

Նախագիծ
Երկրորդ ընթերցում
Լրամշակված տարբերակ

Կ-905²-22.03.2021-ՏՀ-011

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԸ

«ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆԱԳՐՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հոդված 1. Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգիրք)

1. 137. 1-րդ հոդվածի՝

1) 4-րդ և 5-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«4. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

5. Միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

2) 9-րդ մասի «և 5-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

2. Օրենսգրքի 137.7-րդ հոդվածի՝

3) 5-րդ և 6-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«5. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

6. Միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

4) 10-րդ մասի «և 6-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

3. Օրենսգրքի 137.8-րդ հոդվածի՝

5) 2-րդ և 3-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«1. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական բեռնափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

2. Միջպետական բեռնափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

6) 7-րդ մասի «և 3-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակումից մեկ տարի հետո:

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

փոփոխվող հոդվածների վերաբերյալ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՕՐԵՆՔԸ

«ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԱԳՐԲՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵՆՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հոդված 1. Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգիրք)

1. 137. 1-րդ հոդվածի՝

7) 4-րդ և 5-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«4. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

5. Միջպետական փոխադրումներ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

8) 9-րդ մասի «և 5-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

2. Օրենսգրքի 137.7-րդ հոդվածի՝

9) 5-րդ և 6-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«5. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

6. Միջպետական փոխադրումներ ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

10) 10-րդ մասի «և 6-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

3. Օրենսգրքի 137.8-րդ հոդվածի՝

11) 2-րդ և 3-րդ հոդվածները շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ.

«1. Առանց թվային տախոգրաֆի քարտի, կամ ժամկետանց թվային տախոգրաֆի քարտով, կամ թվային տախոգրաֆի քարտը տախոգրաֆում չտեղադրված վիճակում, կամ թվային տախոգրաֆի անսարքության, կամ թվային տախոգրաֆն անջատած վիճակում Հայաստանի Հանրապետությունում միջպետական կանոնավոր ~~ուղևորափոխադրումներ~~ [բեռնափոխադրումներ](#) իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

2. Միջպետական փոխադրումներ [բեռնափոխադրումներ](#) իրականացնող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ կողմից տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնին տրանսպորտային միջոցների թվային տախոգրաֆների կողմից արձանագրված տվյալների վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն չտրամադրելը, կամ միջպետական փոխադրումներ իրականացնող ավտոտրանսպորտային միջոցի անձնակազմի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու և հանգստի ժամանակահատվածների օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները խախտելը, կամ թվային տախոգրաֆի կողմից արձանագրված ավտովարորդի քարտի վրա գրանցված տվյալների կեղծումը, կամ թվային տախոգրաֆի շահագործման պահանջները խախտելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:»:

12) 7-րդ մասի «և 3-րդ մասերով» բառերը փոխարինել «մասով» բառով:

Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակումից մեկ տարի հետո:

ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ

ՀՀ ԱԶԳԱՅԻՆ ԺՈՂՈՎՈՒՄ ԱՌԱՋԻՆ ԸՆԹԵՐՑՄԱՍԲ ԸՆԴՈՒՆՎԱԾ «ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ»
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ ԵՒ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ,
«ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹԵԻԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՕՐԵՆՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԵՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԳՐՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ»
ՕՐԵՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓԱԹԵԹԻ (Կ-905-22.03.2021-ՏՀ-011/1)
ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԱՌԱՋԱՐԿՆԵՐԻ

№	Առաջարկության (փոփոխության, լրացման) հեղինակը	Հոդվածը, կետը, որին վերաբերում է առաջարկությունը	Առաջարկություն (փոփոխություն, լրացում)	Առաջարկության վերաբերյալ հեղինակի (հիմնական գեկուցողի) եզրակացությունը	Առաջարկություններն ընդունելու կամ մերժելու վերաբերյալ հանձնաժողովի որոշումը
1.	ՀՀ կառավարություն	«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություն և լրացումներ կատարելու մասին»	Խմբագրել «զինված ծառայությունների» պարբերությունը, քանի որ պարզ չէ, թե ինչ ծառայությունների մասին է խոսքը:	Ընդունվել է Նախագծում կատարվել է համապատասխան փոփոխություն:	Ընդունվել է

		Օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասով նոր խմբագրությամբ շարադրվող 3-րդ մասի 4-րդ կետ			
2.	« կառավարություն	Օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասով նոր խմբագրությամբ շարադրվող 3-րդ մասի 7-րդ կետ	«և» բառն անհրաժեշտ է փոխարինել «կամ» բառով, քանի որ գործող խմբագրության համաձայն ստացվում է, որ մասնագիտացված ավտոտրանսպորտային միջոցը պետք է օգտագործվի միաժամանակ վթարային և բժշկական նպատակներով:	Ընդունվել է Նախագծում կատարվել է համապատասխան փոփոխություն:	Ընդունվել է
3.	« կառավարություն	Օրենքի նախագծի 3-րդ հոդվածով լրացվող 8-րդ մաս	Հստակեցման կարիք ունի, թե ինչ կազմակերպություններում է նախատեսվում տեսչական վերահսկողություն իրականացնել:	Ընդունվել է Նախագծում կատարվել է համապատասխան փոփոխություն, միևնույն ժամանակ 8-րդ մասը շարադրվել է նոր խմբագրությամբ՝ «8.	Ընդունվել է

				<p>Տրանսպորտի բնագավառում վերահսկողություն իրականացնող տեսչական մարմնի կողմից տրանսպորտային միջոցներում թվային տախտգրաֆի շահագործման պահանջների տեսչական վերահսկողությունն իրականացվում է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներին, տրանսպորտային միջոցների կայանման համար նախատեսված հատուկ գրպանիկներում, սահմանային</p>	
--	--	--	--	---	--

				անցման կետերում և փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններում: Թվային տախտգրաֆի շահագործման տեսչական վերահսկողությանը ներկայացվող պահանջները սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը»:	
4	<p>«ՀՀ կառավարություն</p>	<p>«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 3-րդ հոդվածով լրացվող օրենքի 27-րդ</p>	<p>Նախատեսվում է սահմանել, որ թվային տախտգրաֆի շահագործման տեսչական վերահսկողությանը ներկայացվող պահանջները սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:</p> <p>Այս կապակցությամբ հարկ է նշել, որ ներկայումս ՀՀ վարչապետի աշխատակազմի</p>	<p>Ընդունվել է Նախագծում կատարվել է համապատասխան փոփոխություն, դրույթը հանվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>

		<p>հողվածի 8-րդ մաս</p>	<p>տեսչական մարմինների աշխատանքների համակարգման գրասենյակի կողմից ՀՀ քաղաքաշինության, տեխնիկական և հրդեհային անվտանգության տեսչական մարմնի հետ համատեղ մշակվում է «Տրանսպորտի բնագավառի վերահսկողության մասին» օրենքի նախագիծ, որը նախատեսելու է տրանսպորտային օրենսդրության նկատմամբ վերահսկողական բոլոր անհրաժեշտ մեխանիզմները և դրանց վերաբերող կարգավորումները:</p> <p>Որպես օրինակ, կարելի է դիտարկել նաև «Հայաստանի Հանրապետությունում ստուգումների կազմակերպման և անցկացման մասին» օրենքը, որտեղ ստուգումների իրականացման ամբողջ ընթացակարգը նկարագրված է օրենքով, այլ ոչ ՀՀ կառավարության որոշմամբ:</p>		
--	--	-------------------------	---	--	--

			<p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ առաջարկում եմ հանել ՀՀ կառավարության կողմից թվային տախտգրաֆի շահագործման տեսչական վերահսկողությանը ներկայացվող պահանջները սահմանելու վերաբերյալ դրույթը:</p>		
5	<p>ՀՀ կառավարություն</p>	<p>«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություններ կատարելու մասին» օրենքի նախագծի վերաբերյալ</p>	<p>Հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 8-րդ մասը, համաձայն որի՝ հոդվածների վերնագրերը համապատասխանում են հոդվածների բովանդակությանը՝ առաջարկում եմ նախագծով օրենքի համապատասխան հոդվածներում նոր խմբագրությամբ շարադրվող մասերում «Միջպետական փոխադրումներ» բառերը համապատասխանեցնել հոդվածի վերնագրին, մասնավորապես՝ 137.1-ին հոդվածում «Միջպետական փոխադրումներ» բառերը փոխարինել</p>	<p>Ընդունվել է Նախագծում կատարվել է համապատասխան փոփոխություններ, փոփոխությունները համապատասխանեցվել են հոդվածների վերնագրերին</p>	<p>Ընդունվել է</p>

			<p>«Միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ» բառերով, 137.7-րդ հոդվածում «Միջպետական փոխադրումներ» բառերը և «միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ» բառերը փոխարինել «միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ» բառերով, ինչպես նաև 137.8-րդ հոդվածում «Միջպետական փոխադրումներ» բառերը և «միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ» բառերը փոխարինել «միջպետական բեռնափոխադրումներ» բառերով:</p>		
--	--	--	--	--	--