата за провоз тяжеловесных грузов по государственным автомобильным дорогам автомобильным транспортом независимо от его принадлежности, используемым для перевозки тяжеловесных грузов в целях предупреждения и/или ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий по согласованным маршрутам, не взимается.

Организации, осуществляющие эксплуатацию магистральных и промышленных трубопроводов, имеют право на использование прилегающих к объекту трубопроводного транспорта земель для проведения аварийно-восстановительных работ в соответствии с законодательством государства.

Финансирование мероприятий по локализации аварий и чрезвычайных ситуаций, возникших вследствие аварий на объектах трубопроводного транспорта, и ликвидации их последствий производится за счет средств организаций осуществляющих их эксплуатацию, которые обязаны создавать для этих целей резервы финансовых и материальных ресурсов. При недостаточности указанных средств привлекаются финансы других источников в соответствии с законодательством государства.

## **Статья 29**

### **Вывод из работы объектов трубопроводного транспорта и их ликвидация**

1. Собственник может вывести из эксплуатации объекты трубопроводного транспорта, не имеющие перспективы загрузки, по согласованию с органом исполнительной власти, осуществляющим руководство топливно-энергетическим комплексом государства, и в соответствии с требованиями законодательства государства. Данный порядок не распространяется на приостановку эксплуатации объектов трубопроводного транспорта для капитального ремонта, аварийно-восстановительного ремонта, а также объектов трубопроводного транспорта, эксплуатация которых не соответствует требованиям промышленной и экологической безопасности.

2. При условии обеспечения транспортировки продукции в адрес грузополучателя, определенного грузоотправителем, собственник магистральных и промышленных трубопроводов может вывести его или объекты трубопроводного транспорта из эксплуатации или изменить маршрут транспортировки без предварительного согласования с грузоотправителями.

При ликвидации магистральных и промышленных трубопроводов производится демонтаж оборудования, снос или перепрофилирование производственных зданий и сооружений, рекультивация земельных участков, ранее занятых под объекты трубопроводного транспорта, и иные мероприятия по восстановлению окружающей среды.

Мероприятия по восстановлению окружающей среды, включая восстановление водных объектов и их живых ресурсов, разрабатываются и проводятся специализированными организациями, имеющими лицензию на этот вид деятельности, и согласовываются специально уполномоченными на то государственными органами.

Ликвидация трансграничных магистральных трубопроводов (систем магистральных трубопроводов) осуществляется в соответствии с законодательством

государства и условиями международных обязательств государства.

### **Статья 30**

#### **Требования по обеспечению безопасности при создании, функционировании и ликвидации трубопроводов**

При создании, функционировании и ликвидации трубопроводного транспорта и объектов трубопроводного транспорта выполняются требования по обеспечению промышленной и экологической безопасности, установленные международными обязательствами и национальным законодательством Государства, в том числе:

- проводится оценка безопасности планируемых решений по созданию и функционированию магистральных и промышленных трубопроводов;
- составляется план действий по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации последствий аварий;
- применяются сертифицированные материалы, изделия и оборудование;
- проводятся мероприятия по антикоррозийной защите магистральных и промышленных трубопроводов.

Проектные и технологические решения при создании, функционировании и ликвидации магистральных и промышленных трубопроводов должны обеспечивать минимальный вред окружающей среде в случае нарушения их работы.

Законодательством государства могут быть установлены дополнительные требования по обеспечению промышленной и экологической безопасности при создании, функционировании и ликвидации магистральных и промышленных трубопроводов.

### **Статья 31**

#### **Охрана объектов трубопроводного транспорта**

Охрана объектов трубопроводного транспорта и транспортируемой продукции осуществляется в соответствии с порядком, установленным государством.

### **Статья 32**

#### **Страхование гражданской ответственности**

Организация, осуществляющая эксплуатацию магистральных и промышленных трубопроводов, обязана страховать риск своей гражданской (производственной) ответственности за вред, причиненный окружающей природной среде, жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате возникновения чрезвычайных ситуаций, а также риск утраты транспортируемой продукции в количествах, превышающих нормы естественной убыли. Страхование должно производиться за счет средств, предусмотренных в тарифах, его порядок определяется законодательством государства.

### **Статья 33**

#### **Международное сотрудничество в области магистрального трубопроводного транспорта**

Международное сотрудничество в области магистрального трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с национальным законодательством и международными обязательствами и основывается на следующих принципах:

– экологическая безопасность одного государства при создании и функционировании трансграничного магистрального трубопровода не должна обеспечиваться за счет других государств и без учета их интересов;

– управление системами трансграничных магистральных трубопроводов осуществляется в соответствии с международными обязательствами.

Государство, по территории которого проходит трансграничный магистральный трубопровод, осуществляет обмен информацией с другими государствами о произошедших авариях и аварийных ситуациях, которые могут причинить вред окружающей среде другого государства.

Государства должны оказывать взаимопомощь в чрезвычайных ситуациях, включая чрезвычайные экологические ситуации, вызванные нарушениями режимов функционирования трансграничного магистрального трубопровода.

Споры, связанные с чрезвычайными ситуациями, вызванными нарушениями в эксплуатации трансграничного магистрального трубопровода, должны разрешаться путем переговоров в соответствии с нормами международного права.

## **Статья 34** **Международные договоры**

Международные договоры о создании и функционировании трансграничных магистральных трубопроводов, заключаемые государствами, подписываются с учетом законодательств государств и настоящего Закона.

Если международными договорами государств о создании и функционировании трансграничных магистральных трубопроводов установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, действуют нормы международного договора.

Государство принимает меры по защите интересов юридических лиц-инвесторов, вкладывающих средства в развитие трансграничного магистрального трубопроводного транспорта, в соответствии с законодательством государства.

## **Статья 35** **Ответственность за нарушение законодательства о трубопроводном транспорте**

Нарушение законодательства о трубопроводном транспорте влечет установленную законодательством государства дисциплинарную, материальную, административную, гражданскую либо уголовную ответственность.

Ответственность за нарушения законодательства о трубопроводном транспорте несут лица, виновные:

– в несоблюдении требований правил охраны магистральных трубопроводов, утверждаемых в установленном государством порядке;

– умышленном повреждении, разрушении и хищении оборудования объектов трубопроводного транспорта, краже товарной продукции, транспортируемой трубопроводным транспортом, а также в нанесенном окружающей среде вреде;

– допущении брака в процессе выпуска некачественных строительных и конструкционных материалов, комплектующего оборудования объектов трубопроводного транспорта;

– создании препятствий для выполнения работ (мероприятий), связанных с предотвращением и ликвидацией последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф, органами государственной исполнительной власти, предприятиями, учреждениями и организациями, а также отдельными гражданами;

– несоблюдении правил безопасности предприятиями трубопроводного транспорта, в том числе экологической безопасности;

– невыполнении распоряжений и предписаний органов, осуществляющих государственный контроль и надзор;

— невыполнении согласованных планов взаимодействия при осуществлении работ в условиях чрезвычайных ситуаций.

Законодательством государства может быть установлена ответственность и за иные нарушения законодательства о трубопроводном транспорте.

Организации, изготовляющие и поставляющие для объектов трубопроводного транспорта, трубы и иное оборудование, несут ответственность за его качество и технический уровень в соответствии с действующими стандартами, а также за все скрытые дефекты, обнаруженные в процессе эксплуатации объекта, и возмещают в связи с этим предприятиям трубопроводного транспорта причиненный ущерб согласно действующему законодательству.

Строительно-монтажная организация в течение первого года эксплуатации объекта трубопроводного транспорта должна за свой счет устранить обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты строительно-монтажного характера.

### **Статья 36** **Возмещение ущерба и расходов**

Органы государственной власти, органы местного самоуправления, организации, а также граждане обязаны возместить причиненный предприятиям трубопроводного транспорта ущерб в порядке и размерах, определенных действующим законодательством государства.

Организации трубопроводного транспорта согласно действующему законодательству при наличии вины возмещают расходы предприятиям, учреждениям и организациям, принимавшим участие в ликвидации последствий аварий, возникших в условиях чрезвычайных ситуаций на объектах трубопроводного транспорта, а также ущерб, причиненный владельцам земли и землепользователям. Ущерб, причиненный здоровью, а также имуществу граждан вследствие аварий на указанных объектах, подлежит возмещению в полном объеме за счет предприятий, учреждений и организаций трубопроводного транспорта.

При строительстве и эксплуатации трансграничных магистральных трубопроводов государство, по вине которого или вине его граждан был нанесен ущерб собственникам магистрального трубопровода и вред окружающей природной среде другого государства, обязано возместить ущерб другому государству и его гражданам, а также вред окружающей среде в полном объеме в соответствии с нормами международного права.

### **Статья 37** **Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу со дня \_\_\_\_\_.