**Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք**

**Գազպրոմի խողովակաշարային համակարգով Կենտրոնական Ասիայի երկրներից բնական գազի ներկրման հնարավորությունները**

ՌԴ օրենսդրության համաձայն «Գազպրոմ»-ը բավարարում է գազամատակարարման միասնական համակարգից (ԳՄՀ) օգտվելու անկախ արտադրողների բոլոր հայտերը, բացի այն դեպքերում, երբ դա անհնար է տեխնիկական պատճառներով: Դրանցից հիմնականը գազատրանսպորտային համակարգի հնարավորության սահմանափակումն է: «Գազպորմի» փոխգործակցությունը գազի շուկայի այլ խաղացողների հետ ամբողջությամբ համապատասխանում է «Ռուսաստանի Դաշնությունում գազամատակարարման մասին» դաշնային օրենքի պահանջներին[[1]](#footnote-2), որով սահմանված են ԳՄՀ ազատ տրանսպորտային հզորությունների նկատմամբ մուտքի պայմանները և կարգը, ինչպես նաև «Գազպրոմ»-ի իրավունքը` ընդունել մատակարարման մասին պայմանագիր կնքելու որոշում կամ դրա պատճառաբանված մերժում: «Գազպրոմ»-ը գազատրանսպորտային համակարգի նկատմամբ անկախ կազմակերպությունների մուտքը ապահովում է հետևյալ դեպքերում.

* երբ գազի մատակարարման ենթադրվող ժամանակահատվածում առկա են ազատ հզորություններ,
* գազի որակը համապատասխանում է ստանդարտներին և տեխնիակական պայմաններին,
* մատակարարներն ունեն գազատարներ (որոնք գազը կարող են հասցնել սպառողին) և գազի չափման որակի վերահսկման կետեր:

Անկախ արտադրողների մուտքը “Գազպրոմի” գազատրանսպորտային համակարգի նկատմամբ ապահովվում է սկսած 1998 թվականից:

2012թ. “Գազպրոմ”-ը գազի տեղափոխման ծառայություններ է մատուցել 25 ընկերությունների, որոնք չեն մտնում “Գազպրոմ” խմբի մեջ (2011թ.` 26): “Գազպրոմ”-ի գազատրանսպորտային համակարգով անկախ արտադրողների գազի փոխադրման ծավալը 2012թ. աճել է 2011թ. համեմատությամբ` 72,8 մլրդ մ3-ից մինչև 86,5 մլրդ մ3:[[2]](#footnote-3)

Անկախ արտադրողների համար “Գազպրոմ”-ի մայրուղային գազամուղներով գազի փոխադրման սակագները սահմանվում են ՌԴ սակագների դաշնային ծառայության կողմից: Մինչև 2006թ. օգոստոսի 1-ը սահմանված էր միասնական սակագին հազար մ3 փոխադրված գազի համար` 100 կմ-ի հաշվով: 2006թ. օգոստոսի 1-ից գործում է դիվերսիֆիկացված սակագնի նոր մեթոդաբանություն, որի համաձայն դրույքը ձևավորվում է երկու մասերից` առաջին (100 կմ 1 հազար մ3 գազի տեղափոխման աշխատանքի համար վճար), երկրորդ (մայրուղային գազմուղներից օգտվելու համար վճար, ռուբլիներով 1 հազար մ3-ի համար) և որոշվում է կախված գազտրանսպորտային համակարգ գազի մուտքի և ելքի վայրից:

“Գազի արտահանման մասին” ՌԴ դաշնային օրենքի[[3]](#footnote-4) 3-րդ հոդված 1-ին կետի համաձայն գազի արտահանման բացառիկ իրավունքը տրամադրվում է գազամատակարարման միասնական համակարգի սեփականատեր կազմակերպությանը (Գազպրոմին) կամ նրա դուստր ընկերությանը, որի կանոնադրական կապիտալում գազամատակարարման միասնական համակարգի սեփականատեր կազմակերպությանը կշիռը կազմում է 100 տոկոս: Նույն հոդված 2-րդ կետի համաձայն գազի արտահանման բացառիկ իրավունքը տրվում է այդ կազմակերպություններին` արտաքին առևտրային գործունեության մասին ՌԴ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

Հնարավո՞ր է արդյոք “Գազպրոմ”-ին պատկանող գազատրանսպորտային համակարգով Հայաստան ներկրել Կենտրոնական Ասիայի երկրներում “գնված” բնական գազ: Տեսականորեն, այո', բայց գործնականում դա անլուծելի խնդիր է, իսկ դրա հեռանկարը տնտեսապես արդարացված չի կարող լինել:

Ռուսաստանին հաջողվել է թույլ չտալ Կենտրոնական Ասիայի երկրներին ինքնուրույն դուրս գալ Եվրոպայի և ԱՊՀ երկրների գազի շուկաներ: Չնայած “Գազպրոմը” Կենտրոնական Ասիայի երկրներին խոստանում է թույլ տալ իրենց գազը վաճառելու այդ շուկաներում (ներկայումս վաճառվում է շատ քիչ ծավալների ղազախական գազ), մեծ ծավալներով վաճառքի թույլատրումը նրա համար շահավետ չէ: 2000-ականների սկզբներին Թուրքմենստանը բնական գազ էր վաճառում Ուկրաինային: Օգտվելով Կիևի և Մոսկվայի միջև առկա հակասություններից Աշխաբադը ամեն տարի բարձրացնում էր իր գազի գինը: Սակայն, 2003թ. Մոսկվան Աշխաբադի հետ կնքելով գազի գնման երկարաժամկետ համաձայնագիր (25 տարով), փաստացի արգելափակեց Թուրքմենստանի կողմից անմիջականորեն Ուկրաինային գազ վաճառելու հնարավորությունը: Դա տեղի ունեցած այն պատճառով, որ այդ երկրների գազի մատակարարումները հնարավոր էր իրականացնել միայն “Գազպրոմ”-ին պատկանող խողովակաշարերով: Թուրքմենական գազի մատակարարումները իրականացվում են «Միջին Ասիա - Կենտրոն» տարանցիկ գազամուղների միջոցով, որոնք անցնում են Ուզբեկստանի, Ղազախստանի և Ռուսաստանի տարածքներով: Ռուսաստանի, Թուրքմենստանի, Ուզբեկստանի և Ղազախստանի միջև գոյություն ունեն մի շարք համաձայնագրեր, որոնց համաձայն իրականացվում է բնական գազի գնում և փոխադրում Ռուսաստանի տարածքով: Ռուսաստանի կողմից Կենտրոնական Ասիայի երկրներից բնական գազի ներմուծման և վերավաճառման ծավալը ձևվորվում էր կախված գազի արտաքին շուկաների իրավիճակից և Ռուսաստանի վառելիքա-էներգետիկ հաշվեկշռի վիճակից:

Եվ մինչև վերջին տարիները Ռուսաստանը կարևոր դեր էր խաղում կենտրոնա-ասիական գազը Եվրոպա և ԱՊՀ երկրներ արտահանելու գործում: Կենտրոնական Ասիայի երկրները ռուսական “Գազպրոմ”-ին հետաքրքրում են նախևառաջ նրանց բնական գազի մնացորդների գնումների և Եվրոպա վերաարտահանման տեսանկյունից: Թուրքմենստանը և Ուզբեկստանը ունեն երկարաժամկետ համաձայնագրեր Ռուսաստանին իրենց արդյունահանվող գազի ավելցուկը վաճառելու վերաբերյալ[[4]](#footnote-5): Ղազախստանի գազի ընկերությունը “Գազպրոմ”-ի հետ ստեղծել է համտեղ ձեռնարկություն` իր գազը արտահանելու նպատակով: 2002թ. “Գազպրոմ” ԲԲԸ-ն և «ԱԸ„ ՂազՄունայգազ“» բաժնետիրական ընկերությունը պարիտետային հիմքով ստեղծեցին և Ղազախստանում գրանցեցին «ՂազՌոսԳազ» համատեղ ձեռնարկությունը` բնական գազի գնման և մարքետինգի, ինչպես նաև Ռուսաստանի գործարաններում վերամշակման համար: Սպասվում է, որ Ղազախստանի հետ կստորագրվի գազի արդյունահանման համաձայնագիր:

2007թ. Ռուսաստանի, Ղազախստանի և Թուրքմենստանի կառավարությւոնների միջև ստորագրվեց Մերձկասպյան գազամուղի շինարարության մասին համաձայնագիր` Կասպից ծովի հանքավայրերից և Թուրքմենստանի ու Ղազախստանի տարածքում գտնվող հանքավայրերից Ռուսաստան գազի փոխադրման նպատակով:

Վերջին տարիներին տարածաշրջանի երկրները նորից փորձում են ինքնուրույն դուրս գալ գազի համաշխարհային շուկա: Դեռ մի քանի տարի առաջ թուրքմենական գազի հիմնական գնորդը “Գազպրոմ”-ն էր: 2008թ. “Թուրքմենգազը” Ռուսաստան է արտահանել ավելի քան 47 մլրդ մ3 բնական գազ (ընդհանուր 75 մլր մ3 արդյունահանված գազից): Սակայն, Մոսկվային և Աշխաբադի գազային հարաբերությւոնները տարեցտարի վատթարացել են:

Մինչև 2010-2012թթ. “Գազպրոմ”-ը գնում էր տարեկան շուրջ 60 մլրդ մ3 կենտորնա-ասիական գազ (որի մինչև 80%-ը բաժին էր ընկնում Թուրքմենստանին): 2009թ. գարնանը Թուրքմենստանի կողմից “Գազպրոմ”-ին վաճառվող գազի ծավալները կտրուկ կրճատվեցին: Մոսկվան հրաժարվեց Թուրքմենստանին վճարել հարզար մ3-ի համար 375,5 դոլար գին: Հետո թուրքմենական գազամուղում վթար տեղի ունեցավ, արդյունքում` ապրիլին մատակարարումները դադարեցին: Խողովակաշարի նորոգումից հետո “Գազպրոմ”-ի գնումներն այդպես էլ չվերսկսվեցին նախկին ծավալներով: Ներկայումս “Գազպրոմ”-ը Թուրքմենստանից գնում է ընդամենը 8 մլրդ մ3:

“Գազպրոմ”-ի հետ հարաբերությւոնների դադարեցման հետ գրեթե միաժամանակ Թուրքմենստանը սկսեց գազ վաճառել Չինաստանին: Առաջին մատակարարումները սկսվեցին 2009թ. դեկտեմբերին դեպի Չինաստան ձգվող նոր կառուցված գազամուղով: “Թուրքմենգազ”-ը և CNPC-ին ստորագրել են տարեկան 40 մլրդ մ3 գազի մատակարարման պայմանագիր 30 տարի ժամկետով: 2013թ. սեպտեմբերին Չինաստանի հետ կնքվում է նոր պայմանագիր, որով նախատեսվում է, որ մատակարարումները պետք է ավելացնել մինչև 65 մլրդ մ3: Թուրքմենստանը նոր կառուցված գազամուղներ ունի նաև Իրանի հետ: Իրան է արտահանվում տարեկան շուրջ 20 մլրդ մ3 բնական գազ: Այսպիսով, Ռուսաստանը դադարել է հանդես գալ որպես թուրքմենական գազի հիմնական գնորդ:

Չինաստանի հետ գազամուղի կառուցումը Ղազախստանին և Ուզբեկստանին նույնպես հնարավորություն տվեց ազատվել Ռուսաստան գազի արտահանման կախվածությունից և բարձրացնել Մոսկվային վաճառվող բնական գազի գինը: Այս երկրները իրենց ավելցուկ գազը կարող են արտահանել Չինաստան: Տաշքենդի հետ "Գազպրոմ"-ն ունի գազի գնման և Ուզբեկստանի տարածքով տեղափոխման համաձայնագիր 2013-2015թթ. համար: Հատկանշական է, որ մատակարարումների ծավալները նախորդ ժամանակաշրջանի համեմատությամբ էապես կրճատվել են: Գնման ծավալները վերջին տարիներին կազմում են 7-8 մլրդ մ3: Ուզբեկական գազի արժեքը "Գազպրոմ"-ի համար կազմում է 253 դոլար 1000 մ3-ի համար:

Հայաստանը հնարավորություն ունի Թուրքմենստանից Իրանի տարածով բնական գազ ներմուծել: Իսկ լրացուցիչ գազմուղներ կառուցելու դեպքում Հայաստանը հնարավորությւոն ունի իր տարածքով ապահովել տարեկան 70 մլրդ մ3 իրանական և թուրքմենական գազի փոխադրում: Դա ավելին է, քան “Նաբուկո”-ի և “Սպիտակ հոսքի” համախառն պահանջմունքը: Ենթադրվում է, որ մասնակցելով "Նաբուկո" նախագծին, որպես տարանցիկ երկիր, կարելի է ստանալ անվճար գազ և, բացի այդ, որոշակի ծավալի գազ կարելի է գնել արտոնյալ գնով` 5% + 5% բանաձևով (փոխադրվող գազի 5%-ը Հայաստանը կարող է ստանալ անվճար, իսկ 5% - ը` արտոնյալ գնով):

|  |
| --- |
|  |

1. Федеральный закон от 31 марта 1999 г. N 69-ФЗ "О газоснабжении в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), <http://base.garant.ru/180285/#ixzz3L68zM2AM> [↑](#footnote-ref-2)
2. http://www.gazpromquestions.ru/transmission/ [↑](#footnote-ref-3)
3. Федеральный закон Российской Федерации от 18 июля 2006 г. N 117-ФЗ “Об экспорте газа”, Принят Государственной Думой 5 июля 2006 года, Одобрен Советом Федерации 7 июля 2006 года. [↑](#footnote-ref-4)
4. Այդ պայմանգրերը կնքվել են դեռևս 2002-2003թթ.: [↑](#footnote-ref-5)