

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին

1. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն Արձանագրությունը մշակվել է «Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի 86-րդ և 87-րդ հոդվածների համաձայն՝ համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրականացման նպատակով:

2. Սույն Արձանագրության մեջ օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

«քաղաքացիական ավիացիա»՝ բնակչության և տնտեսության պահանջմունքները բավարարելու նպատակով օգտագործվող ավիացիա.

«միասնական տրանսպորտային տարածք»՝ անդամ պետությունների տրանսպորտային համակարգերի ամբողջություն, որի շրջանակներում ապահովվում է ուղևորների անարգել տեղաշարժը, բեռների և տրանսպորտային միջոցների տեղափոխումը, դրանց տեխնիկական ու տեխնոլոգիական համատեղելիությունը՝ հիմնված տրանսպորտի բնագավառում անդամ պետությունների ներդաշնակեցված օրենսդրության վրա.

«անդամ պետությունների օրենսդրություն»՝ անդամ պետություններից յուրաքանչյուրի ազգային օրենսդրությունը.

«տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկա»՝ տնտեսական հարաբերությունների ձև, որոնց դեպքում հավասար և պարիտետային պայմաններ են ստեղծվում տրանսպորտային ծառայությունների մատուցման համար, որոնց շուկայի գործունեության առանձնահատկությունները՝ ըստ տրանսպորտի տեսակի, որոշվում են սույն Արձանագրությամբ, ինչպես նաև միջազգային պայմանագրերով Միության շրջանակներում:

3. Սույն Արձանագրության իրագործումն իրականացվում է անդամ պետությունների՝ նրանցից յուրաքանչյուրի կողմից Առևտրի համաշխարհային կազմակերպությանն անդամակցելիս, ինչպես նաև այլ միջազգային պայմանագրերի շրջանակներում ստանձնած պարտավորությունների հաշվառմամբ:

II. Ավտոմոբիլային տրանսպորտ

4. Անդամ պետություններից որևէ մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից իրականացվող բեռների միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումներն առանց թույլտվություն ստանալու անհրաժեշտության իրականացվում են.

1) անդամ պետության, որի տարածքում գրանցված են փոխադրողները, և այլ անդամ պետության միջև.

2) տարանցիկ փոխադրմամբ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքով.

3) այլ անդամ պետությունների միջև:

5. Անդամ պետությունները մինչև 2015 թվականի հուլիսի 1-ն ընդունում են անդամ պետություններից որևէ մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից այլ անդամ պետության տարածքում գտնվող կետերի միջև բեռների ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման փուլային ազատականացման ծրագիրը 2016-ից մինչև 2025 թվականն ընկած ժամանակահատվածի համար՝ այդ ազատականացման աստիճանի և պայմանների որոշմամբ:

Անդամ պետություններում թույլատրվում են սույն կետի առաջին պարբերությունում նշված բեռների ավտոմոբիլային փոխադրումների ազատականացումն իրականացնելու տարբեր մակարդակներ և տեմպեր:

6. Սույն Արձանագրության 5-րդ կետում նշված փուլային ազատականացման ծրագիրը հաստատվում է Բարձրագույն խորհրդի կողմից:

7. Միության շրջանակներում բեռնատար ավտոմոբիլային տրանսպորտի ծառայությունների կարգավորման հարցերով համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրականացման առանձնահատկությունները սահմանվում են միջազգային պայմանագրերով:

8. Անդամ պետությունները համաձայնեցված միջոցներ են ձեռնարկում միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության զարգացման և Միության շրջանակներում ավտոմոբիլային տրանսպորտի ծառայությունների ձևավորման վրա ազդեցություն ունեցող խոչընդոտների (արգելքների) վերացման համար:

9. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողությունն իրականացվում է սույն Արձանագրության 1-ին հավելվածին համապատասխան կարգով:

III. Օդային տրանսպորտ

10. Միությունում օդային տրանսպորտի զարգացումն իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրագործման շրջանակներում օդային տրանսպորտի ծառայությունների շուկայի փուլ առ փուլ ձևավորման միջոցով:

Անդամ պետությունների կողմից համաձայնեցվում են Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (ԻԿԱՕ) ստանդարտների և հանձնարարելի պրակտիկայի կիրառության նկատմամբ միասնական մոտեցման մասով իրականացվող ջանքերը:

11. Օդային տրանսպորտի ծառայությունների ընդհանուր շուկայի ձևավորումը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա՝

1) Միության իրավունքը կազմող միջազգային պայմանագրերի և ակտերի՝ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում միջազգային իրավունքի նորմերի և սկզբունքների հետ համապատասխանության ապահովումը.

2) անդամ պետությունների օրենսդրությունների ներդաշնակեցումը՝ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում միջազգային իրավունքի նորմերին և սկզբունքներին համապատասխան.

3) արդար և բարեխիղճ մրցակցության ապահովումը.

4) պայմանների ստեղծում օդանավերի համակազմի նորացման, օդանավակայանների վերգետնյա ենթակառուցվածքների օբյեկտների արդիականացման և զարգացման համար՝ Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (ԻԿԱՕ) պահանջներին և հանձնարարելի պրակտիկային համապատասխան.

5) թռիչքների անվտանգության և ավիացիոն անվտանգության ապահովում.

6) անդամ պետությունների ավիաընկերությունների համար ավիացիոն ենթակառուցվածքի ոչ խտրական հասանելիության ապահովում.

7) անդամ պետությունների միջև օդային հաղորդակցությունների ընդլայնում:

12. Անդամ պետություններն ընդունում են, որ յուրաքանչյուր անդամ պետություն լիարժեք և բացառիկ ինքնիշխանություն ունի իր օդային տարածքի նկատմամբ:

13. Միության շրջանակներում անդամ պետությունների օդանավերի թռիչքներն իրականացվում են անդամ պետությունների միջազգային պայմանագրերի և (կամ) անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրվող թույլտվությունների հիման վրա:

14. Սույն բաժնի դրույթները կիրառվում են միայն քաղաքացիական ավիացիայի նկատմամբ:

IV. Ջրային տրանսպորտ

15. Միությունում ջրային տրանսպորտի զարգացումն իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրագործման շրջանակներում:

16. Անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերն իրավունք ունեն իրականացնելու բեռների, ուղևորների և նրանց ուղեբեռի փոխադրում, սահմանակից ներքին ջրային ուղիներով նավի դրոշի պետության և այլ անդամ պետության միջև քարշակում, այլ անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով տարանցում, բացառությամբ այլ անդամ պետության և երրորդ երկրների նավահանգիստների միջև փոխադրման և քարշակման ու նավահանգիստներից (դեպի նավահանգիստներ) փոխադրումների, սույն Արձանագրության կատարման համար անդամ պետությունների կողմից կնքված՝ նավագնացության մասին անդամ պետությունների միջազգային պայմանագրին համապատասխան:

17. Անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով նավարկություն իրականացնող նավերը պետք է գրանցվեն անդամ պետության նավերի ռեեստրում և գտնվեն իր ռեեստրում նավը գրանցած անդամ պետության ռեգիդենտի տիրապետության տակ:

V. Երկաթուղային տրանսպորտ

18. Անդամ պետությունները, նպաստելով փոխշահավետ տնտեսական հարաբերությունների հետագա զարգացմանը, հաշվի առնելով անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության ապահովման և այդ ծառայությունների սակագների պետական կարգավորման համաձայնեցված մոտեցումների անհրաժեշտությունը, եթե նման կարգավորումը նախատեսված է անդամ պետությունների օրենսդրությամբ, սահմանում են հետևյալ նպատակները՝

1) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկայի փուլ առ փուլ ձևավորում.

2) անդամ պետությունների սպառողների համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության ապահովում՝ յուրաքանչյուր անդամ պետության տարածքով փոխադրումները տվյալ յուրաքանչյուր անդամ պետության սպառողների

համար ստեղծված պայմաններից ոչ պակաս բարենպաստ պայմաններով իրականացնելիս.

3) տնտեսական շահերի հավասարակշռության պահպանում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սպառողների և անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների միջև.

4) մեկ անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների համար այլ անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների ներքին շուկայի հասանելիության պայմանների ապահովում.

5) փոխադրողների համար անդամ պետությունների ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության պայմանների ապահովումը՝ երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման կարգի 1-ին և 2-րդ հավելվածների համաձայն (սույն Արձանագրության թիվ 2 հավելված):

19. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորումը, իրականացվում է սույն Արձանագրության 2-րդ հավելվածով սահմանված կարգով, ինչպես նաև միջազգային պայմանագրերով:

Հավելված 1

Համակարգված
(համաձայնեցված)
տրանսպորտային
քաղաքականության
մասին Արձանագրության

Կարգ

Եվրասիական տնտեսական միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման

1. Սույն Կարգը մշակվել է Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին Արձանագրության 9-րդ կետին համապատասխան («Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի 24-րդ հավելված) և դրանով սահմանվում է Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման կարգը:

2. Սույն Կարգում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

«տրանսպորտային միջոցի քաշային և եզրաչափային պարամետրեր»՝ բեռով կամ առանց բեռի տրանսպորտային միջոցի զանգվածի, սնուս վրա բեռնվածության և եզրաչափերի (ըստ լայնության, բարձրության և երկարության)

«Միության արտաքին սահման»՝ Միության միասնական մաքսային տարածքի սահմանները, որոնք բաժանում են անդամ պետությունների և Միության անդամ չհանդիսացող պետությունների տարածքները.

«հսկիչ կետ»՝ անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան սարքավորված ստացիոնար կամ շարժական կետ, ինչպես նաև պետական սահմանով անցման կետ, որոնցում իրականացվում է տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն.

«տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնող մարմիններ»՝ իրավասու մարմիններ, որոնք անդամ պետության կողմից լիազորված են անդամ պետության տարածքում տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնելու համար.

«փոխադրող»՝ սեփականության իրավունքով կամ այլ օրինական հիմքով տրանսպորտային միջոցն օգտագործող իրավաբանական կամ ֆիզիկական անձ.

«տրանսպորտային միջոց».

բեռների փոխադրման դեպքում՝ բեռնատար ավտոմեքենա, բեռնատար ավտոմեքենա կցորդով, ավտոմոբիլային (թամբային) քարշակ կամ ավտոմոբիլային (թամբային) քարշակ կիսակցորդով, շասսի.

ուղևորների փոխադրման դեպքում՝ ուղևորների և ուղեբեռի փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլային տրանսպորտային միջոց, որն ունի ավելի քան ինը նստատեղ՝ ներառյալ վարորդի նստատեղը, այդ թվում՝ ուղեբեռ փոխադրելու համար կցասայլ.

«տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն»՝ միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման նկատմամբ հսկողություն.

Սույն Կարգով հատուկ չսահմանված հասկացությունները գործածվում են միջազգային պայմանագրերով, այդ թվում՝ Միության շրջանակներում միջազգային պայմանագրերով սահմանված իմաստներով:

3. Սույն Կարգով սահմանվում են անդամ պետությունների տարածքներ մուտք գործող (այդ տարածքներից դուրս եկող, այդ տարածքներով տարանցման կարգով անցնող) տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների կողմից տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնելու միասնական մոտեցումները:

4. Այն տրանսպորտային միջոցները, որոնք այլ անդամ պետության տարածքով շարժվում են դեպի մեկ այլ անդամ պետության տարածք, Միության արտաքին սահմանին տեղակայված հսկիչ կետերում ենթակա են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության՝ այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքով շարժվում են նշված տրանսպորտային միջոցները, և սույն Կարգի 7-րդ ու 8-րդ կետերին համապատասխան:

5. Տրանսպորտային միջոցների, տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության նպատակներով անհրաժեշտ փաստաթղթերի ստուգումը և դրա արդյունքների ձևակերպումն իրականացվում են այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքը դրանք հատում են Միության արտաքին սահմանին, ինչպես նաև սույն Կարգին համապատասխան:

6. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները փոխադարձաբար ընդունում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքներով իրենց կողմից ձևակերպված փաստաթղթերը:

7. Այն անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինը, որի պետական սահմանով է իրականացվում մուտքը Միության մաքսային

տարածք, նշված անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված՝ տրանսպորտային հսկողությանն առնչվող գործողություններից բացի, անցակետերում իրականացնում է.

1) տրանսպորտային միջոցների քաշային և եզրաչափային պարամետրերի համապատասխանության ստուգումն այն անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված նույնանման նորմերի հետ, որոնց տարածքներով անցնում են տրանսպորտային միջոցները, ինչպես նաև այն տվյալների հետ, որոնք նշված են այլ անդամ պետությունների տարածքներով մեծ եզրաչափերով և (կամ) ծանրաքաշ բեռի փոխադրման կամ մեծ եզրաչափերով և (կամ) ծանրաքաշ տրանսպորտային միջոցի անցման համար հատուկ թույլտվություններում.

2) փոխադրողի մոտ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքներով անցնելու թույլտվությունների առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է անցումը, դրանց՝ իրականացվող փոխադրման տեսակի հետ համապատասխանության, և տրանսպորտային միջոցի բնութագրերի՝ այդ թույլտվություններով նախատեսված պահանջների հետ համապատասխանության ստուգումը.

3) փոխադրողի մոտ՝ մեծ եզրաչափերով և (կամ) ծանրաքաշ բեռի փոխադրման, մեծ եզրաչափերով և (կամ) ծանրաքաշ տրանսպորտային միջոցի անցման համար հատուկ թույլտվությունների առկայության, ինչպես նաև այլ անդամ պետությունների տարածքներով վտանգավոր բեռների փոխադրման հատուկ թույլտվությունների առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է փոխադրումը կամ անցումը.

4) փոխադրողի մոտ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքներով երրորդ երկրներ (երրորդ երկրներից) փոխադրման թույլտվությունների (հատուկ թույլտվությունների) առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է փոխադրումը.

5) փոխադրողին՝ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) մարմինների կողմից համաձայնեցված ձևով հաշվառման կտրոնի տրամադրումն այն դեպքում, երբ այլ անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն՝ փոխադրման իրականացումը թույլատրվում է առանց այլ անդամ պետությունների տարածքներով անցման թույլտվության, ինչպես նաև այն դեպքում, երբ փոխադրումն իրականացվում է բազմակողմանի թույլտվություններին համապատասխան:

8. Միության արտաքին սահմանով տրանսպորտային միջոցի դուրս գալու ժամանակ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները, բացի սույն Կարգի 7-րդ կետում նշված գործողություններից, հսկիչ կետերում իրականացնում են հետևյալի ստուգումը՝

1) այն անդամ պետությունների ավտոմոբիլային ճանապարհներով անցման համար գանձումների վճարման անդորրագրի առկայությունը փոխադրողի մոտ, որոնց տարածքներով իրականացվում է անցումը, եթե այդպիսի գանձման վճարումը պարտադիր է անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն.

2) անդամ պետության տարածքում միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման կարգը խախտելու համար տուգանքի վճարումը հավաստող անդորրագրի առկայությունը փոխադրողի (վարորդի) մոտ կամ փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ համապատասխան վարչական տույժի նշանակման մասին որոշման բողոքարկումը բավարարելու մասին դատական մարմինների որոշման առկայությունն այն դեպքում, երբ անդամ պետություններից մեկի տարածքով անցման թույլտվության մեջ կամ հաշվառման կտրոնում առկա է փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ այդպիսի տուգանքի նշանակման մասին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի նշումը.

3) անդամ պետությունների փոխադրողների տրանսպորտային միջոցները միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների համար օգտագործելու թույլտվության առկայությունը.

4) մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնից սույն Կարգի 9-րդ կետում նշված ծանուցումն ստանալու դեպքում՝ փոխադրողի մոտ անհրաժեշտ փաստաթղթերի առկայությունը:

9. Սույն Կարգի 7-րդ կետով նախատեսված հսկիչ գործողությունների ընթացքում տրանսպորտային միջոցի՝ հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության, անդամ պետությունների օրենսդրությամբ նախատեսված փաստաթղթերի բացակայության հայտնաբերման դեպքում անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինը վարորդին տրամադրում է անդամ պետությունների տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների հետ համաձայնեցված ձևով ծանուցում, որը պարունակում է հետևյալ տեղեկությունները՝

հայտնաբերված անհամապատասխանությունների մասին.

մինչև մյուս անդամ պետության տարածք ժամանելը՝ պակասող փաստաթղթերի ստացման անհրաժեշտության մասին,

մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի մոտակա հսկիչ կետի մասին՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցի երթուղին, որտեղ փոխադրողը պետք է ներկայացնի տրանսպորտային միջոցի՝ հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության վերացման ապացույցները և (կամ) ծանուցման մեջ նշված փաստաթղթերը:

10. Ծանուցման հանձման վերաբերյալ տեղեկատվությունն ուղարկվում է մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմին, որի կողմից հայտնաբերվել է անհամապատասխանությունը:

11. Եթե մեկ անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի կողմից փոխադրողին հանձնվել է ծանուցագիր սույն Կարգի 9-րդ կետին համապատասխան, ապա մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն իրավունք ունի հսկիչ կետում իրականացնելու այդ ծանուցման կատարման ստուգում և, հիմքերի առկայության դեպքում, փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ կիրառել այդ մյուս անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան միջոցներ:

12. Միության տարածքից տրանսպորտային միջոցի բացթողումը չի իրականացվում մինչև փոխադրողի կողմից սույն Կարգի 7-րդ և 8-րդ կետերով նախատեսված փաստաթղթերը ներկայացնելը:

13. Անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն այդ պետության տարածքից դեպի այլ անդամ պետության տարածք շարժվող տրանսպորտային միջոցի՝ Միության արտաքին սահմանով մեկնման ժամանակ, այդ մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնին տեղեկացնում է տրանսպորտային միջոցի՝ հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության հայտնաբերման, անդամ պետությունների օրենսդրությամբ նախատեսված փաստաթղթերի բացակայության կամ անհամապատասխանության մասին:

14. Կողմերը, փոխադարձության հիմքով, միջոցներ են ձեռնարկում իրենց օրենսդրության, Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնելու մեթոդների և տեխնոլոգիաները ներդաշնակեցնելու համար, այն մասով, որը վերաբերում է՝

1) միջազգային տրանսպորտային միջանցքի մաս կազմող՝ ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներով շարժվելու դեպքում տրանսպորտային միջոցների քաշային պարամետրերին ներկայացվող պահանջներին.

2) այլ պետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցների անցման համար գանձումների լրիվության նկատմամբ հսկողություն համակարգի ստեղծմանը.

3) երրորդ երկրների փոխադրողների հետ վիճելի իրավիճակների առաջացման դեպքերում դրանց կարգավորման մեխանիզմի մշակմանը.

4) Միության տարածքով միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների պայմանների կատարման համար սահմանված պահանջները խախտելու դեպքում տրանսպորտային միջոցները վերադարձնելու (պահելու) մեխանիզմների մշակմանը:

15. Թույլտվությունները (հատուկ թույլտվությունները) անվավեր են համարվում հետևյալ դեպքերում՝

1) այդ թույլտվությունները ձևակերպված են կամ օգտագործվում են այն անդամ պետության օրենսդրության խախտմամբ, որի իրավասու մարմինների կողմից դրանք տրամադրվել են.

2) տրանսպորտային միջոցի՝ հատուկ թույլտվության մեջ նշված քաշային և (կամ) եզրաչափային պարամետրերը չեն համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերի կշռման և չափման արդյունքներին.

3) տրանսպորտային միջոցի բնութագրերը չեն համապատասխանում անդամ պետությունների տարածքներով անցման թույլտվությամբ նախատեսված տրանսպորտային միջոցների բնութագրերին:

16. Հսկիչ գործողությունների ընթացքում տրանսպորտային միջոցի պարամետրերի (բնութագրերի)՝ թույլտվության մեջ նշված պարամետրերի (բնութագրերի) հետ անհամապատասխանության հայտնաբերման դեպքում անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն իրավունք ունի օպերատիվ կարգով թույլտվության վավերականությունը հաստատելու հարցմամբ դիմելու մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմին:

17. Սույն Կարգի իրագործման նպատակներով՝ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները.

1) կնքում են առանձին արձանագրություններ, այլ անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմիններին իրազեկում են իրենց պետությունների նորմատիվ իրավական ակտերի այն դրույթների մասին, որոնցով կանոնակարգվում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացմանը ներկայացվող պահանջները, միմյանց տեղեկացնում են նշված ակտերում կատարված փոփոխությունների մասին, ինչպես նաև փոխանակում են սույն Կարգին համապատասխան տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթերի նմուշները.

2) փոխադարձաբար և կանոնավորապես փոխանակում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված տեղեկությունները:

Նշված տեղեկությունների փոխանակման ձևը և կարգը, ինչպես նաև դրանց կազմը սահմանվում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների կողմից.

3) կազմակերպում են անդամ պետություններից մեկի տարածքով այլ պետության տարածք տարանցման կարգով փոխադրվող տրանսպորտային

միջոցների մասին տվյալների բազայի վարումը, և փոխադարձաբար փոխանակում են այդ բազայում ընդգրկված տեղեկությունները:

18. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված տեղեկատվության փոխանակումն իրականացվում է էլեկտրոնային եղանակով:

19. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները կարող են տրամադրել տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված այլ տեղեկություններ ապրանքներ տեղափոխող՝ միջազգային փոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ:

20. Տրանսպորտային միջոցների և տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքների ձևակերպման և հաշվառման նպատակներով՝ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմիններն օգտագործում են տեղեկատվական ռեսուրսներ, որոնք տեղեկություններ են պարունակում սույն Կարգի 7-րդ և 9-րդ կետերին համապատասխան իրականացվող տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության լրացուցիչ գործողությունների արդյունքների մասին, ինչպես նաև ապահովում են այդ տեղեկատվական ռեսուրսների փոխադարձ օգտագործումը:

21. Անդամ պետությունները Միության անդամ չհանդիսացող պետությունների իրավասու մարմիններին սահմանված կարգով տեղեկացնում են Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման կարգի փոփոխությունների մասին:

Հավելված 2
Համակարգված
(համաձայնեցված)
տրանսպորտային
քաղաքականության
մասին Արձանագրության

Կարգ

Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության կարգավորման մասին՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքները

1. Սույն Կարգը մշակվել է Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին Արձանագրությանը համապատասխան («Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) 24-րդ հավելված) համաձայն, և դրանով սահմանվում է երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման կարգը, և այն տարածվում է երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների բնագավառում անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների, սպառողների, լիազոր մարմինների միջև հարաբերությունների վրա:

2. Սույն Կարգում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

«Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիություն»՝ մեկ անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների կողմից այլ անդամ պետության սպառողներին ծառայությունների մատուցումն այնպիսի պայմաններով, որոնք պակաս բարենպաստ չեն այն պայմաններից, որոնցով նույնանման ծառայությունները մատուցվում են առաջին անդամ պետության սպառողներին.

«Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիություն»՝ սույն Կարգի 1-ին և 2-րդ հավելվածներին համապատասխան փոխադրումներն իրականացնելու համար ենթակառուցվածքի ծառայություններից օգտվելու փոխադրողների հնարավորությունը.

«Ենթակառուցվածք»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածք, որը ներառում է դրա գործունեության համար տեխնոլոգիապես անհրաժեշտ մագիստրալային և կայարանային գծերը, էլեկտրամատակարարման, ազդանշանային, կապի օբյեկտները, սարքերը, սարքավորումները, շենքերը, շինությունները, կառույցները և այլ օբյեկտներ.

«Երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն»՝ սպառողներին երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններ մատուցող՝ անդամ պետության ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձը.

«փոխադրման գործընթաց»՝ կազմակերպական առումով և տեխնոլոգիապես փոխկապակցված գործողությունների ամբողջություն, որոնք իրականացվում են երկաթուղային տրանսպորտով ուղևորների, բեռների, ուղեբեռների, բեռնաձանրոցների և փոստային առաքանիների փոխադրումների նախապատրաստման, իրականացման և ավարտման ժամանակ.

«փոխադրող»՝ բեռների, ուղևորների, ուղեբեռների, բեռնաձանրոցների և փոստային առաքանիների փոխադրման գործունեություն իրականացնող երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն ունի համապատասխան լիցենզիա, սեփականության իրավունքով կամ օրինական այլ հիմքով՝ շարժակազմ, այդ թվում՝ քարշակող տրանսպորտային միջոցներ.

«սպառող»՝ անդամ պետության ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձ, որն օգտվում է կամ մտադիր է օգտվել երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններից.

«Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագին»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների արժեքի դրամական արտահայտություն.

«Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններ»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների կողմից մատուցվող (կատարվող) ծառայություններ (աշխատանքներ), այն է՝

բեռների փոխադրում և լրացուցիչ ծառայություններ (աշխատանքներ), որոնք կապված են բեռների (այդ թվում՝ դատարկ շարժակազմերի) փոխադրումների կազմակերպման և իրականացման հետ.

ուղևորների, ուղեբեռների, բեռնաձանրոցների, փոստային առաքանիների փոխադրում և այդ փոխադրման հետ կապված լրացուցիչ ծառայություններ (աշխատանքներ).

Ենթակառուցվածքի ծառայություններ.

«Ենթակառուցվածքի ծառայություններ»՝ փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքների օգտագործման հետ կապված ծառայություններ և այլ ծառայություններ, որոնք նշված են սույն Կարգի 2-րդ հավելվածում:

3. Երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունները, անկախ սպառողի՝ այս կամ այն անդամ պետությանը պատկանելիությունից, նրա կազմակերպա-իրավական ձևից, ապահովում են նրա համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիությունը՝ հաշվի առնելով սույն Կարգը և անդամ պետությունների օրենսդրությունները:

4. Անդամ պետությունները՝ սույն Կարգի 1-ին և 2-րդ հավելվածներում նշված սկզբունքների և պահանջների պահպանմամբ, անդամ պետությունների փոխադրողների համար ապահովում են ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը:

Սույն Կարգի 1-ին և 2-րդ հավելվածների դրույթները չեն տարածվում անդամ պետությունների փոխադրողների միջև՝ անդամ պետությունների ենթակառուցվածքների տեղամասերում լոկոմոտիվների և լոկոմոտիվային բրիգադների օգտագործման ծառայությունների մատուցման հարաբերությունների վրա, որոնք տրամադրվում են նման փոխադրողների միջև՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան կնքվող պայմանագրերի (համաձայնագրերի) հիման վրա:

5. Տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկայի ձևավորման շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի այլ ծառայությունների մատուցման կարգը և պայմանները, անհրաժեշտության դեպքում, սահմանվում են Միության շրջանակներում միջազգային պայմանագրերով:

6. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագները և (կամ) դրանց առավելագույն մակարդակը (գնային սահմանաչափերը) սահմանվում են (փոփոխում են) անդամ պետությունների օրենսդրությանը և միջազգային պայմանագրերին համապատասխան՝ ապահովելով սակագների դիֆերենցման հնարավորությունն իր անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ պահպանելով հետևյալ սկզբունքները՝

1) տնտեսապես հիմնավորված այն ծախսերի փոխհատուցումը, որոնք ուղղակիորեն կապված են երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների մատուցման հետ.

2) երկաթուղային տրանսպորտի զարգացման ապահովումը՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան.

3) երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների թափանցիկության, ինչպես նաև՝ այդ սակագները և (կամ) դրանց առավելագույն

մակարդակը (գնային սահմանաչափերը) տնտեսական պայմանների կտրուկ փոփոխության դեպքում լրացուցիչ վերանայելու հնարավորության ապահովումը՝ անդամ պետություններին նախապես տեղեկացնելու միջոցով.

4) երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագները սահմանելու վերաբերյալ որոշումները կայացնելու հրապարակային գործընթացի ապահովումը.

5) ներդաշնակեցված մոտեցման կիրառումը բեռների անվանացանկը և բնական մենաշնորհի պայմաններում մատուցվող երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների սահմանման կանոնները որոշելու գործընթացների նկատմամբ.

6) յուրաքանչյուր անդամ պետությունում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագնի արժույթը որոշելը՝ իր անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

7. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների և (կամ) դրանց առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմանումը (փոփոխությունը) իրականացվում է իր անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ հաշվի առնելով սույն Կարգը:

8. Անդամ պետությունների տարածքներով երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման ժամանակ կիրառվում են միասնականացված սակագներ՝ ըստ հաղորդակցության ուղիների տեսակների (արտահանման, ներմուծման և ներպետական սակագներ):

9. Անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի մրցունակությունը բարձրացնելու, երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման համար բարենպաստ պայմաններ ստեղծելու, նախկինում երկաթուղային տրանսպորտով չիրականացված նոր բեռնահոսքեր ներգրավելու, երկաթուղիներով բեռների փոխադրումների՝ չգործարկված կամ քիչ գործարկված երթուղիներից օգտվելու հնարավորություն ապահովելու, անդամ պետությունների երկաթուղիներով բեռների փոխադրման ծավալների աճը խթանելու, նոր տեխնիկայի և տեխնոլոգիաների ներդրումը խթանելու նպատակով երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություններին իրավունք է վերապահվում՝ տնտեսական նպատակահարմարությունից ելնելով, որոշումներ կայացնել բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելու վերաբերյալ՝ անդամ պետությունների լիազոր մարմինների կողմից սահմանված կամ համաձայնեցված առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում:

10. Երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունները բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների

մակարդակը առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում փոփոխելու՝ իրենց վերապահված իրավունքն իրականացնում են անդամ պետությունների լիազոր մարմինների կողմից հաստատված (սահմանված) մեթոդաբանության (մեթոդների, կարգի, կանոնների, հրահանգների և այլ նորմատիվ ակտերի) համաձայն՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան, պահպանելով անդամ պետությունների կոնկրետ ապրանքարտադրողների համար առավելություններ ստեղծելու անթույլատրելիության հիմնական սկզբունքը:

11. Բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելու մասին որոշումները ենթակա են պաշտոնական հրապարակման՝ անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն, անդամ պետությունների լիազոր մարմիններ և Հանձնաժողով պարտադիր կերպով ուղարկման՝ դրանք ուժի մեջ մտնելու օրվանից հետո 10 աշխատանքային օրվանից ոչ ուշ:

12. Այն դեպքում, երբ բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելուն ուղղված՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների գործողությունների հետևանքով խախտվում են սպառողների իրավունքներն ու շահերը, ապա սպառողներն իրավունք ունեն իրենց խախտված իրավունքների և շահերի պաշտպանության մասին դիմում ներկայացնելու այն անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմին, որի տարածքում սպառողը գտնվում կամ բնակվում է:

Եթե երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունը, որի գործողությունները բողոքարկվում են, գտնվում է սպառողի գտնվելու կամ բնակության վայրում, ապա անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմինը սպառողի դիմումն ուսումնասիրում է իր անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

Այն դեպքում, երբ սպառողի կողմից դիմում է ներկայացվել երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպության գործողությունների դեմ, որը չի գտնվում սպառողի գտնվելու կամ բնակության վայրում, ապա անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմինը՝ սպառողի դիմումի մեջ նշված պահանջների հիմնավորվածության որոշումից և ընդունումից հետո 10 աշխատանքային օրերից ոչ ուշ քննություն անցկացնելու հարցով հայցադիմում է ուղարկում Հանձնաժողով, ինչի վերաբերյալ՝ հայցադիմումը Հանձնաժողով ուղարկելու օրվանից հետո 3 աշխատանքային օրերի ընթացքում, տեղեկացնում է սպառողին և այն անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմին, որի տարածքում է գտնվում երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունը, որը բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը

առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում փոփոխելու ժամանակ խախտում է թույլ տվել:

Վերը նշված հայցադիմումի հիման վրա Հանձնաժողովն ուսումնասիրում է սպառողի դիմումը և որոշումներ ընդունում՝ Միության շրջանակներում միջազգային պայմանագրերով սահմանված կանոններին համապատասխան:

13. Այլ անդամ պետության տարածքով անդամ պետությունների միջև և անդամ պետության տարածքների միջև՝ մյուս անդամ պետության երկաթուղային գծերի օգտագործմամբ երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման դեպքում, ինչպես նաև մեկ անդամ պետության տարածքից այլ անդամ պետության տարածքով դեպի երրորդ երկրներ անդամ պետությունների ծովային նավահանգիստների միջով և հակառակ ուղղությամբ բեռների փոխադրման դեպքում անդամ պետություններից յուրաքանչյուրը կիրառում է յուրաքանչյուր անդամ պետության միասնականացված սակագինը:

14. Մեկ անդամ պետության տարածքից այլ անդամ պետության տարածքով տարանցման կարգով դեպի երրորդ երկրներ և հակառակ ուղղությամբ բեռների փոխադրման դեպքում (բացառությամբ անդամ պետությունների ծովային նավահանգիստներով բեռների փոխադրումների), ինչպես նաև երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ անդամ պետությունների տարածքով տարանցման կարգով բեռների փոխադրման դեպքում իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) սակագնային քաղաքականություն՝ Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտին վերաբերող համաձայնեցված սակագնային քաղաքականություն սահմանելու մասին 1996 թվականի հոկտեմբերի 18-ի Հայեցակարգին համապատասխան:

15. Անդամ պետությունների կողմից նշանակվում են սույն Կարգի իրականացման համար պատասխանատու լիազոր մարմիններ:

16. Անդամ պետություններն իրենց լիազոր մարմինների նշանակման և դրանց պաշտոնական անվանման մասին միմյանց և Հանձնաժողովին տեղեկացնում են Պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելու օրվանից 30 օրից ոչ ուշ:

Հավելված 1

Երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների
հասանելիության կարգավորման
մասին կարգը՝ ներառյալ
սակագնային քաղաքականության
հիմունքները

Կանոններ

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն կանոններով կարգավորվում են Միության շրջանակներում ենթակառուցվածքների տեղամասերում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման բնագավառում փոխադրողների և ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունները:

2. Մեկ անդամ պետության տարածքի սահմաններում ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման բնագավառում փոխադրողների և ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունների կարգավորումը, բացառությամբ սույն կանոնների 1-ին կետում նշված հարաբերությունների, իրականացվում է տվյալ անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

II. Սահմանումները

3. Սույն կանոններում գործածվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝ «գնացքների երթևեկության գրաֆիկ»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որով սահմանվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում բոլոր կատեգորիաների գնացքների երթևեկության կազմակերպումը, մասշտաբային վանդակացանցի վրա գրաֆիկորեն պատկերվում են պայմանական օրերին գնացքների երթուղին, և որը լինում է նորմատիվային (պլանային տարվա համար), տարբերակային (առանձին ժամանակահատվածների համար) և օպերատիվ (ընթացիկ պլանային օրերի համար)։

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագիր»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև առնվազն 5 տարով կնքված ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիր.

«լրացուցիչ հայտ»՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման համար հայտ, որն ստացվել է փոխադրողի կողմից՝ գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի գործողության ժամկետի ընթացքում լրացուցիչ փոխադրումների իրականացման համար.

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիություն»՝ փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքի ծառայություններից օգտվելու հնարավորության ստացումը փոխադրողների կողմից.

«ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրող»՝ բեռների, ուղևորների, ուղեբեռների, բեռնաձանրոցների, փոստային առաքանիների փոխադրման գործունեություն իրականացնող և անդամ պետության ամբողջ ենթակառուցվածքի վրա գնացքների կազմավորման պլանի իրագործումն ապահովող, այդ թվում՝ հատուկ և ռազմական նշանակության փոխադրումների գծով գործունեություն իրականացնող փոխադրող: Ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողի կարգավիճակը որոշվում է անդամ պետության օրենսդրությամբ.

«գրաֆիկի գիծ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկի վրա գնացքի երթուղու գրաֆիկական պատկերումը՝ նշելով ուղարկման, նշանակման և երթուղու երկայնքով տեղակայված կետերը, ուղարկման, ժամանման, տեխնոլոգիական կանգառների ժամանակը, ընթացքի միջին ժամանակը, ինչպես նաև գնացքի այլ տեխնիկական ու տեխնոլոգիական պարամետրերը.

«ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքին ու օգտագործում այն և (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

«գնացքների կազմավորման պլան»՝ նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հաստատվում է փոխադրողների գնացքների կազմավորման պլանների նախագծերի հիման վրա, և որով սահմանում են գնացքների կատեգորիաները և նշանակությունները, որոնք կազմավորվում են երկաթուղային կայարաններում՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը և կայարանների վերամշակման հնարավորությունները.

«ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակություն»՝ առավելագույն թվով գնացքներ և գնացքների զույգեր, որոնք կարող են ենթակառուցվածքի տվյալ տեղամասով բաց թողնվել հաշվարկային ժամանակահատվածի (օրերի) ընթացքում՝

կախված ենթակառուցվածքի, շարժակազմի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից և գնացքների տեղաշարժի կազմակերպման մեթոդներից՝ հաշվի առնելով տարբեր կատեգորիաների գնացքների բացթողումը.

«գնացքների երթևեկության չվացուցակ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկի հիման վրա գնացքների՝ ըստ որոշակի օրացուցային ամսաթվերի երթևեկության վերաբերյալ տեղեկություններ պարունակող փաստաթուղթ.

«անվտանգության հավաստագիր»՝ անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրված փաստաթուղթ, որով հավաստվում է փոխադրման գործընթացի մասնակցի՝ անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության կանոնների հետ.

«լիազոր մարմին»՝ անդամ պետություններից յուրաքանչյուրի օրենսդրության համաձայն որոշված՝ անդամ պետության գործադիր իշխանության (պետական կառավարման) մարմին, որի իրավասությունների մեջ են մտնում պետական կարգավորման և (կամ) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում ղեկավարման հարցերը.

«ենթակառուցվածքի տեղամաս»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի հատվածամաս, որը հարակից է անդամ պետությունների երկու սահմանակից ենթակառուցվածքների կցվանքին ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված՝ լոկոմոտիվի շրջապտույտի տեղամասի սահմաններում.

4. Սույն կանոններում գործածվող այլ հասկացություններ ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք սահմանված են համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության կարգավորման մասին կարգով՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքները, ինչպես նաև՝ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կանոններով (այսուհետ՝ ծառայությունների մատուցման կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ընդհանուր սկզբունքները

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը տրամադրվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում և հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա՝

1) փոխադրողներին ներկայացվող՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված պահանջների հավասարությունը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի

թողունակության սահմաններում տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորությունները.

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ոլորտում փոխադրողների նկատմամբ միասնական գնային (սակագնային) քաղաքականության կիրառումը՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկի, տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից ելնելով՝ դրանց մատուցման կարգի, այդ ծառայությունների դիմաց սակագների, վճարի ու գանձումների մասին տեղեկությունների հասանելիությունը.

4) ենթակառուցվածքի վերանորոգման, պահպանման և սպասարկման ռացիոնալ պլանավորումը՝ դրա թողունակության արդյունավետ օգտագործման և փոխադրման գործընթացի անընդհատության, տեխնոլոգիական գործընթացների ամբողջականության և անվտանգության ապահովման նպատակներով.

5) առևտրային կամ պետական գաղտնիք կազմող տվյալների պաշտպանությունը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրման գործունեության պլանավորման, կազմակերպման և ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման ընթացքում.

6) փոխադրողներին՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման առաջնահերթությունը (հերթականությունը) ենթակառուցվածքի սահմանափակ թողունակության պայմաններում՝ գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկին համապատասխան.

7) փոխադրողների կողմից օգտագործվող երկաթուղային շարժակազմի պատշաճ տեխնիկական վիճակի ապահովումն իրենց կողմից:

6. Փոխադրողներին՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքն իրագործվում է ընտրության հետևյալ աստիճանների միջոցով՝

1) գնացքի կատեգորիայի որոշումը, որի առաջնահերթությունը (հերթականությունը) որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, կամ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) գնացքների կատեգորիաների նույնական լինելու դեպքում՝ ելնելով՝

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագրերի առկայությունից՝ հաշվի առնելով փոխադրումների ծավալների գծով պայմանագրային պարտավորությունների կատարումը.

փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրունակության օգտագործման ինտենսիվությունից.

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման գոյություն ունեցող պայմանագրի առկայությունից.

3) սույն կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերում նշված չափորոշիչների նույնական լինելու դեպքում մրցույթային ընթացակարգերի իրականացում՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման պայմանները

7. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից տրամադրվում է, եթե փոխադրողի մոտ առկա են՝

1) փոխադրման գործունեություն իրականացնելու լիցենզիաներ, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) անվտանգության հավաստագրեր, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

3) փոխադրման գործունեության կազմակերպման, կառավարման և իրականացման մեջ ներգրավված հաստիքային որակավորված աշխատողներ, որոնք ունեն իրենց որակավորումը և մասնագիտական պատրաստվածություն հավաստող փաստաթղթեր այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը տրամադրվում է, ելնելով՝

1) ենթակառուցվածքի սահմաններում գնացքների երթևեկության և մանևրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից.

2) բեռնատար գնացքների կազմավորման պլանից և գնացքների երթևեկության գրաֆիկից.

3) ենթակառուցվածքի առկա թողունակությունից և ենթակառուցվածքի տեղամասերի օգտագործման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկություններից և ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության բաշխումից՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության սկզբունքների հիման վրա, որոնք սահմանված են սույն կանոնների III բաժնում.

4) երկաթուղային փոխադրման իրականացմանը խոչընդոտող արգելքների և սահմանափակումների բացակայությունն այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

5) փոխադրողի մոտ՝ այլ մարմինների և կազմակերպությունների հետ համաձայնեցումների առկայությունը, եթե դա նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

9. Գրաֆիկի որոշակի գծերով ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության իրավունքը կարող է փոխադրողներին տրամադրվել գնացքների երթևեկության չվացուցակի գործողության ժամկետը չգերազանցող ժամանակով՝ բացառությամբ երկարաժամկետ պայմանագրերից բխող իրավունքների:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումը

10. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների հաշվառմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ներառում է հետևյալ փուլերը՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրի մշակում և հրապարակում.

2) Եվրասիական տնտեսական միության սահմաններում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության համար հայտի (այսուհետ՝ հայտ) ներկայացում փոխադրողի կողմից՝ հավելվածում ներկայացված ձևով.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հայտի ուսումնասիրություն.

4) գնացքների երթևեկության գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի հաստատում.

5) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքում այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

Եթե փոխադրողը միաժամանակ օգտագործման համար նախատեսվող ենթակառուցվածքի օպերատորն է, ապա հայտը ներկայացնել և պայմանագիրը կնքել չի պահանջվում:

11. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկով չնախատեսված լրացուցիչ փոխադրումների համար ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումն իրականացվում է լրացուցիչ հայտերի հիման վրա՝ սույն կանոններով սահմանված կարգով:

VI. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը

12. Յուրաքանչյուր տարի՝ հայտերի ընդունումն սկսելու ամսաթվից ոչ ուշ, քան 3 ամիս առաջ, ենթակառուցվածքի օպերատորը կազմում, հաստատում և հրապարակում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով սահմանված կարգով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

13. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում պետք է նշվեն՝

1) ենթակառուցվածքի տեղամասերի և կայարանների տեխնիկական բնութագրերը, որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթևեկության և մանևրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար՝ նշելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի տարածվածությունը և քարշուժի տեսակը, քաշի նորմերը և գնացքների շարժակազմերի երկարությունը, տարբեր կատեգորիաների գնացքների երթևեկության արագությունները.

2) միջազգային ուղևորահաղորդակցության համար գնացքների երթևեկության գրաֆիկի գծերի նախագծերը.

3) բեռնատար գնացքների ընդունման – հանձնման (փոխանակման) կանխատեսվող ժամանակը՝ ըստ միջպետական յուրաքանչյուր կցվանքային կետի, որը որոշված է Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ.

4) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը, բացառությամբ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության, որն ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողին անհրաժեշտ է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան փոխադրումներ իրականացնելու համար, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

14. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում նշել այլ տեղեկություններ և պայմաններ ենթակառուցվածքի տեղամասերով փոխադրումների պլանավորման ու գնացքների երթևեկության կազմակերպման համար:

VII. Հայտի ներկայացում և ուսումնասիրություն

15. Փոխադրողը հայտ է ներկայացնում ենթակառուցվածքի օպերատորին:

16. Հայտերի ընդունումը, ուսումնասիրությունը, գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի նախնական նախագծի կազմավորումն սկսելու և ավարտելու ժամկետները, ինչպես նաև սույն կանոնների 24-րդ և 26-րդ կետերով նախատեսված տեղեկատվությունը ներկայացնելու ժամկետները սահմանվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

17. Հայտին կից ներկայացվում են՝

1) գրաֆիկի պլանավորվող գծերի նախագիծը.

2) տեղեկատվություն պլանավորվող փոխադրումների տարեկան ծավալների վերաբերյալ (ըստ եռամսյակների և ամիսների, ինչպես նաև՝ ըստ բեռների տեսակների)։

3) տեղեկատվություն փոխադրումների համար նախատեսվող գնացքների քանակի վերաբերյալ։

4) տեղեկատվություն լոկոմոտիվների տեսակների և բնութագրերի վերաբերյալ, որոնք փոխադրողի կողմից նախատեսվում են փոխադրումների ապահովման համար։

5) սույն կանոնների 7-րդ կետով սահմանված պահանջների հետ փոխադրողի համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերը։

18. Փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի օպերատորին թղթային կրիչի վրա ներկայացվող հայտը և դրան կից փաստաթղթերը՝

պետք է լինեն կարված, համարակալված և վավերացված փոխադրողի կնիքով, ինչպես նաև նրա ղեկավարի կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձի ստորագրությամբ։

Ներկայացվում են ռուսերենով կամ օպերատորի իրավաբանական գրանցման վայրի պետության լեզվով և չպետք է պարունակեն ուղղումներ կամ լրացումներ, իսկ դրանց՝ այլ լեզվով ներկայացվելու դեպքում, դրանց կցվում է սահմանված կարգով վավերացված ռուսերեն թարգմանությունը։

Հայտին կցվող փաստաթղթերը պետք է լինեն բնօրինակները կամ պատճենները։ Փաստաթղթերի պատճենները ներկայացվելու դեպքում հայտը ստորագրող ղեկավարը կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձը պետք է գրավոր հաստատեն դրանց արժանահավատությունն ու ամբողջականությունը։

19. Էլեկտրոնային եղանակով տրվող հայտը ներկայացվում է սույն կանոնների 17-րդ կետին համապատասխան՝ հաշվի առնելով էլեկտրոնային փաստաթղթաշրջանառության պահանջները, և պետք է ստորագրվի էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ։

20. Հայտը ենթակա է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից գրանցման՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, հայտի ընդունման ամսաթիվը և ընդունված փաստաթղթերի ցանկը։

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ստուգում է ստացված հայտերի համապատասխանությունը սույն կանոնների 17-19-րդ կետերով սահմանված պահանջների հետ։

22. Հայտի՝ սույն կանոններով սահմանված պահանջների հետ անհամապատասխանության դեպքում, ենթակառուցվածքի օպերատորը, հայտն ստացվելուց հետո 5 աշխատանքային օրերի ընթացքում փոխադրողին գրավոր տեղեկացնում է ուսումնասիրության համար հայտի ընդունումը մերժելու մասին՝ նշելով մերժման պատճառները:

23. Հայտերի ուսումնասիրության ընթացքում (սակայն հայտերի ուսումնասիրությունն ավարտվելու ժամկետի ավարտից ոչ ուշ, քան 1 ամիս առաջ) ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի, անհրաժեշտության դեպքում ,փոխադրողներից հարցմամբ պահանջելու լրացուցիչ տեղեկություններ (տվյալներ), որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի կազմավորման համար:

Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցմամբ պահանջված լրացուցիչ տեղեկությունները (տվյալները) պետք է փոխադրողի կողմից ներկայացվեն ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցումն ստանալու օրվանից հետո 5 աշխատանքային օրերի ընթացքում՝ պահպանելով հայտը ներկայացնելուն և ձևակերպելուն ներկայացվող պահանջները:

24. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի նախնական նախագիծը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմվում է՝ հաշվի առնելով փոխադրողների կողմից տրված՝ ուսումնասիրության վերցված հայտերը, և ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության առավելագույն օգտագործումը:

Ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին՝ վերջինիս հայտի ուսումնասիրության արդյունքների վերաբերյալ տեղեկացնում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված ժամկետներում:

25. Հայտի ուսումնասիրության սկզբնական արդյունքների հետ փոխադրողների անհամաձայնության դեպքում ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է կազմակերպել շահագրգիռ փոխադրողների միջև տարաձայնությունների (վեճերի) լուծմանն ուղղված համաձայնեցման կորդինացիոն ընթացակարգեր բանակցությունների միջոցով, որոնց անցկացման ընթացքում ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի փոխադրողին առաջարկելու գրաֆիկի այլ գծեր, որոնք տարբերվում են այն գծերից, որոնց համար տրվել էր հայտը:

26. Սույն բաժնով նախատեսված բոլոր ընթացակարգերի իրականացումից հետո ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին տեղեկացնում է հայտի համաձայնեցման (չհամաձայնեցման) մասին՝ դրա ճշգրտումների (եթե այդպիսիք կան) հաշվառմամբ:

VIII. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի կազմավորումը, մշակումն ու հաստատումը

27. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը և գնացքների երթևեկության չվացուցակը մշակվում ու հաստատվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մեկամյա ժամկետով՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով փոխադրողներից ստացած հայտերը և համաձայնեցմանն առնչվող իրականացված համակարգող ընթացակարգերի արդյունքները:

28. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը կազմավորվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ հաշվի առնելով.

- 1) գնացքների երթևեկության անվտանգության ապահովումը,
- 2) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության և փոխադրունակության ու երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորությունների առավել արդյունավետ օգտագործումը,
- 3) ենթակառուցվածքի տեղամասերի պահպանման և վերանորոգման գծով աշխատանքների իրականացման հնարավորությունները:

29. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի մշակումն իրականացվում է՝ հաշվի առնելով առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքը:

30. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը գործողության մեջ է դրվում օրացուցային տարվա մայիս ամսվա վերջին կիրակի օրվա՝ ժամը 00:00–ին, և դրա գործողությունը դադարեցվում է օրացուցային հաջորդ տարվա մայիս ամսվա վերջին շաբաթ օրը՝ ժամը 24:00–ին:

31. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի մեջ կարող են բեռնատար գնացքների համար կատարվել ճշգրտումներ՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հաստատված կարգով:

IX. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքումը

32. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է հայտը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից համաձայնեցնելուց հետո, բայց ոչ ուշ, քան գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը գործողության մեջ դնելուց 10 օրացուցային օրեր առաջ:

33. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է՝ հաշվի առնելով ծառայությունների մատուցման կանոններով նախատեսված դրույթները:

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը, լրացուցիչ հայտերի համաձայն, պետք է կնքվի ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 1 ամիս առաջ:

34. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է մերժելու փոխադրողին պայմանագիրը կնքելու հարցում, եթե փոխադրողը ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման դիմաց պարտք ունի ենթակառուցվածքի օպերատորի նկատմամբ, ինչպես նաև՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

X. Լրացուցիչ հայտեր

35. Լրացուցիչ հայտը ձևակերպվում է սույն կանոնների 17–19–րդ կետերով նախատեսված պահանջների համաձայն:

36. Լրացուցիչ հայտը ենթակա է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից գրանցման՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, լրացուցիչ հայտի ընդունման ամսաթիվը և ընդունված փաստաթղթերի ցանկը:

37. Լրացուցիչ հայտը ներկայացվում է ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 2 ամիս առաջ:

38. Լրացուցիչ հայտերն ուսումնասիրվում են՝ սույն կանոններով սահմանված պահանջների հետ համապատասխանությունն ստուգելու նպատակով՝ դրանք մուտքագրվելու պահից սկսած 1 ամսվա ընթացքում: Լրացուցիչ հայտերի ուսումնասիրության արդյունքներով կարող է կնքվել պայմանագիր կամ կնքված պայմանագրերի լրացուցիչ համաձայնագրեր:

39. Ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողների լրացուցիչ հայտերի համաձայն՝ կարող է ուսումնասիրել գրաֆիկի լրացուցիչ գծեր հատկացնելու հնարավորությունը:

40. Սույն կանոնների 16-րդ կետով սահմանված ժամկետից ուշ ստացված հայտերը հաշվի չեն առնվում գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի ձևավորման ժամանակ և դիտարկվում են որպես լրացուցիչ հայտեր:

41. Գրաֆիկի գծերի հատկացումը՝ ըստ լրացուցիչ հայտերի, իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

42. Լրացուցիչ հայտերը մասամբ բավարարելու կամ դրանք մերժելու դիսկերը կրում են փոխադրողները:

XI. Տեղեկությունների տրամադրման կարգը

43. Ենթակառուցվածքի օպերատորը համացանցում՝ իր պաշտոնական կայքէջում, տեղադրում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական մասնագրերը, նորմատիվ իրավական ակտերի ցանկը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության կարգը կանոնակարգող, ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերը՝ հաշվի առնելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

44. Ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները պետք է պահպանեն այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք կազմող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող տվյալների շարքին դասվող տվյալներ պարունակող տեղեկության տարածման նկատմամբ սահմանափակումները:

XII. Վեճերի լուծման կարգը

45. Սույն կանոնների կիրառման ընթացքում փոխադրողի և օպերատորի միջև ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցությունների անցկացման միջոցով:

46. Այն դեպքում, եթե բանակցությունների ընթացքում փոխադրողը և ենթակառուցվածքի օպերատորը չեն կարողանում համաձայնության գալ, ապա բոլոր վեճերը և տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

Հավելված

Եվրասիական տնտեսական
միության շրջանակներում
երկաթուղային տրանսպորտի
ենթակառուցվածքի
ծառայությունների
հասանելիության կանոնների

Ձև

Հայտ

**երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների
հասանելիության**

___ թվականի «__» _____ թիվ _____

_____ թ.-ից մինչև _____ թ.-ն
ընկած ժամանակահատվածի համար

Ենթակառուցվածքի օպերատոր

(անվանում, իրավաբանական հասցե, փոստային հասցե)

Փոխադրող _____

(անվանում, իրավաբանական հասցե, փոստային հասցե)

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման
պայմանագրի համարն ու ամսաթիվը (առկայության
դեպքում) _____

Սույնով հաստատում եմ հայտին կից ներկայացվող հետևյալ փաստաթղթերի
(տեղեկատվության)* լիարժեքությունը և հավաստիությունը _____ տարիների
համար՝ __ օրինակից.

1) _____,

2) _____,

3) _____:

Փոխադրողի ստորագրությունը

Կ. Տ.

* Ծանոթագրություն՝ կից ներկայացվում են Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության կանոնների 17-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերը (տեղեկատվությունը)

Հավելված 2

երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների
հասանելիության կարգավորման
մասին կարգը՝ ներառյալ
սակագնային
քաղաքականության
հիմունքները

Կանոններ

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն կանոններով սահմանվում են փոխադրման գործունեությունը պլանավորելու և կազմակերպելու շրջանակներում անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի սահմաններում ծառայությունների մատուցման կարգն ու պայմանները, այդպիսի ծառայությունների ցանկը, ենթակառուցվածքի կարգավարացման (դիսպետչերականացման) և թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքները, ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման մասին պայմանագրերի հիմնական պայմանները, ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողների իրավունքները, պարտականություններն ու պատասխանատվությունը:

II. Սահմանումները

2. Սույն կանոններում գործածվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝ «արտահերթ գնացքներ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկով չնախատեսված գնացքները (վերականգնող և հրշեջ գնացքները, ձյունամաքրիչները, գնացքաքարշերը՝ առանց վագոնների, հատուկ ինքնագնաց շարժակազմը), որոնք նախատեսված են գնացքների երթևեկության ժամանակ խոչընդոտների վերացման, անկանխատեսելի աշխատանքների կատարման և տրանսպորտային միջոցների համապատասխան վերատեղակայման համար (դրանց հերթականության կարգը որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, կամ

ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը)։

«փոխադրման գործընթացի կարգավարացում»՝ գնացքների երթևեկության և օպերատիվ պայմաններում մանևրային աշխատանքի հսկողության, կառավարման գործընթացը։

«մանևրային տեղաշարժեր»՝ գնացքակազմի փոփոխման գծով իրականացվող գործողությունները (շարժակազմի կցումը (անջատումը), գնացքակազմի կազմավորումը (կազմացումը), գնացքակազմերի վերադասավորումը՝ համակազմից համակազմ, գնացքաքարշի երթևեկությունն ու կանգնեցումը գնացքակազմում կամ գնացքաքարշի հեռացումը տվյալ կազմից, վագոնների մոտեցումը մերձատար ուղիներին կամ դրանց հեռացումն այդպիսի ուղիներից և այլ գործողություններ։

«արտակարգ իրավիճակ»՝ հանգամանք, որը սպառնում է գնացքների երթևեկության անվտանգությանը՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտների անսարքության արդյունքում կամ որը խոչընդոտ է ստեղծում գնացքների բացթողման համար։

«ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքին և օգտագործում այն և (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

«փոխադրումների պլանավորում»՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտներում (տեղամասերում և կայարաններում) սահմանված ժամանակահատվածի համար (տարի, ամիս, օր) փոխադրումների պլանի մշակումը՝ ծառայությունների մատուցման կնքված պայմանագրերի համաձայն։

«գնացքների երթևեկության օրական պլան»՝ պլանավորված օրերին փոխադրման գործընթացի կարգավարացման և գնացքների երթևեկության կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ։

«տեխնիկական պլան»՝ փոխադրումների ամփոփ պլանի, փոխադրողների տեխնիկական պլանների և Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի տեղեկատվության հիման վրա ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ։

3. Սույն կանոններում գործածվող այլ հասկացություններ ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք սահմանված են համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, երկաթուղային

տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիությունը կարգավորելու մասին կարգով՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքները, ինչպես նաև՝ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայություններին հասանելիության կանոններով (այսուհետ՝ հասանելիության կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մատուցվող ծառայությունները

4. Երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկը (այսուհետ՝ ծառայությունների ցանկ) ներառում է փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքի օգտագործման հետ կապված հիմնական ծառայությունները՝ համաձայն սույն կանոնների հավելվածի:

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների կազմի մեջ մտնող գործողությունների (աշխատանքների) ցանկը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով փոխադրման գործընթացի տեխնոլոգիական առանձնահատկություններն ու այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

6. Սույն կանոնների հավելվածում նշված ենթակառուցվածքի ծառայությունները տրամադրվում են այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների պահպանմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման մասով:

7. Փոխադրողի հետ համաձայնության գալով՝ ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է մատուցելու այլ ծառայություններ, որոնք նշված չեն սույն կանոնների հավելվածում՝ այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կարգը

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցմամբ նախատեսվում է փոխադրողի և ենթակառուցվածքի օպերատորի փոխգործակցությունը՝ փոխադրումների կազմակերպման ու իրականացման ստորև նշված գործընթացների իրականացման շրջանակներում.

- 1) փոխադրումների տեխնոլոգիական պլանավորումը և նորմավորումը,
- 2) փոխադրումների ամսական և օպերատիվ պլանավորումը.

3) փոխադրումների իրականացումը՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի շրջանակներում (այսուհետ՝ պայմանագիր)։

4) փոխադրողի և ենթակառուցվածքի օպերատորի միջև տվյալների փոխանակումը։

9. Փոխադրումների պլանավորումը և նորմավորումը, փոխադրման ծավալների և գնացքների երթևեկության գրաֆիկի ճշգրտումն իրականացվում են սույն կանոնների համաձայն սահմանված կարգով, հասանելիության կանոններով, այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

10. Օպերատիվ պլանավորման ժամանակ ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները կատարում են գնացքների երթևեկության հաստատված օրական պլանը (գնացքների երթևեկության գրաֆիկը և համաձայնեցված տեխնիկական պլանը, այդ թվում՝ այն միջպետական կցման կետերի համաձայն գնացքների, վագոնների փոխանակման պլանը, որոնք սահմանված են Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ)։

11. Փոխադրման իրականացումը ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողների՝ կազմակերպչական ու տեխնոլոգիական առումով փոխկապակցված գործողությունների ամբողջությունն է և իրականացվում է՝ սույն կանոնների, այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

12. Ենթակառուցվածքի օգտագործումն իրականացվում է սույն կանոնների համաձայն՝ պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված նորմերը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ երթևեկության անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին համապատասխան, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի համաձայն, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

13. Ենթակառուցվածքի պահպանումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

14. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացման և թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքներն են՝

1) ենթակառուցվածքի սպասարկվող տեղամասերում մեկ կարգավարի կողմից գնացքների երթևեկության կառավարումը.

2) գնացքների երթևեկության գրաֆիկում ներառված տեխնոլոգիական նորմերի և նորմատիվների, շահագործման աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացների ու տեխնիկական նորմերի իրականացումը.

3) գնացքների երթևեկության անվտանգության և աշխատողների աշխատանքի պահպանության ապահովումը.

4) կարգավարի կողմից երթևեկության առաջնահերթությունները ներկայացնելը:

15. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացնում է ենթակառուցվածքի օպերատորը կամ նրա կողմից լիազորված անձը՝ ենթակառուցվածքում գնացքների անվտանգ բացթողումն ապահովելու նպատակով:

Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացվում է գնացքների երթևեկության օրական պլանով հաստատված գնացքների երթևեկության գրաֆիկի համաձայն և տեխնիկական շահագործման կանոններով, գնացքների երթևեկության ու կայարաններում մանևրային աշխատանքի, ազդանշանների և կապի վերաբերյալ ուղեցույցներով սահմանված կարգով, որոնք հաստատված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

16. Գնացքների ընդունման, ուղարկման և բացթողման, ենթակառուցվածքի տեղամասում օգտագործվող տրանսպորտային ցանկացած միջոցի (շարժակազմի) կամ ինքնագնաց տեխնիկայի մանևրային տեղաշարժի գործընթացները կարգավորվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից:

Նշված գործընթացների մասով ենթակառուցվածքի օպերատորի հանձնարարականները (հրահանգները), այդ թվում՝ գնացքների երթևեկության անվտանգության պահանջների ապահովմանը, գնացքների երթևեկության գրաֆիկի նորմատիվներին, ենթակառուցվածքի գծային ստորաբաժանումների տեխնոլոգիական աշխատանքին առնչվողները, պարտադիր են փոխադրման գործընթացի բոլոր մասնակիցների համար:

17. Փոխադրման գործընթացի իրականացման նպատակով ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները կիրառում են ենթակառուցվածքի օպերատորի

տեղեկատվական համակարգերը՝ տեղեկատվությունը (տվյալները) այն ծավալով փոխանակելու համար, որը նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

18. Հիմնական տեղեկատվությանն առնչվող լրացուցիչ տեղեկատվությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ներկայացվում է փոխադրողին՝ առանձին պայմանագրերի հիման վրա:

19. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում կարող է մերժել փոխադրողին ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման հարցում, եթե՝

1) դադարեցվել է փոխադրումը կամ մտցվել է դրա սահմանափակում, այդ թվում՝ բեռների, ուղեբեռների և բեռնաձանրոցների ներսբերման և (կամ) դուրսհանման սահմանափակումներ՝ այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

2) հնարավոր չէ մատուցել ենթակառուցվածքի ծառայություններ՝ արտակարգ իրավիճակների առաջացման հետևանքով.

3) փոխադրումներ են իրականացվում արտահերթ գնացքներով.

4) ծագել է ազգային անվտանգությանը սպառնացող վտանգ կամ առաջացել են արտակարգ իրավիճակներ, անհաղթահարելի ուժի հանգամանքներ, ռազմական գործողություններ, շրջափակում, համաճարակ կամ այլ՝ ենթակառուցվածքի օպերատորից և փոխադրողներից անկախ հանգամանքներ, որոնք խոչընդոտում են պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարումը.

5) սահմանվել է լիազորված անձի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման այլ կարգ՝ այն անդամ պետության կառավարության որոշմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

6) այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

20. Սույն կանոնների 19-րդ կետով նախատեսված դեպքերում ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման հարցում փոխադրողին մերժելիս ենթակառուցվածքի օպերատորը ծանուցում է փոխադրողին պայմանագրով նախատեսված կարգով պարտավորությունների կատարման անհնարինության մասին:

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ձեռնարկում է անհրաժեշտ միջոցները՝ այն գնացքների բացթողումը կազմակերպելու համար, որոնք շեղվում են գնացքների երթևեկության գրաֆիկից կամ նախատեսված չեն տվյալ գրաֆիկով:

22. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման փաստը և դրանց փաստացի ծավալն առանձին՝ ըստ ծառայությունների առանձին տեսակի՝ ծառայությունների ցանկի համաձայն, հաստատվում են այնպիսի փաստաթղթերով, որոնց ձևը հաստատվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը և դրա հիմնական պայմանները

23. Ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցվում են այն պայմանագրի հիման վրա, որը պարզ գրավոր ձևով կնքվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև:

24. Պայմանագիրը չպետք է ներառի այնպիսի նորմեր, որոնք հակասում են հասանելիության կանոններով և սույն կանոններով սահմանված սկզբունքներին ու պահանջներին, ինչպես նաև՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

25. Եթե պայմանագրի գործողության ժամկետում հաստատվում է հասանելիության կանոնների 17-րդ կետում նշված և պայմանագրով նախատեսված՝ փոխադրողի կողմից ներկայացված տեղեկատվության (բացառությամբ կանխատեսելի ցուցանիշների) ոչ հավաստի լինելը, ապա ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է լուծելու պայմանագիրն այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

26. Արգելվում է փոխադրողին ներկայացված պահանջի իրավունքի զիջումը, որը բխում է պայմանագրից՝ բացառությամբ սույն կանոնների 27-րդ կետով նախատեսված դեպքերի:

27. Պայմանագրից բխող իրավունքներն օգտագործելու անհնարինության դեպքում փոխադրողը, ենթակառուցվածքի օպերատորի հետ համաձայնության գալով, կարող է փոխանցել այդ իրավունքն այլ փոխադրողի, եթե վերջինս պայմանագրով նախատեսված պայմաններով կնքված պայմանագիր ունի :

28. Պայմանագիրը պետք է պարունակի հետևյալ հիմնական պայմանները՝

1) պայմանագրի առարկան (ծառայությունների ծավալները, ենթակառուցվածքի թողունակության չափը, (գրաֆիկի գծերի քանակը), ենթակառուցվածքի տեղամասերը.

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանները և ժամկետները.

3) ծառայությունների արժեքը (սակագները, գները, գանձումների դրույքաչափերը) կամ դրա սահմանման կարգը.

4) ծառայությունների դիմաց վճարման կարգն ու պայմանները (հաշվարկների կարգը, վճարման եղանակները, վճարման արժույթը).

5) կողմերի՝ պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվությունը՝ վնասներ հասցնելու, պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար (տուժանքներ, տուգանքներ, վնասների հատուցում).

6) ֆորսմաժորային հանգամանքները (անհաղթահարելի ուժի հանգամանքները).

7) պայմանագրի գործողության ժամկետը, պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) հիմքերը և կարգը՝ ներառյալ պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) պայմանները:

29. Ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև կարող է կնքվել մեկանգամյա պայմանագիր՝ կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում (կամ պայմանագրի լրացուցիչ համաձայնագիր)՝ լրացուցիչ փոխադրում իրականացնելու համար լրացուցիչ հայտ ներկայացնելու դեպքում:

VI. Ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի իրավունքներն ու պարտականությունները

30. Փոխադրողն իրավունք ունի՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ուղարկելու առաջարկություններ՝ փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ.

2) ստանալու տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն կանոնների և հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք համարվող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող

տվյալների շարքին դասվող տվյալներ պարունակող տեղեկությունները տարածելու վրա սահմանափակումները.

3) փոխադրման գործունեությունն իրականացնելու համար ստանալու ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը և ենթակառուցվածքի ծառայությունները, այդ թվում՝ պայմանագրի պայմանների համաձայն սահմանված գնացքի ընթացուղու ժամանակ.

4) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) համաձայն կնքված պայմանագրերի:

31. Փոխադրողը պարտավոր է՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ներկայացնել ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցելու համար անհրաժեշտ տվյալները և փաստաթղթերը.

2) ապահովել շարժակազմի համապատասխանությունը՝ երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորին տեղեկացնել այն միջադեպերի և հանգամանքների մասին, որոնք հանգեցնում են (կարող են հանգեցնել) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների խախտմանը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ձեռնարկել միջոցներ՝ դրանք վերացնելու (կանխելու) նպատակով.

4) ապահովել երկաթուղային տրանսպորտում երթևեկության և շահագործման անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների պահպանումը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

5) ապահովել ենթակառուցվածքի օպերատորի առևտրային (ծառայողական) գաղտնիք հանդիսացող այն տվյալների պահպանումը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրողին.

6) ենթակառուցվածքի ծառայությունների դիմաց վճարել այն սակագներով, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է

գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ կատարել ենթակառուցվածքի օպերատորին հասանելիք այլ վճարումներ՝ պայմանագրով նախատեսված ծավալով, ժամկետներում և պայմաններով.

7) փոխհատուցել առանձին պայմանագրերով չնախատեսված ծախսերի գումարները, որոնք ենթակառուցվածքի օպերատորը կատարել է կայարաններում փոխադրողների վագոնների (գնացքների) վերատեղակայման (տեղափոխման) և (կամ) շարժակազմի կանգի կապակցությամբ.

8) ենթակառուցվածքի օպերատորին գրավոր ծանուցել պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների ստացումից հրաժարվելու մասին այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետներում, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

9) ապահովել բեռների՝ հատուկ պայմաններով երկաթուղային փոխադրման, ոչ եզրաչափային բեռների փոխադրման պայմանների համաձայնեցումն ու պահպանումը՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

10) ապահովել համաձայնեցված ծավալով փոխադրումները և երկաթուղային փոխադրման այլ համաչափերի (պայմանների) համապատասխանությունը՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրմանակությանը և (կամ) երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորություններին՝ բեռի երթուղու համաձայն.

11) հատուցել ենթակառուցվածքի օպերատորին և (կամ) երրորդ անձանց պատճառված վնասը.

12) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով և այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

32. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի՝

1) ձեռնարկելու երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու միջոցներ, այդ թվում՝

սահմանելու ենթակառուցվածքի տեղամասերում գնացքների երթևեկության արագության ժամանակավոր և մշտական սահմանափակումներ.

կանգնեցնելու գնացքի երթևեկությունը կայարանում, միջուղում, եթե ավտոմատ և տեսողական հսկողության միջոցները գնացքի ընթացքի ժամանակ հայտնաբերում են շարժակազմի տեխնիկական անսարքություններ և առևտրային խոտաններ, որոնք սպառնում են երթևեկության անվտանգությանը.

Ենթակառուցվածքի աշխատանքը վերականգնելու նպատակով օգտագործելու փոխադրողի ռեսուրսները (շարժակազմ, անձնակազմ), եթե առաջացել են գնացքների երթևեկությունը խոչընդոտող իրավիճակներ.

Փոխադրողին տալու հանձնարարականներ (հրամաններ, կարգադրագրեր, հրահանգներ, նախազգուշացումներ և այլն), որոնք առնչվում են գնացքների երթևեկության անվտանգության պահանջների ապահովմանը, գնացքների երթևեկության գրաֆիկի նորմատիվներին, գնացքների կազմավորման պլանին և կարգին, ենթակառուցվածքի կայարանների (գծային ստորաբաժանումների) աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացներին.

2) պայմանագրի կնքման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության հավաստագիր, լիցենզիաներ՝ փոխադրումներ իրականացնելիս լիցենզավորման ենթակա գործունեության բոլոր տեսակներն իրականացնելու համար.

3) պայմանագրի կատարման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտի անվտանգության համակարգի պահանջներին համապատասխանությունը հաստատող փաստաթղթերը.

4) միակողմանիորեն փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու պայմանագրում՝ թողունակության հատկացված չափի (գրաֆիկի գծերի) ճշգրտման մասում, այն դեպքում, եթե փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակության հատկացված չափը ոչ այն ամբողջական ծավալով, որը սահմանված է գնացքների երթևեկության գրաֆիկով.

5) ընդունելու որոշումներ՝ փոխադրողների շարժակազմը դրա կանգի համար ազատ ուղու հնարավորություններ ունեցող կայարանում կամ լոկալ ենթակառուցվածքում վերատեղակայելու (տեղափոխելու) և կանգնեցնելու մասին, եթե փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքը պայմանագրի պայմանների խախտմամբ.

6) մերժելու փոխադրողին ենթակառուցվածքի հասանելիություն տրամադրելու հարցում՝ ենթակառուցվածքի օպերատորից անկախ պատճառներով (երրորդ անձանց մեղքով՝ ներառյալ հարակից (սահմանակից) երկաթուղային վարչությունները և (կամ) լոկալ ենթակառուցվածքների սեփականատերերը)՝ նման փաստերը պայմանագրի պայմանների խախտում չհամարելով.

7) միակողմանիորեն կայացնելու այն ծառայությունների մատուցումը դադարեցնելու մասին որոշում, որոնք կապված են երկաթուղային հաղորդակցության որոշակի ուղղություններով փոխադրումներ իրականացնելու հետ, կամ ծառայություններն ոչ ամբողջական ծավալով մատուցելու մասին որոշում այն դեպքում, եթե առաջացել են բնական և տեխնաժին արտակարգ իրավիճակներ,

ինչպես նաև՝ արտակարգ դրություն մտցնելու և փոխադրումը խոչընդոտող այլ հանգամանքների դեպքում.

8) սահմանափակելու ենթակառուցվածքի հասանելիությունը արտակարգ իրավիճակների առաջացման դեպքում՝ գրաֆիկի բաշխված գծերը ենթակառուցվածքի վերականգնման համար անհրաժեշտ ժամկետով չեղարկելու միջոցով.

9) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) կնքված պայմանագրերով:

33. Ենթակառուցվածքի օպերատորը պարտավոր է՝

1) ընդունել և ուսումնասիրել փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկությունները, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման համար անհրաժեշտ տվյալներն ու փաստաթղթերը.

2) ժամանակին փոխադրողներին ներկայացնել տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն կանոնների և հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք համարվող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող տվյալների շարքին դասվող տվյալներ պարունակող տեղեկությունները տարածելու վրա դրված սահմանափակումները.

3) ենթակառուցվածքի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորության շրջանակներում բաշխել ենթակառուցվածքի թողունակությունը՝ հասանելիության կանոններին համապատասխան.

4) պայմանագրով նախատեսված ժամկետում և կարգով փոխադրողին տեղեկացնել գնացքների երթևեկության գրաֆիկում փոփոխությունների մասին, որոնք առաջացնում են ծառայությունների մատուցման համաձայնեցված ժամկետների և պայմանների փոփոխություն.

5) պայմանագրով սահմանված պայմաններով փոխադրողին ծանուցել ենթակառուցվածքում տեղի ունեցած վթարների, վնասվածքների և այլ հանգամանքների մասին, որոնք փոխադրողի համար կարող են առաջացնել խոչընդոտներ ենթակառուցվածքն օգտագործելիս իր գործունեությունն իրականացնելու ժամանակ.

6) ապահովել փոխադրողների առևտրային (ծառայողական) գաղտնիք հանդիսացող այն տվյալների պահպանումը, որոնք ենթակառուցվածքի

ծառայությունների մատուցման ընթացքում հայտնի են դարձել ենթակառուցվածքի օպերատորին.

7) սարքին վիճակում պահել անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցները և ձեռնարկել միջոցներ՝ գնացքների երթևեկության ժամանակ այն ընդհատումները կանխելու և վերացնելու համար, որոնք առաջացել են բնական կամ տեխնաժին վթարների հետևանքով.

8) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով և այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

VII. Վեճերի լուծման կարգը

34. Սույն կանոնների կիրառման կամ ծառայությունների մատուցման ընթացքում փոխադրողի և օպերատորի միջև ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցությունների անցկացման միջոցով:

35. Այն դեպքում, եթե բանակցությունների ընթացքում փոխադրողը և ենթակառուցվածքի օպերատորը չեն կարողանում փոխադարձ համաձայնության գալ, ապա բոլոր վեճերը և տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

Հավելված

Եվրասիական տնտեսական
միության շրջանակներում
երկաթուղային տրանսպորտի
ենթակառուցվածքի
ծառայությունների մատուցման
կանոնների

Ցանկ

երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների

Թիվ ը/կ	Բելառուսի Հանրապետություն	Ղազախստանի Հանրապետություն*	Ռուսաստանի Դաշնություն**
1.	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը՝ գնացքների երթևեկությունը (անցումը) իրականացնելու համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշի շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը՝ գնացքների երթևեկությունը (անցումը) իրականացնելու համար	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը գնացքների երթևեկությունը (անցումը) իրականացնելու համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշի շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը
2.	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մանևրային տեղաշարժերի համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշի շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մանևրային տեղաշարժերի համար	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը և անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մանևրային տեղաշարժերի համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշի շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը
3.	Ծառայություններ տեխնիկական և առևտրային հսկողության գծով՝ ուղղված գնացքների երթևեկության	---	Ծառայություններ տեխնիկական և առևտրային հսկողության գծով՝ ուղղված գնացքների երթևեկության

թիվ ը/կ	Բելառուսի Հանրապետություն	Ղազախստանի Հանրապետություն*	Ռուսաստանի Դաշնություն**
	անվտանգությանն ու փոխադրվող բեռների, ուղեբեռների և բեռնաձանրոցների պահպանվածության ապահովմանը		անվտանգության ապահովմանը

* Այդ թվում՝ Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում Ղազախստանի Հանրապետությանը պատկանող ենթակառուցվածքի տեղամասերի համար

** Այդ թվում՝ Ղազախստանի Հանրապետության տարածքում Ռուսաստանի Դաշնությանը պատկանող ենթակառուցվածքի տեղամասերի համար
