

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**«ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ  
ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» 2006 թվականի դեկտեմբերի 5-ի ՀՕ-233-Ն օրենքի (այսուհետ օրենք) 4-րդ հոդվածի 24-րդ պարբերությունից հետո լրացնել նոր հասկացություն հետևյալ բովանդակությամբ.

**«Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն՝** էլեկտրոնային եղանակով, այդ թվում՝ համացանցի (ինտերնետի) միջոցով, տեղեկատվական տեխնոլոգիաների օգտագործմամբ ուղևորների փոխադրման պատվերների ընդունման և փոխանցման ծառայությունների մատուցում.»:

**Հոդված 2.** Օրենքի 9-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի «առանձին պատվերներով ավտոբուսներով» բառերից հետո լրացնել «կամ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով» բառերը:

**Հոդված 3.** Օրենքի 16-րդ հոդվածի՝

1) Վերնագիրը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ. «**Հոդված 16. Ոչ կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպումը**».

2) 4-րդ մասից հետո լրացնել նոր 5-8-րդ մասերով հետևյալ բովանդակությամբ.

«5. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն կարող են իրականացնել «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքի պահանջներին համապատասխան լիազոր մարմնից ծանուցման ենթակա գործունեությամբ զբաղվելու իրավունք ստացած իրավաբանական անձինք կամ անհատ ձեռնակատերերը:

6. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը լիազոր մարմնին և հարկային մարմնին առցանց տրամադրում են տվյալների բազայի հասանելիություն ձևակերպված պատվերների (հարկային մարմնին՝ ուղևորափոխադրում իրականացնողների) մասով տեղեկատվությանը, այդ թվում՝ փոխադրողի վարորդական իրավունքի վկայականի և տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական անձնագրի վերաբերյալ, ապահովելով անձնական տվյալների պաշտպանության օրենսդրության պահանջները: Տվյալների բազայի հասանելիության ընթացակարգը հաստատում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

7. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը պետք է ապահովեն էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ուղևորների փոխադրման յուրաքանչյուր պատվերի իրականացման դեպքում՝

1) փոխադրման ընդհանուր արժեքի մասին տեղեկատվության տրամադրումը պատվիրատուին,

2) պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնի տրամադրումը պատվիրատուին,

3) փոխադրման ընդհանուր արժեքից պետական տուրքի հաշվարկը, գանձումը և վճարումը պետական բյուջե՝ «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված չափով և կարգով:

8. Ֆիզիկական անձանց կողմից թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների իրականացումը թույլատրվում է միայն էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով:»:

**Հոդված 4.** Օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի 2-րդ պարբերությունից հետո լրացնել նոր 3-րդ և 4-րդ պարբերություններով հետևյալ բովանդակությամբ՝

«Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ կարող են իրականացնել այն կազմակերպությունները, անհատ ձեռնարկատերերը կամ ֆիզիկական անձինք, որոնք միացված են հարկային մարմնի էլեկտրոնային համակարգին և ամեն պատվերի իրականացման դեպքում տրամադրում են պատվիրատուին պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնը (բացառությամբ էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ուղևորափոխադրումների):

Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումները կարող են իրականացվել նաև էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով, որի դեպքում պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնը պատվիրատուին տրամադրում է էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունը կամ անհատ ձեռնարկատերը:»:

**Հոդված 5.**

- 1. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:
- 2. Սույն օրենքի ընդունմամբ պայմանավորված՝ համապատասխան ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտերն ընդունվում են սույն օրենքն ընդունվելուց հետո՝ վեց ամսվա ընթացքում:

Կ-623-27.06.2023-SՀ-011/1

Երկրորդ ընթերցում  
Լրամշակված նախագիծ

**ՏԵՂԵԿԱՆՔ  
ՓՈՓՈԽՎՈՂ ՀՈԴՎԱԾՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**<<ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ>> ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ  
ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» 2006 թվականի դեկտեմբերի 5-ի ՀՕ-233-Ն օրենքի (այսուհետ օրենք) 4-րդ հոդվածի 24-րդ պարբերությունից «ոչ կանոնավոր փոխադրում»— հասկացությունից հետո լրացնել նոր հասկացություն հետևյալ բովանդակությամբ.

**«Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն՝** էլեկտրոնային եղանակով, այդ թվում՝ համացանցի (ինտերնետի) միջոցով, տեղեկատվական տեխնոլոգիաների օգտագործմամբ ուղևորների փոխադրման պատվերների ձևակերպմանը նդունման և փոխանցման ծառայությունների մատուցում.»:

**Հոդված 2.** Օրենքի 9-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի «առանձին պատվերներով ավտոբուսներով» բառերից հետո լրացնել «կամ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով» բառերը:

**Հոդված 3.** Օրենքի 16-րդ հոդվածի՝

2) ~~Վերնագրից «<Ավտոբուսային>> բառը հանել, հաջորդ բառը գրել մեծատառով: Վերնագիրը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ. «Հոդված 16. Ոչ կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպումը».~~

2) 4-րդ մասից հետո լրացնել նոր 5-8-րդ մասերով հետևյալ բովանդակությամբ.

«5. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն կարող են իրականացնել «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքի պահանջներին համապատասխան լիազոր մարմնից ծանուցման ենթակա գործունեությամբ զբաղվելու իրավունք ստացած իրավաբանական անձինք կամ անհատ ձեռնակատերերը:

6. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը լիազոր մարմնին և հարկային մարմնին առցանց տրամադրում են տվյալների բազայի հասանելիություն ձևակերպված պատվերների (հարկային մարմնին՝ ուղևորափոխադրում իրաանացնողների) մասով տեղեկատվությանը, այդ թվում՝ փոխադրողի վարորդական իրավունքի վկայականի և տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական անձնագրի վերաբերյալ, ապահովելով անձնական տվյալների պաշտպանության օրենսդրության պահանջները: Տվյալների բազայի հասանելիության ընթացակարգը հաստատում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

7. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը պետք է ապահովեն էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ուղևորների փոխադրման յուրաքանչյուր պատվերի իրականացման դեպքում՝

1) փոխադրման ընդհանուր արժեքի մասին տեղեկատվության տրամադրումը պատվիրատուին,

2) պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնի տրամադրումը պատվիրատուին,

3) փոխադրման ընդհանուր արժեքից պետական տուրքի հաշվարկը, գանձումը և վճարումը պետական բյուջե՝ «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված չափով և կարգով:

8. Ֆիզիկական անձանց կողմից թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների իրականացումը թույլատրվում է միայն էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով:»:

**Հոդված 4.** Օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի 2-րդ պարբերությունից հետո լրացնել նոր 3-րդ և 4-րդ պարբերություններով հետևյալ բովանդակությամբ՝

«Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ կարող են իրականացնել այն կազմակերպությունները, անհատ ձեռնարկատերերը կամ ֆիզիկական անձինք, որոնք միացված են հարկային մարմնի էլեկտրոնային համակարգին և ամեն պատվերի իրականացման դեպքում տրամադրում են պատվիրատուին պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնը (բացառությամբ էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ուղևորափոխադրումների):

Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումները կարող են իրականացվել նաև էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով, որի դեպքում պատվերի վճարման էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոնը պատվիրատուին տրամադրում է էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունը կամ անհատ ձեռնարկատերը:»:

**Հոդված 5. ~~ԵԶՐԱՓՈՒԿ Ե ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ~~**

1. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:

2. Սույն օրենքի ընդունմամբ պայմանավորված՝ համապատասխան ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտերն ընդունվում են սույն օրենքն ընդունվելուց հետո՝ վեց ամսվա ընթացքում:



2.	<b>Կառավարություն</b>	3-րդ հոդված	3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետում՝ «Վերնագրից «Ավտոմոբիլային» բառը հանել, հաջորդ բառը գրել մեծատառով:» բառերի փոխարեն լրացնել՝ <b>«Վերնագիրը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ. «Հոդված 16. Ոչ կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպումը».</b> » բառերը	Ընդունվել է	Ընդունվել է
3.	<b>Կառավարություն</b>	5-րդ հոդված	1. Առաջարկում ենք վերնագիրը հանել՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 8-րդ մասի պահանջը,  2. 5-րդ հոդվածի 2-րդ կետում «ենթաօրենսդրական» բառից հետո լրացնել «նորմատիվ» բառը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետով սահմանված հասկացությունը, ինչպես նաև նույն օրենքի 15-րդ հոդվածի 1-ին մասի պահանջը, այն է. «Նորմատիվ իրավական ակտում կիրառվում են նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված կամ հանրաժանոթ հասկացություններ կամ տերմիններ»:	Ընդունվել է  Ընդունվել է	Ընդունվել է  Ընդունվել է
<b>2. «Տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	1. Առաջարկում են «(այսուհետ օրենք)» ձևակերպումը հանել, քանի որ հետագայում հղում չի կատարվում:	Ընդունվել է	Ընդունվել է

			2. «սահմանման մեջ» բառերից հետո լրացնել ««ձեռներեց» բառը փոխարինել «ձեռնարկատեր» բառով, իսկ» բառերը՝ <b>տերմինների միասնականությունը ապահովելու նպատակով</b>	Ընդունվել է	Ընդունվել է
<b>3. Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	Վերնագիր	Առաջարկում ենք վերնագրում՝ «ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ» բառից հետո լրացնել «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ» բառերը՝ հիմք ընդունելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի վերնագիրը, ինչպես նաև հանել վերնագրի չափերտները:	Ընդունվել է	Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	<b>1-ին հոդված</b>	<p>1. Առաջարկում ենք Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի կրճատ և լրիվ անվանումները համապատասխանեցնել «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 8-րդ մասի պահանջներին.</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը 1-ին հոդվածում՝ «1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի» բառերը լրացնել օրենսգրքի անվանումից առաջ, ինչպես նաև հանել վերնագրի չափերտները,</p> <p>2. Առաջարկում ենք վերանայել 1-ին հոդվածի մասերի համարակալումը,</p> <p>3. 1-ին հոդվածի 1-ին մասում՝ «ձեռներեցի կամ պետական կառավարման կամ</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է

			<p>տեղական ինքնակառավարման մարմնի պաշտոնատար» բառերի փոխարեն լրացնել՝ «ձեռնարկատիրոջ կամ պետական կամ համայնքային պաշտոն զբաղեցնող» բառերը՝ քանի որ գործող օրենքի 170<sup>6</sup> հոդվածում կիրառվող հասկացությունները պետք է համապատասխանեցվեն «Հանրային ծառայության մասին» և «Անհատ ձեռնարկատիրոջ մասին» օրենքներով սահմանված հասկացությունների պահանջներին:</p> <p>4. 1-ին հոդվածի 2-րդ (նոր համարակալմամբ 3-րդ) մասում՝</p> <p>1) «ձևակերպված» բառը առաջարկում ենք փոխարինել «ընդունված» բառով,</p> <p>2) «հարկային մարմին» բառերից հետո լրացնել «և տրանսպորտային բնագավառում պետական լիազոր մարմին» բառերը,</p> <p>քանի որ «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 3-րդ հոդվածի 2-րդ կետով լրացվող 6-րդ մասում նախատեսված է ինչպես հարկային, այնպես էլ լիազոր մարմին տվյալների բազային հասանելիության պահանջ:</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>
--	--	--	--	--	--



4. «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված  1-ին հոդված	<p>1. Առաջարկում ենք շտկել հոդվածի մասերի համարակալման հաջորդականությունը,</p> <p>2. Առաջարկում ենք 1-ին հոդվածի 2-րդ (խմբագրված 3-րդ) մասի 2-րդ պարբերությունը համարակալել որպես առանձին 2.1-ին կետ, «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 3-րդ մասի պահանջին համապատասխանեցնելու նպատակով</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝</p> <p>1-ին հոդվածի 2-րդ (խմբագրված 3-րդ) մասի վերջին նախադասությունը առաջարկում ենք խմբագրել և շարադրել որպես նոր 4-րդ մաս՝ հետևյալ բովանդակությամբ՝</p> <p>«4) 2-րդ մասից հետո լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 2.1-ին մաս.</p> <p>«2.1. Ուղևորափոխադրումները էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ստացված պատվերով իրականացվելու դեպքում յուրաքանչյուր ուղևորափոխադրման համար սույն հոդվածի 2-րդ մասում նշված չափով պետական տուրքը գանձում և պետական բյուջե է վճարում էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն</p>	Ընդունվել է  Ընդունվել է       Ընդունվել է  Ընդունվել է  Ընդունվել է	Ընդունվել է       Ընդունվել է

		<p>մատուցող կազմակերպությունը կամ անհատ ձեռնարկատերը:», Ըստ այդմ մասերի համարակալումը վերանայել.</p> <p>3. 1-ին հոդվածի 3-րդ (խմբագրված՝ 5-րդ) կետի «ա.» և «բ.» մասերում «ենթակետը», «ենթակետերն» բառերը փոխարինել «կետը», «կետերն» բառերով:</p> <p>4. 1-ին հոդվածի 11-րդ (խմբագրված՝ 14-րդ) կետով նախատեսված փոփոխության մեջ առաջարկում ենք հստակեցնել «թեթև մարդատար մեքենայով,» բառերը հանելու հղումը, քանի որ դրանք կիրառված են երկու անգամ, հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ «12-րդ» բառից հետո լրացնել «մասից «իմաստով» բառից հետո» բառերը:</p> <p>5. 1-ին հոդվածի 12-րդ (խմբագրված՝ 15-րդ) կետում «բառերով,» բառից հետո լրացնել «իսկ «ավտոմեքենայի քանակի կամ գործակցի» բառերը փոխարինել «ավտոբուսների, միկրոավտոբուսների քանակի» բառերով» բառերը՝ հաշվի առնելով 11-րդ կետով գործող օրենքի 8-րդ մասում կատարվող փոփոխությունը, որով հանվել է «(այսուհետ՝ սույն հոդվածում՝ ավտոմեքենա)» տերմինը</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է	
2.	<b>Կառավարություն</b>	2-րդ հոդված	Նախագծի 2-րդ հոդվածով Օրենքի 20.1-ին հոդվածի 1-ին մասում լրացվող 18-րդ կետում	Ընդունվել է	Ընդունվել է

			«18» թվից հետո միջակետը փոխարինել փակագծով՝ «18»»		
<b>5. «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	<p>1-ին հոդվածում «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքի 22-րդ հոդվածին կատարված հղումը առաջարկում ենք հստակեցնել՝ հղում անելով 22-րդ հոդվածի 2-րդ մասի աղյուսակին՝</p> <p>հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ 1-ին հոդվածում «22-րդ հոդվածի» բառերից հետո լրացնել «2-րդ մասի աղյուսակի» բառերը, իսկ «Գործունեություն» բառից առաջ լրացնել «4.» թիվը</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է
<b>6. Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	<p>1. Օրենսգրքի լրիվ անվանման հիշատակումն առաջարկում ենք համապատասխանեցնել «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 5-րդ մասում սահմանված իրավադրույթին՝ այն է. «5. Սահմանադրական օրենք չհանդիսացող օրենսգրքի լրիվ անվանումը հիշատակելիս հետեյալ հաջորդականությամբ ներառվում են օրենքի ընդունման տարին, ամիսը (տառերով), ամսաթիվը, օրենսգրքի վերնագիրը եւ «օրենսգիրք» բառը, եթե վերնագիրը չի ներառում այն:»:</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը 1-ին հոդվածում</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է

		1-ին հոդված	<p>«2016 թվականի հոկտեմբերի 4-ի» բառերը առաջարկում ենք լրացնել «Հայաստանի Հանրապետության» բառերից առաջ,</p> <p>2. 1-ին հոդվածում «ենթակետ» բառը առաջարկում ենք փոխարինել «կետը» բառով</p>		Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	4-րդ հոդված	<p>1. 4-րդ հոդվածը առաջարկում ենք համարակալել,</p> <p>2. 4-րդ հոդվածի՝ խմբագրված 2-րդ կետում «ենթաօրենսդրական» բառից հետո առաջարկում ենք լրացնել «նորմատիվ» բառը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետով սահմանված հասկացությունը</p>	Ընդունվել է Ընդունվել է	Ընդունվել է Ընդունվել է