

Принят на двадцать девятом
пленарном заседании
Межпарламентской Ассамблеи
государств – участников СНГ
(постановление № 29-9
от 31 октября 2007 года)

**МЕЖПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН
О безопасности на транспорте**

Настоящий Закон призван регулировать правовые, организационные, экономические и иные отношения в области обеспечения безопасности транспортного комплекса государств – участников СНГ от актов незаконного вмешательства, техногенных и природных кризисных ситуаций, а также в области обеспечения национальных интересов государств – участников СНГ в сфере транспортной деятельности.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Законодательство о безопасности на транспорте

1. Законодательство государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте состоит из Конституции государства-участника, иных нормативно-правовых актов, международных договоров и соглашений государства – участника СНГ.

2. Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры государства – участника СНГ являются составной частью законодательства, регулирующего безопасность на транспорте. Если международным договором государства – участника СНГ установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

Статья 2. Основные понятия

В целях настоящего Закона используются следующие основные понятия:

акт незаконного вмешательства – действие (бездействие), в том числе террористический акт, направленное на нарушение устойчивости транспортной деятельности;

безопасность на транспорте – состояние транспортной системы государства – участника СНГ, позволяющее обеспечивать национальную безопасность в области транспортной деятельности, устойчивость транспортной деятельности, удовлетворять национальные интересы в области транспортной деятельности, предотвращать (минимизировать) вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде, экономический ущерб при транспортной деятельности;

законодательство государства – участника СНГ – совокупность законов государства – участника СНГ;

категорирование – деятельность специально уполномоченных органов (организаций) государства – участника СНГ по присвоению категорий транспортным объектам для определения конкретных требований по обеспечению безопасности транспортных объектов, транспортных средств, путей сообщения и т. д.;

кризисная ситуация – обстоятельства (обстановка), возникшие на транспорте из-за нарушения его нормального функционирования или воздействия внешней среды, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности людей, устранение которых требует применения нештатных (антикризисных) мер;

план готовности – документ, утверждаемый уполномоченным органом (организацией, лицом), определяемым в соответствии с законодательством государства – участника СНГ, содержащий перечень конкретных мер и мероприятий, порядок действий при возникновении кризисных ситуаций, распределение обязанностей персонала и т. д. в целях предупреждения, действий в условиях кризисных ситуаций, а также ликвидации и минимизации последствий кризисных ситуаций;

субъекты транспортной деятельности – юридические и (или) физические лица, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе государства – участника СНГ;

транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа посредством различных видов транспорта или их сочетания, а также другие связанные с перевозкой работы и услуги;

транспортный комплекс государства – участника СНГ – единая техническая система государства – участника СНГ, предназначенная для перемещения пассажиров, грузов и грузобагажа;

транспортный объект – имущественный комплекс, используемый для выполнения различных операций при осуществлении транспортной деятельности;

угроза безопасности на транспорте – условия, обстоятельства и причины, способные нанести ущерб национальной безопасности государства

– участника СНГ, ущемить его интересы, нарушить устойчивость транспортной деятельности, нанести вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде.

Статья 3. Цели и задачи обеспечения безопасности на транспорте

1. Целью обеспечения безопасности на транспорте является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса государств – участников СНГ, защита интересов личности, общества и государства в транспортном комплексе, транспортных объектов и субъектов транспортной деятельности, потребителей транспортных услуг от актов незаконного вмешательства, от техногенных, природных и иных кризисных ситуаций.

2. Задачами обеспечения безопасности на транспорте являются:

- 1) определение угроз безопасности на транспорте;
- 2) оценка уязвимости транспортных объектов;
- 3) категорирование транспортных объектов;
- 4) разработка и реализация требований и мер в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 5) подготовка специалистов в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 6) осуществление контроля и надзора в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 7) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение безопасности на транспорте;
- 8) организация сотрудничества в рамках СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 9) восполнение правовых пробелов в регулировании безопасности на транспорте в государствах – участниках СНГ.

Статья 4. Принципы обеспечения безопасности на транспорте

Основными принципами обеспечения безопасности на транспорте являются:

- 1) законность при обеспечении безопасности на транспорте;
- 2) приоритет жизни и здоровья людей, минимизации ущерба и вреда жизни и здоровью;
- 3) соблюдение прав и свобод человека и гражданина при обеспечении безопасности на транспорте;
- 4) сочетание интересов государства, личности и общества, взаимная ответственность государства, личности и общества;
- 5) конечная ответственность государства за обеспечение безопасности на транспорте;

б) разумное и законное вмешательство государства в хозяйственную деятельность субъектов транспортной деятельности при обеспечении безопасности на транспорте;

7) постоянное взаимодействие государств – участников СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте;

8) гармонизация и унификация законодательства государств – участников СНГ в области безопасности на транспорте.

Статья 5. Субъекты обеспечения безопасности на транспорте и объекты защиты

1. Субъектами обеспечения безопасности на транспорте являются:

1) органы государственной власти и органы местного самоуправления государства – участника СНГ;

2) субъекты транспортной деятельности;

3) потребители транспортных услуг;

4) международные органы и организации, функционирующие в транспортной сфере.

2. Объектами защиты в области безопасности на транспорте являются:

1) потребители транспортных услуг;

2) транспортные объекты;

3) субъекты транспортной деятельности;

4) груз, багаж;

5) третьи лица, которым может быть причинен вред и (или) ущерб при транспортной деятельности.

Статья 6. Права и обязанности субъектов транспортной деятельности

1. Субъект транспортной деятельности обязан:

1) разрабатывать и осуществлять меры по обеспечению безопасности на транспорте;

2) разрабатывать и предоставлять уполномоченным органам (организациям) государства – участника СНГ планы готовности;

3) предоставлять уполномоченным органам государственной власти государства – участника СНГ информацию и документы, необходимые для выполнения их функций;

4) незамедлительно сообщать уполномоченным органам государственной власти государства – участника СНГ о возникших угрозах;

5) принимать меры по установлению причин и обстоятельств, возникших на транспортных объектах кризисных ситуаций;

6) иметь необходимые лицензии разрешения, свидетельства и сертификаты;

7) выполнять предписания, постановления и иные законные требования уполномоченных органов государственной власти государства – участника СНГ;

8) иметь и содержать в исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности на транспорте транспортные объекты;

9) обеспечивать проведение мероприятий по оценке уязвимости и категорированию транспортных объектов;

10) обеспечивать подготовку специалистов и персонала в области безопасности на транспорте.

2. Субъект транспортной деятельности имеет право:

1) в установленном законодательством государства-участника СНГ порядке получать информацию по вопросам безопасности на транспорте;

2) вносить в органы государственной власти государства – участника СНГ предложения по обеспечению безопасности на транспорте.

3. Субъекты транспортной деятельности несут ответственность за несоблюдение требований безопасности на транспорте в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

Статья 7. Требования по обеспечению безопасности на транспорте

1. Требования по обеспечению безопасности на транспорте разрабатываются и устанавливаются уполномоченными органами государственной власти государства – участника СНГ и являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной деятельности и пользователями транспортных услуг.

2. Особые требования по обеспечению безопасности на транспорте в период мобилизации, действия военного или чрезвычайного положения, при удовлетворении особо важных государственных и оборонных нужд, перевозках опасных грузов или иных особых перевозках устанавливаются в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

3. Лицензирование определенных законодательством государства – участника СНГ видов деятельности, воздействующих на безопасность на транспорте, осуществляется в установленном порядке уполномоченным органом исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. Организация подтверждения соответствия продукции, работ, услуг в сфере транспорта требованиям технической безопасности осуществляется в соответствии с законодательством государства – участника СНГ. Контроль и надзор за выполнением требований технической безопасности возлагается на специально уполномоченный орган государства – участника СНГ.

5. На субъектов транспортной деятельности может быть возложена обязанность страховать жизнь, здоровье, имущество пассажиров или свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

6. Особые требования по безопасности отдельных видов транспорта устанавливаются нормативно-правовыми актами государства – участника СНГ.

7. Органы государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ, субъекты транспортной деятельности несут ответственность за непрерывность безопасности на транспорте. Для достижения непрерывности безопасности на транспорте субъекты обеспечения безопасности на транспорте обязаны постоянно анализировать ситуацию с безопасностью на транспорте, выявлять и устранять недостатки и слабые места, совершенствовать правовые, организационные, информационные, финансово-экономические, материально-технические, инновационные способы и методы обеспечения безопасности на транспорте.

8. Для органов государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ, субъектов транспортной деятельности должны разрабатываться и утверждаться планы готовности.

9. Органы государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ обязаны осуществлять меры по предупреждению и пресечению кризисных ситуаций. К таким мерам относятся:

- 1) разработка и утверждение планов готовности;
- 2) осуществление постоянного мониторинга и прогнозирования кризисных ситуаций на транспорте;
- 3) обучение персонала действиям на случай кризисных ситуаций, ознакомление персонала с мероприятиями, предусмотренными планом готовности;
- 4) создание обязательных резервов финансовых и материально-технических средств для предупреждения, управления, ликвидации и минимизации последствий кризисной ситуации;
- 5) создание и использование технических средств охраны и наблюдения, создание системы оповещения об угрозе и (или) возникновении кризисной ситуации;
- 6) организация системы обмена информацией ограниченного доступа.

Статья 8. Угрозы безопасности на транспорте

1. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы техногенного, природного и социального характера.

2. К угрозам техногенного характера относятся:

- 1) высокая степень износа технических средств;
- 2) моральная устарелость технических средств транспорта;
- 3) конструктивно-производственные недостатки технических средств транспорта.

3. К угрозам природного характера относятся:

- 1) неблагоприятные климатические и погодные условия;

- 2) воздействие внешних непрогнозируемых факторов;
- 3) стихийные бедствия и катастрофы.
4. К угрозам социального характера относятся:
 - 1) недостаточная профессиональная подготовка персонала;
 - 2) незаконное вмешательство в деятельность транспортного комплекса;
 - 3) негативное влияние «человеческого фактора».
5. Перечень потенциальных угроз безопасности на транспорте определяется уполномоченными органами государственной власти государств – участников СНГ для транспортного комплекса в целом и для каждого вида транспорта.

Глава 2. Меры по обеспечению безопасности на транспорте

Статья 9. Оценка уязвимости объектов транспортного комплекса

1. Оценка уязвимости объектов транспортного комплекса государства – участника СНГ проводится уполномоченным органом в соответствии с методикой, разрабатываемой уполномоченными органами исполнительной власти государства – участника СНГ.
2. Оценка уязвимости должна проводиться не реже одного раза в два года для всех объектов транспортного комплекса, независимо от формы собственности.
3. При оценке уязвимости объектов транспортного комплекса должны учитываться следующие характеристики:
 - 1) прогнозируемый и возможный ущерб от кризисных ситуаций;
 - 2) пожарная, радиационная, антитеррористическая, химическая и иная защищенность объекта;
 - 3) укомплектованность объекта необходимыми спецсредствами, средствами оповещения и связи (сигнализации), средствами защиты, наличие плана эвакуации;
 - 4) наличие необходимых лицензий и сертификатов;
 - 5) уровень наблюдения и охраны объекта;
 - 6) наличие плана готовности и степень подготовленности персонала;
 - 7) организация контроля и надзора за состоянием объекта.

Статья 10. Категорирование объектов транспортного комплекса

1. Для определения конкретных требований по обеспечению безопасности транспортных объектов, транспортных средств, путей сообщения, особенностей предупреждения, пресечения, действий в условиях кризисных ситуаций, управления кризисной ситуацией, ликвидации

(минимизации) последствий кризисной ситуации, условий страхования, сертификации и лицензирования в транспортной деятельности транспортным объектам присваиваются категории в соответствии со степенью их уязвимости.

2. Категории объектов транспортного комплекса определяются уполномоченными органами исполнительной власти государства – участника СНГ.

3. Категорированные объекты транспортного комплекса включаются в государственный реестр объектов транспортного комплекса, который ведет уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. Категорирование объектов транспортного комплекса осуществляет уполномоченный орган (организация), определяемый в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

Статья 11. Кадровые вопросы при обеспечении безопасности на транспорте

1. Для необходимой подготовки кадров, отвечающих за обеспечение безопасности на транспорте, уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ формирует перечень специальностей, требуемых для обеспечения безопасности на различных видах транспорта, а также разрабатывает образовательные стандарты и нормативы по данным специальностям, вносит предложения в специально уполномоченный орган государства – участника СНГ по формированию государственного заказа на подготовку соответствующих специалистов.

2. Сотрудники служб безопасности транспортных объектов должны иметь квалификацию, соответствующую требованиям к данной специальности, которую должны подтверждать и повышать не реже чем один раз в два года.

3. Требования к сотрудникам служб безопасности транспортных объектов определяются законодательством государства – участника СНГ.

4. Сотрудники служб безопасности транспортных объектов и иные сотрудники, в обязанности которых входит обеспечение безопасности на транспорте, подлежат обязательному страхованию жизни и здоровья за счет работодателя.

Статья 12. Ограничения при приеме на работу сотрудников на должности, связанные с обеспечением безопасности на транспорте

1. При приеме граждан на работу, связанную с обеспечением безопасности на транспорте, и заключении трудового договора в нем могут быть предусмотрены ограничения, связанные с режимом работы.

2. На работу в качестве персонала, работа которого связана с обеспечением безопасности на транспорте, не могут быть приняты, а в случае принятия подлежат увольнению лица:

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) состоящие на учете в органах здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

3) уволенные с государственной службы, из органов прокуратуры, правоохранительных и судебных органов по компрометирующим основаниям;

4) в отношении которых имеется отрицательное заключение органов внутренних дел по результатам проверки на предмет возможности допуска к работам, связанным с эксплуатацией транспортных объектов, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей, а также для окружающей среды;

5) иные ограничения, установленные законодательством государства – участника СНГ.

Статья 13. Информационное обеспечение безопасности на транспорте

1. Информационное обеспечение безопасности на транспорте организуется и осуществляется органами исполнительной власти государства – участника СНГ при активном взаимодействии и сотрудничестве со всеми субъектами транспортной деятельности, гражданами и организациями.

2. Информационное обеспечение безопасности на транспорте включает в себя сбор, обработку, хранение и анализ информации о грузоотправителях, пассажирах, грузах, о происшествиях и кризисных ситуациях, инцидентах и других данных, касающихся обеспечения информацией безопасности на транспорте и доведения необходимой информации до населения, потребителей транспортных услуг, субъектов транспортной деятельности и иных заинтересованных лиц.

3. В целях своевременного осуществления мер по предотвращению кризисных ситуаций и для согласованной работы и сотрудничества между органами исполнительной власти государства – участника СНГ и субъектами транспортной деятельности создается информационный банк данных о грузоотправителях, пассажирах, грузах, о происшествиях и кризисных ситуациях, инцидентах и других данных (далее – банк данных), который ведет уполномоченный орган государства – участника СНГ. Информационные ресурсы банка данных являются информацией с ограниченным доступом, особенности использования, предоставления и защиты которой регулируются законодательством государства – участника СНГ.

4. Специально уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ сотрудничает с компетентными органами

других государств СНГ и иных иностранных государств на стадиях сбора и обмена информацией, касающейся обеспечения безопасности на транспорте.

Статья 14. Финансирование обеспечения безопасности на транспорте

1. Финансирование обеспечения безопасности на транспорте осуществляется за счет государственных бюджетных средств всех уровней (в том числе средств местного бюджета), за счет собственных средств субъектов транспортной деятельности, а также иных средств, не запрещенных законодательством государства – участника СНГ.

2. Координацию финансирования за счет государственных бюджетных средств мероприятий по безопасности на транспорте осуществляет специально уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ.

3. Порядок оценки потребностей бюджетов всех уровней и субъектов транспортной деятельности в финансировании безопасности на транспорте, а также порядок обращения субъектов транспортной деятельности за финансовой поддержкой определяются высшим органом исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. В целях обеспечения финансирования безопасности на транспорте субъекты транспортной деятельности могут формировать целевые фонды в порядке, предусмотренном законодательством государства – участника СНГ.

Статья 15. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте

1. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте включает в себя снабжение транспортных объектов необходимыми средствами поддержания безопасности в нормативно установленных объемах. Объемы обеспечения необходимыми средствами утверждаются уполномоченным органом исполнительной власти государства – участника СНГ для всех транспортных объектов.

2. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте осуществляется субъектами транспортной деятельности преимущественно за свой счет. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте аварийно-технических, экстренных и иных государственных аварийно-спасательных служб осуществляется за счет соответствующего бюджета государства – участника СНГ.

3. Финансирование научно-исследовательских работ в области обеспечения безопасности на транспорте должно осуществляться за счет соответствующего бюджета государства – участника СНГ.

Статья 16. Особенности ресурсного обеспечения безопасности на транспорте

1. Ресурсное обеспечение безопасности на транспорте в период предупреждения, пресечения, управления кризисной ситуацией и ликвидации

ее последствий осуществляется за счет средств субъекта транспортной деятельности.

2. Порядок ресурсного обеспечения в период управления кризисной ситуацией, ликвидации (минимизации) ее последствий определяется планом готовности.

Глава III. Государственное управление в области обеспечения безопасности на транспорте

Статья 17. Система государственного управления в области обеспечения безопасности на транспорте

1. Система государственного управления государства – участника СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте включает в себя:

- 1) органы государственной власти всех уровней;
- 2) органы местного самоуправления или иные местные органы власти;
- 3) международные органы и организации.

2. Государственное управление безопасностью на транспорте основывается на субординации и координации органов государственной власти государства – участника СНГ.

3. Координацию деятельности органов исполнительной власти государства – участника СНГ осуществляет специально уполномоченный орган исполнительной власти, определяемый в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

4. Разделение компетенций органов государственной власти и органов местного самоуправления или иных местных органов власти государства – участника СНГ определяется в соответствии с Конституцией государства-участника, настоящим Законом и иным законодательством государства-участника в области безопасности на транспорте.

Статья 18. Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности на транспорте

1. Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности на транспорте и соблюдением законодательства государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте осуществляют уполномоченные органы исполнительной власти государства-участника.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ определяет порядок осуществления контроля и надзора в отношении различных видов транспорта.

3. Уполномоченные органы исполнительной власти в области осуществления контроля и надзора за безопасностью на транспорте несут

ответственность за причиненный вред и ущерб в случаях, установленных законодательством государства – участника СНГ.

4. При осуществлении контроля и надзора субъекты транспортной деятельности имеют право:

1) на государственную и общественную защиту при проведении мероприятий по контролю и надзору;

2) на присутствие представителей субъекта транспортной деятельности при проведении мероприятий по контролю и надзору;

3) на необходимые объяснения и разъяснения в ходе проведения мероприятий по контролю и надзору;

4) на ознакомление с результатами мероприятий по контролю и надзору, на письменное выражение согласия или несогласия с результатами проведенных мероприятий по контролю и надзору;

5) на обжалование действий (бездействия) органов государственной власти в области контроля и надзора в порядке подчиненности и судебном порядке в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

Статья 19. Международное сотрудничество в области безопасности на транспорте

1. В целях координации усилий и взаимодействия в области обеспечения безопасности на транспорте государство – участник СНГ осуществляет сотрудничество в области обеспечения безопасности на транспорте с иными государствами – участниками СНГ и иностранными государствами, их правоохранительными органами, специальными службами, а также с международными организациями. Порядок осуществления сотрудничества определяется законодательством государства – участника СНГ, а также международными договорами и соглашениями.

2. При осуществлении международного сотрудничества в области безопасности на транспорте учитываются национальные экономические и геополитические интересы государства – участника СНГ.

3. При разработке и принятии нормативно-правовых актов в области безопасности на транспорте должны учитываться требования и рекомендации международных организаций в области безопасности на транспорте.

Глава 4. Расследование кризисных ситуаций и ответственность за нарушения в области безопасности на транспорте

Статья 20. Расследование кризисных ситуаций на транспорте

1. В соответствии с законодательством государства – участника СНГ для всестороннего и полного установления причин и обстоятельств возникших кризисных ситуаций проводится расследование.

2. Уполномоченный орган государства – участника СНГ формирует комиссии по расследованию причин и обстоятельств кризисной ситуации на транспорте, назначает руководящие органы комиссии, формирует ее состав.

3. Комиссия по расследованию причин и обстоятельств кризисной ситуации в ходе расследования имеет право получать любую информацию о ходе расследования от правоохранительных органов государства – участника СНГ, привлекать при необходимости экспертные организации и специалистов в области безопасности на транспорте, получать необходимую информацию и содействие от субъектов транспортной деятельности.

4. По результатам расследования составляется документ, в котором указываются все причины и обстоятельства кризисной ситуации, размер причиненного вреда, допущенные нарушения требований безопасности на транспорте, а также меры, которые были приняты для устранения и минимизации последствий кризисной ситуации.

5. Материалы расследования направляются в специально уполномоченный орган государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте. По результатам каждой расследованной кризисной ситуации специально уполномоченный орган должен провести анализ причин и условий возникшей кризисной ситуации, а также способствовать выработке мер по предупреждению аналогичных кризисных ситуаций.

Статья 21. Ответственность за нарушения в области безопасности на транспорте

1. Лица, причинившие вред жизни, здоровью и (или) имуществу потребителей транспортных услуг, субъектов транспортной деятельности и иных лиц, несут гражданскую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

2. Субъекты транспортной деятельности, нарушившие законодательство о безопасности на транспорте, причинившие убытки и вред потребителям транспортных услуг, несут гражданскую и административную ответственность в порядке, предусмотренном законодательством государства – участника СНГ.

3. Органы государственной власти, местного самоуправления, государственные служащие и должностные лица, ответственные за обеспечение безопасности на транспорте, в случае причинения вреда и нарушения законодательства в области безопасности на транспорте несут уголовную, материальную, дисциплинарную, административную и гражданскую ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

Глава 5. Заключительные положения

Статья 22. Порядок рассмотрения, принятия и одобрения настоящего Закона органами законодательной (представительной) власти государств – участников СНГ

Порядок рассмотрения, принятия и одобрения настоящего Закона органами законодательной (представительной) власти устанавливается законодательством государства – участника СНГ.

Статья 23. Ответственность за нарушение законодательства о безопасности на транспорте

Нарушение законодательства о безопасности на транспорте влечет за собой дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность, предусмотренную законодательством государства – участника СНГ.