

Принят на тринадцатом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ (постановление N 13 - 5 от 3 апреля 1999 года)

МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ АКТ

УСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Устав железных дорог регулирует отношения между железными дорогами и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта, определяет их права, обязанности и ответственность.

Устав регламентирует основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта, а также устанавливает основные положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

Статья 2. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа по железным дорогам, входящим в общую сеть железных дорог и открытым для общего пользования, включая перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производятся на железнодорожных подъездных путях, а также на строящихся железнодорожных линиях, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования.

Статья 3. В настоящем Уставе применяются следующие основные понятия:

грузоотправитель - юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза, грузобагажа и указываемое в перевозочных документах;

грузополучатель - юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза, грузобагажа;

железнодорожный подъездной путь - железнодорожный путь, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и предназначенный для обслуживания отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

места общего пользования - склады (крытые и открытые), расположенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие железным дорогам и используемые для погрузки, выгрузки, сортировки, хранения грузов любых грузоотправителей, грузополучателей;

места необщего пользования - склады (крытые и открытые), земельные участки, не принадлежащие железным дорогам или сданные железными дорогами в аренду, расположенные как за пределами, так и на территории железнодорожных станций и используемые для погрузочно-разгрузочных операций, связанных с железнодорожной перевозкой грузов и грузобагажа отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

правила перевозок грузов по железным дорогам - нормативный акт, в котором конкретизируются предусмотренные настоящим Уставом положения, регламентирующие обязательные для железных дорог и грузоотправителей, грузополучателей условия транспортирования грузов с учетом их особенностей, в целях обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и подвижного состава, а также экологической безопасности окружающей природной среды;

перевозочные документы - транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость и корешок дорожной ведомости;

сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта – официальное периодическое издание, в котором публикуются нормативные акты в области перевозок грузов, утверждаемые органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции в соответствии с настоящим Уставом:

тарифные руководства – официальные систематизированные издания, в которых публикуются утвержденные в установленном порядке цены на услуги железнодорожного транспорта, правила, содержащие механизм исчисления плат за перевозку грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, а также сборы за осуществление дополнительных операций, связанных с хранением, взвешиванием, подачей, уборкой вагонов на подъездной путь, сопровождением и охраной грузов, погрузочно-разгрузочными операциями, перевозкой грузов с объявленной ценностью;

сборы – предусмотренные в тарифных руководствах ценовые ставки, не включенные в тарифы, размеры и порядок применения которых определяются в соответствии с законодательством;

сдвоенная операция – использование грузополучателем выгруженного им вагона (контейнера) для погрузки груза.

Статья 4. Перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа в международном железнодорожном сообщении осуществляются в соответствии с настоящим Уставом, если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями.

Статья 5. Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании настоящего Устава разрабатывает с участием заинтересованных министерств, ведомств, организаций и утверждает Правила перевозок грузов по железным дорогам и Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам с последующей публикацией их в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

Статья 6. Железная дорога обязана предоставлять пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям необходимую и достоверную информацию о предоставляемых услугах в соответствии с требованиями законов и иных нормативных правовых актов.

Статья 7. Уровень тарифов на железнодорожные перевозки должен компенсировать железнодорожному транспорту экономически обоснованные затраты на перевозки с учетом выплаты налогов и других приравненных к ним платежей, изменения цен на потребляемую железнодорожным транспортом продукцию и обеспечения его устойчивого функционирования и развития.

Тарифы на перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и сборы, предусмотренные в тарифных руководствах, устанавливаются и регулируются в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

При формировании тарифов на перевозки учитываются дальность и скорость перевозок, виды отправок, загрузка, тип и принадлежность подвижного состава, род груза, особые условия перевозок и другие факторы.

Статья 8. Работы и услуги, не предусмотренные в тарифных руководствах, выполняемые железной дорогой по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, пассажира, а также работы, учтенные в стоимости перевозок, но выполняемые грузоотправителем, грузополучателем, пассажиром по просьбе железной дороги, оплачиваются по соглашению сторон.

Статья 9. Железнодорожные станции производят операции, связанные с приемом, погрузкой, выгрузкой и выдачей грузов повагонными и мелкими отправлениями, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров, багажа и грузобагажа. Станции могут открываться для производства всех или некоторых операций.

Железные дороги осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа между всеми железнодорожными станциями, открытыми для проведения соответствующих операций.

Открытие и закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций производятся органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по представлению железных дорог, согласованному с органами местного самоуправления, с последующей публикацией об этом в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

Статья 10. Перевозки грузов, багажа, грузобагажа по железным дорогам производятся в вагонах железнодорожного транспорта, а также в вагонах, принадлежащих на правах собственности или аренды юридическим, физическим лицам.

Подвижной состав, независимо от его принадлежности, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования, должен удовлетворять требованиям правил технической эксплуатации железных дорог, утверждаемых органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, и подлежит обязательной сертификации.

После производства капитального ремонта вагонов осуществляется проверка массы их тары.

Контейнеры, используемые для перевозки грузов, независимо от их принадлежности должны – отвечать требованиям стандартов и подлежат обязательной сертификации.

Статья 11. Для взвешивания перевозимых грузов, багажа и грузобагажа железные дороги – на местах общего пользования, а грузоотправители и грузополучатели – на местах необщего пользования, должны иметь необходимое количество весовых приборов.

Весовые приборы подлежат обязательной государственной проверке и клеймению в порядке, установленном органом исполнительной власти в области стандартизации, метрологии и сертификации.

Железные дороги на договорной основе могут принимать на техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольную поверку) весовые приборы, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим лицам.

Статья 12. Перевозки по новостроящимся линиям, не принятым в постоянную эксплуатацию, производятся железной дорогой по договору с организацией, осуществляющей строительство или финансирование новостроящейся линии.

Статья 13. Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта совместно с заинтересованными грузоотправителями, грузополучателями могут устанавливать на договорной основе в случаях, когда перевозка груза не может быть осуществлена на основании Правил перевозок грузов по железным дорогам, особые условия перевозки этого груза и ответственность сторон за его сохранность.

Раздел II. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Статья 14. Грузовые операции, связанные с погрузкой, выгрузкой, сортировкой грузов и контейнеров, производятся на местах общего и местах необщего пользования. Места общего и места необщего пользования должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства для бесперебойной обработки вагонов, контейнеров и беспрепятственного передвижения автомобильного транспорта, а также отвечать природоохранным требованиям.

Благоустройство подъездов к территории железнодорожных станций обеспечивается органами местного самоуправления и организациями, пользующимися услугами этих станций.

Статья 15. Места общего пользования со значительным объемом операций по перевозкам отдельных грузов оборудуются специальными погрузочно-выгрузочными устройствами (эстакадами, специализированными площадками и складами, скотопогрузочными платформами), водопойными пунктами, очистными сооружениями, дезинфекционно-промывочными устройствами.

Места необщего пользования оборудуются механизмами, устройствами и сооружениями, которые должны обеспечивать своевременное выполнение необходимых грузовых операций, восстановление сыпучести смерзающихся грузов, очистку (промывку) вагонов, контейнеров после выгрузки, а также сохранность подвижного состава и контейнеров.

Статья 16. Железные дороги и грузоотправители при осуществлении систематических перевозок могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

В договоре об организации перевозок определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки. По договору железная дорога обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

Статья 17. Перевозка грузов по железным дорогам осуществляется в соответствии с заявками на перевозки, которые представляются грузоотправителями железным дорогам отправления не менее чем за 10 дней, а по грузам, отгружаемым на экспорт и в прямом смешанном сообщении, - не менее чем за 15 дней до начала перевозки.

При необходимости срочной перевозки грузов орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при перевозке на экспорт и в прямом смешанном сообщении, а при перевозке в прямом железнодорожном сообщении железная дорога могут по договоренности с грузоотправителем устанавливать иные сроки представления заявок на перевозку этих грузов.

Для составления железной дорогой технического плана перевозок грузов грузоотправители обязаны представлять железным дорогам отправления не менее чем за 10 дней, а по грузам, отгружаемым на экспорт и в прямом смешанном сообщении, - не менее чем за 15 дней до начала календарного месяца информацию об объемах, предъявляемых к перевозке грузов в предстоящем месяце.

Статья 18. Форма, порядок заполнения и представления заявок на перевозку грузов по установленной номенклатуре, порядок их выполнения и учета определяются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 19. Грузы принимаются к перевозке грузовой или большой скоростью.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, установленных органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и опубликованных в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

Скорость перевозки выбирает и указывает в транспортной железнодорожной накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только большой скоростью, грузоотправитель должен указать эту скорость.

Статья 20. Провозная плата при перевозке грузов взимается за расстояние по кратчайшему направлению. В случаях, предусмотренных тарифными руководствами, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние.

Статья 21. Перевозка грузов по железнодорожным линиям узкой колеи, а также со станций железных дорог широкой колеи на станции железных дорог узкой колеи и в обратном направлении производится в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 22. Грузоотправители могут предъявлять к перевозке грузы с объявленной ценностью.

Объявление ценности предъявляемых к перевозке драгоценных металлов (камней), изделий из них, предметов искусства, художественных изделий, антикварных вещей (в том числе ковров), опытных машин, оборудования и приборов, видео-, аудиоаппаратуры, электронно-вычислительной и множительной техники, а также домашних вещей, перевозимых без проводников отправителей, обязательно.

Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между грузоотправителем и станцией отправления стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

За объявленную ценность груза взимается сбор.

Статья 23. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения, сохранность груза, подвижного состава и контейнеров.

Статья 24. Грузоотправитель несет ответственность и возмещает расходы, связанные с ликвидацией аварийных ситуаций, загрязнением, заражением окружающей природной среды, перерывами в движении поездов, возникшими по его вине. Такую же ответственность несет железная дорога в случае возникновения аварийной ситуации по ее вине.

Статья 25. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя работник железнодорожной станции уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за 2 часа до их подачи.

Железная дорога обязана подавать под погрузку исправные вагоны и контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления (за исключением несъемных), очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки данного груза.

Подготовка под налив цистерн и бункерных полувагонов, принадлежащих железнодорожному транспорту, производится железной дорогой или по договору грузоотправителем за счет железной дороги.

Подготовка под налив специализированных цистерн, не принадлежащих железнодорожному транспорту или сданных им в аренду, производится грузоотправителем.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки данного груза определяется:

- вагонов - грузоотправителем, если погрузка производится его средствами, или железной дорогой, если погрузка производится средствами железной дороги;

- контейнеров - грузоотправителем.

Перед наливом цистерн грузоотправитель проверяет герметичность котла цистерны, техническую исправность ее арматуры и универсальных сливных приборов.

Грузоотправитель вправе отказаться от вагонов, контейнеров, не пригодных для перевозки данного груза, а железная дорога обязана подать взамен исправные, годные для перевозки данного груза вагоны, контейнеры.

Железная дорога при подаче на подъездной путь груженых вагонов в порядке двояких операций определяет их техническую пригодность под погрузку определенного рода груза.

Статья 26. Погрузка грузов в вагоны и на автомобили, а также выгрузка из них производятся:

- а) железной дорогой - на местах общего пользования, за исключением опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, грузов весом одного места свыше 0,5 тонны и негабаритных, грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, а специализированном подвижном составе и в сопровождении проводников грузоотправителей и грузополучателей. В отдельных случаях погрузка, выгрузка этих грузов может производиться с согласия грузоотправителей, грузополучателей железной дорогой. За погрузку и выгрузку грузов железная дорога взимает с грузоотправителя, грузополучателя сбор в размере, предусмотренном тарифным руководством;

- б) грузоотправителем и грузополучателем - на местах необщего пользования всех грузов, а также на местах общего пользования грузов, погрузка, выгрузка которых не обязательна для железной дороги.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка их из контейнеров производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Железные дороги могут принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ по договорам с грузоотправителем,

грузополучателем.

Статья 27. Грузы должны загружаться в вагоны и контейнеры, исходя из технических норм их загрузки, устанавливаемых органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с грузоотправителями, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, контейнере.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, а также перечни грузов, которые могут перевозиться насыпью, навалом, устанавливаются органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 28. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов приспособления, материалы, средства пакетирования, а также печи предоставляются грузоотправителями.

Установка приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой в зависимости от того, кем производятся погрузка и выгрузка.

Об установленных приспособлениях грузоотправитель указывает в транспортной железнодорожной накладной.

Все приспособления и материалы, предоставленные грузоотправителем, выдаются грузополучателю вместе с грузом.

Статья 29. Сроки механизированной и немеханизированной выгрузки грузов средствами железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей на местах общего и необщего пользования устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 30. При предъявлении к перевозке грузов грузоотправитель должен указать в транспортной железнодорожной накладной их массу, определяемую по трафарету, по стандарту или путем взвешивания, а для тарных и штучных грузов – и количество грузовых мест.

Допускается определение массы грузов расчетным путем, условно, по обмеру грузов, погрузка которых до полной вместимости вагонов, контейнеров не может повлечь перегруз сверх допустимой грузоподъемности.

Определение массы груза производится:

а) железной дорогой – при погрузке на местах общего пользования;
б) грузоотправителем – при погрузке на местах необщего пользования. Определение массы груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем.

За взвешивание груза железной дорогой взимается сбор.

Статья 31. Загруженные вагоны и контейнеры должны быть опломбированы: пломбами железной дороги, если груз погружен железной дорогой; пломбами грузоотправителя, если груз погружен грузоотправителем.

Крытые вагоны и контейнеры при перевозках в них груза для личных (бытовых) нужд физических лиц пломбируются железной дорогой или транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению грузоотправителя.

Порядок пломбирования вагонов и контейнеров, наложения запорных устройств, перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах и контейнерах без пломб, устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Пломбы, проволока для пломбирования вагонов и контейнеров, пломбировочные тиски, запорные устройства и устройства для их снятия предоставляются железной дорогой грузоотправителям, грузополучателям за плату, согласно фактическим затратам.

Статья 32. При предъявлении к перевозке груза грузоотправитель должен представить на каждую отправку груза транспортную железнодорожную накладную и другие необходимые документы, предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами.

Транспортная железнодорожная накладная, в том числе электронная, является договором перевозки груза.

В соответствии с данным договором железная дорога обязуется своевременно и в сохранности доставить груз на станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, а грузоотправитель – оплатить за перевозку.

Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта разрабатывает и утверждает перевозочные документы на перевозку грузов по железнодорожным путям общего пользования, формы которых публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

В подтверждение приема груза к перевозке железная дорога обязана проставить в транспортной железнодорожной накладной календарный штампель и выдать грузоотправителю под расписку в соответствующей графе корешка дорожной ведомости квитанцию в приеме груза.

Железнодорожной выдаются грузоотправителям, грузополучателям бланки транспортных железнодорожных накладных и заявок на перевозку, а также по их просьбе за плату согласно фактическим затратам копии документов, в том числе учетных карточек, ведомостей подачи и уборки вагонов, памяток приемосдатчика.

Статья 33. Грузоотправитель несет предусмотренную законодательством ответственность за достоверность сведений, внесенных в транспортную железнодорожную накладную, а также за последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в транспортной железнодорожной накладной.

Железная дорога имеет право проверять достоверность сведений, а также производить проверку массы груза, указываемых грузоотправителем путем выборочного взвешивания.

Статья 34. В случаях воздействия непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.) и военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, погрузка грузов, багажа, грузобагажа может быть временно прекращена или ограничена начальником железной дороги отправления с немедленным уведомлением об этом руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, который устанавливает срок действия прекращения или ограничения погрузки и объявляет об этом начальникам всех железных дорог.

Временное прекращение погрузки грузов в определенных направлениях вследствие ложившейся на железных дорогах ситуации допускается только в исключительных случаях по личному указанию руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с немедленным извещением об этом Правительства Республики.

О прекращении и ограничении погрузки грузов железные дороги уведомляют грузоотправителей. Грузоотправители в течение 12 часов после получения от железной дороги уведомления обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку в указанных направлениях.

Статья 35. Порядок расчетов за перевозку грузов между железной дорогой и грузоотправителем устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством.

Провозные платежи вносятся грузоотправителем до момента отправления груза с железнодорожной станции. До внесения платежей отправление груза железной дорогой может быть задержано.

До внесения платежей за предыдущую перевозку подача под погрузку вагонов (контейнеров) прекращается. Как исключение, подача вагонов (контейнеров) может осуществляться только по личному распоряжению начальника железной дороги либо руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении, а при перевозке в местном сообщении начальник железной дороги могут по соглашению с грузоотправителем и грузополучателем принимать решение о внесении провозных платежей на станции назначения. При этом в

соглашении предусматриваются гарантии внесения провозных платежей и оговариваются действия сторон при нарушении взятых ими на себя обязательств.

Окончательные расчеты, связанные с перевозкой, производятся по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения.

Причитающиеся железной дороге провозные платежи вносятся наличными деньгами, расчетными чеками банков и платежными поручениями, акцептованными банком.

Сроком внесения провозных платежей на железнодорожной станции отправления является дата приема груза к перевозке. Сроком расчета на железнодорожной станции назначения является дата выдачи груза грузополучателю, указанная в транспортной железнодорожной накладной.

Статья 36. Железная дорога по заявлению грузоотправителя или грузополучателя производит переадресовку перевозимого груза с изменением грузополучателя или станции назначения.

Железной дороге возмещаются грузоотправителем (грузополучателем) расходы, связанные с переадресовкой груза.

Статья 37. Во всех случаях изменения грузополучателя или станции назначения груза сторона, по заявлению которой произведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия этого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

Статья 38. Железные дороги обязаны доставлять грузы, в том числе для личных (бытовых) нужд физических лиц, по назначению и в установленные сроки.

Грузоотправитель и железная дорога в договоре об организации перевозок могут предусмотреть отличный от установленного и срок доставки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

Даты приема груза к перевозке и истечения срока доставки груза указываются станцией отправления в выдаваемой грузоотправителю квитанции в приеме груза.

Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или, если вагон (контейнер) с грузом подан грузополучателю для выгрузки его средствами до истечения установленного срока доставки.

При прибытии груза на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержке подачи под выгрузку вагонов (контейнеров) вследствие занятости фронта выгрузки, невнесения причитающихся железной дороге платежей или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы, груз считается доставленным в срок.

Статья 39. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее 12 часов суток, следующих за днем прибытия груза. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции. По предложению грузополучателя может быть установлен порядок уведомления, отличный от общего.

Если железная дорога не уведомит о прибытии груза, то грузополучатель не несет ответственности за простой вагонов (контейнеров) и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до получения уведомления о прибытии груза.

О времени подачи вагонов (контейнеров) под выгрузку средствами грузополучателя железнодорожная станция уведомляет грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи.

Железная дорога может на договорных условиях предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес груза.

Статья 40. Грузы выдаются на станции назначения грузополучателю после внесения всех причитающихся железной дороге платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

В случае уклонения грузополучателя от внесения причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удержать груз и поставить об этом в известность грузоотправителя, который обязан в течение 4 суток после получения уведомления распорядиться грузом. Если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующих мер по внесению причитающихся железной дороге платежей, а грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога вправе реализовать удерживаемый груз, за исключением:

- грузов, изъятых из оборота и ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами;
- специальных грузов, перевозимых для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд;
- грузов, внесение платежей за перевозку которых осуществляется на станции назначения в соответствии с соглашением, предусмотренным статьей 35 настоящего Устава.

В случае реализации таможенными и другими органами государственного контроля или правоохранительными органами изъятых, конфискованных ими грузов, а также груза, от которого грузополучатель (грузоотправитель) отказался в пользу государства, сумма платежей, причитающихся железной дороге за перевозку данного груза, перечисляется этими органами железной дороге, на которой произведено изъятие, конфискация груза либо отказ от него, за счет сумм, полученных от реализации этого груза.

Статья 41. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором (контрактом) между грузоотправителем и грузополучателем, а также груза, наименование которого не соответствует указанному в транспортной железнодорожной накладной, грузополучатель обязан принять его от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования взаимоотношений с грузоотправителем.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования.

Ответственность за порчу груза, произошедшую вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза его грузополучателем, а также в случае задержки вагонов на железнодорожных подъездных путях и путях железнодорожной станции по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

Статья 42. Прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче на местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза, контейнера средствами железной дороги или с 24 часов дня подачи железной дорогой вагона, контейнера к предусмотренному месту выгрузки средствами грузополучателя. За хранение груза на железнодорожной станции сверх указанного срока взимается плата. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 43. Железная дорога проверяет на станции назначения при выдаче груза его состояние, массу и количество мест в случаях:

- прибытия груза в неисправном вагоне (контейнере), а также в вагоне (контейнере) с поврежденными пломбами или пломбами попутных железнодорожных станций;
- прибытия груза с признаками недостачи или повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном составе;
- прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков добавки или нарушением температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах;

- прибытия груза, погруженного железной дорогой;
- выдачи груза, выгруженного железной дорогой на местах общего пользования.

В указанных в настоящей статье случаях или при обнаружении обстоятельств, которые могут повлиять на состояние груза, тарные и штучные грузы выдаются железной дорогой с проверкой массы и состояния груза только в поврежденной таре и упаковке.

Проверка массы груза при выдаче осуществляется способом, аналогичным способу ее определения при погрузке этого груза. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения перевозимые навалом и насыпью грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница в массе груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной на станции назначения, не превышает норму естественной убыли массы данного груза и норму предельного весового расхождения в результатах определения массы нетто.

По просьбе грузополучателя железная дорога может принимать на договорных условиях участие в проверке массы, количества мест, состояния груза.

Статья 44. Если при проверке на железнодорожной станции назначения массы, количества мест или состояния груза обнаружена недостача, повреждение (порча) груза или, если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

При необходимости производства экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

Статья 45. При возникновении затруднений на железнодорожной станции в связи с несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их с железнодорожной станции грузополучателем руководители железной дороги могут увеличить:

- плату за хранение выгруженных грузов (контейнеров) до пятикратного размера;
- штраф за простой вагонов (контейнеров), задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на путях железнодорожной станции или на железнодорожных подъездных путях, до двукратного размера.

Указанное повышение вводится по истечении 24 часов после уведомления грузополучателя.

Статья 46. После выгрузки грузов вагоны (контейнеры) должны быть очищены внутри и снаружи, сняты приспособления для крепления (за исключением несъемных), очищены ходовые части вагонов, а также приведены а исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты):

- грузополучателем - если выгрузка грузов производилась его средствами;
- железной дорогой - если выгрузка грузов производилась средствами железной дороги.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов производятся средствами железной дороги за счет грузополучателя.

Основные требования и критерии очистки вагонов, контейнеров определяются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

После выгрузки средствами грузополучателя зловонных и загрязняющих вагоны грузов промывка вагонов производится грузополучателем. Перечень таких грузов устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

При отсутствии у грузополучателя средств промывки вагонов

промывку их осуществляет железная дорога на договорных условиях.

При нарушении требований, изложенных в настоящей статье, железная дорога имеет право не принять от грузополучателя после выгрузки (слива) вагоны (контейнеры) впредь до их выполнения и взыскать с грузополучателя штраф за простой вагонов (контейнеров), установленный статьями 114 и 116 настоящего Устава.

По соглашению между грузоотправителем и грузополучателем очистка внутренней поверхности специализированных вагонов, а также вагонов, сформированных в кольцевые маршруты, может не производиться.

Статья 47. Если в результате воздействия непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.) и военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникли препятствия к дальнейшей перевозке груза, багажа, грузобагажа, лишаящие железную дорогу возможности доставить их по назначению или выдать надлежащему получателю, а равно, если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, багажа, грузобагажа, железная дорога запрашивает получателя и отправителя груза: багажа, грузобагажа о дальнейшей их судьбе.

В случае непредставления получателем, отправителем решения о судьбе груза, багажа, грузобагажа в течение 4 суток после получения запроса железная дорога может возвратить груз, багаж, грузобагаж отправителю, а при невозможности возврата по указанным в настоящей статье причинам – реализовать их.

Статья 48. В случае нарушения грузоотправителем требований, установленных для грузов, направляемых на экспорт, повлекшего задержку органами таможенного, пограничного или других видов государственного контроля вагонов (контейнеров) с экспортными грузами на пограничных и припортовых железнодорожных станциях, а также невозможность передачи их по указанным причинам на морской, речной транспорт или иностранным железным дорогам, грузоотправитель несет ответственность соответственно за вагон и контейнер.

В случае непринятия грузоотправителем в течение 10 суток мер в отношении задержанного по указанным причинам груза, а по скоропортящимся грузам – в течение 4 суток с момента получения от железной дороги извещения о задержке вагона или контейнера железная дорога имеет право возвратить груз грузоотправителю за его счет или реализовать груз.

Статья 49. Обращение взыскания на груз и реализация груза производятся по решению руководителя железной дороги.

Реализация железной дорогой грузов в случаях, предусмотренных статьями 47 и 48 настоящего Устава, осуществляется в следующем порядке:

- грузы реализуются исходя из стоимости, подтвержденной документами об оплате, а при их отсутствии по экспертной оценке стоимости грузом, либо по цене на товарной бирже, рыночной цене или по цене, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары;

- реализация грузов производится после их оценки в порядке аналогичном договору купли-продажи, который заключается между железной дорогой и покупателем.

Порядок учета и расчетов по реализуемым грузам устанавливаются органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 50. Сумма, полученная железной дорогой за реализованные грузы, багаж или грузобагаж, за вычетом причитающихся ей платежей, подлежит перечислению получателю, указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости груза, багажа, грузобагажа, а во всех остальных случаях их отправителю.

При невозможности перечислить указанную сумму получателю, отправителю эта сумма по истечении срока исковой давности подлежит отнесению на финансовые результаты железной дороги.

Сумма, полученная железной дорогой за реализованные товары, багаж и грузобагаж, на которые отсутствуют документы, перечисляется на депозитный счет органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на возмещение выплаченных железной дорогой сумм за неприбывшие по назначению грузы, багаж, грузобагаж. В случае не востребоваия отправителем или получателем указанной суммы она по истечении срока исковой давности подлежит отнесению на финансовые результаты железной дороги.

Раздел 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

Статья 51. Примыкание железнодорожных подъездных путей к железнодорожным путям общего пользования разрешается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или по его поручению начальником железной дороги по согласованию с органами местного самоуправления.

Строительство и реконструкция железнодорожных подъездных путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов, производятся по согласованию с железной дорогой примыкания, а при объеме перевозок грузов 5 млн тонн и более в год – с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Строительство новых железнодорожных подъездных путей согласовывается также с соответствующими органами местного самоуправления.

Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожных подъездных путей должны соответствовать требованиям строительных норм и правил и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивами железной дороги – пропуск локомотивов, выделенных для этого железной дорогой.

Железнодорожные подъездные пути организаций могут передаваться по договору железной дороге, в том числе на их техническое обслуживание.

Статья 52. Открытие для постоянной эксплуатации построенного железнодорожного подъездного пути и подача на этот путь подвижного состава допускаются после принятия а эксплуатацию данного подъездного пути комиссией, в состав которой входит представитель железной дороги, а также после установления железной дорогой по согласованию с владельцем подъездного пути порядка его обслуживания.

Каждый железнодорожный подъездной путь должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи искусственных сооружений.

Статья 53. Путевое развитие, сооружения и устройства железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать ритмичную погрузку и выгрузку грузов, маневровую работу в соответствии с объемом перевозок, а также рациональное использование подвижного состава.

Примыкание к существующим подъездным путям вновь строящихся железнодорожных подъездных путей допускается:

- к подъездным путям, принадлежащим железной дороге, - с разрешения железной дороги;
- к подъездным путям, не принадлежащим железной дороге, - с разрешения руководителя предприятия, организации, которым принадлежит данный подъездной путь, и с уведомлением соответствующей железной дороги.

Статья 54. Порядок выхода подвижного состава, не принадлежащего железной дороге, на железнодорожные пути общего пользования устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 55. Работники организаций – грузоотправителей, грузополучателей, связанные с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, проверяются в знании правил технической эксплуатации железных дорог, а также инструкций по движению поездов и по сигнализации, утверждаемых органом

исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники организаций – грузоотправителей, грузополучателей, ответственные за погрузку и крепление грузов, проверяются в знании условий размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе. Порядок проверки знаний устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 56. Взаимоотношения железной дороги с грузоотправителем, грузополучателем, имеющими железнодорожные подъездные пути, регулируются договором.

При отсутствии локомотива у грузоотправителя, грузополучателя подача, уборка вагонов и маневровая работа производятся на железнодорожных подъездных путях локомотивом железной дороги за плату, установленную в договоре.

Статья 57. Подача, уборка вагонов и маневровая работа для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих свои прирельсовые склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируется соответствующими договорами. За работу локомотива железной дороги взимается сбор в соответствии с тарифными руководствами.

Грузоотправители, грузополучатели обеспечивают освещение подъездных путей в пределах занимаемой территории и у фронтов погрузки, выгрузки, а также производят очистку их от мусора и снега.

Статья 58. Договоры, связанные с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, разрабатываются с учетом технологии работы железнодорожной станции примыкания и технологии работы подъездного пути.

Статья 59. Охрана на железнодорожных подъездных путях груженых и порожних вагонов, принятых работником организации – грузополучателя (грузоотправителя), осуществляется средствами и за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Статья 60. Порядок обслуживания субклиентов, то есть грузоотправителей (грузополучателей), имеющих склады на железнодорожном подъездном пути другого грузоотправителя (грузополучателя), либо имеющих примыкающие к этому подъездному пути свои железнодорожные пути, устанавливается договором, заключаемым непосредственно между ними.

Взаимоотношения между железной дорогой и субклиентом при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги регулируются заключаемым ими договором, связанным с подачей и уборкой вагонов.

Обязанности и ответственность владельца подъездного пути и его субклиентов в части требований по организации перевозки грузов одинаковы.

Статья 61. Время простоя вагонов под погрузкой, выгрузкой в случае обслуживания железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки, выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагонов к уборке.

Время простоя вагонов на железнодорожных подъездных путях, не обслуживаемых локомотивами железной дороги, исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях до момента их возвращения на выставочные пути.

Место и порядок передачи вагонов (контейнеров) на железнодорожный подъездной путь и с железнодорожного подъездного пути устанавливаются договором.

Грузоотправители, грузополучатели, а также железные дороги не вправе использовать не принадлежащие им вагоны (контейнеры) для собственных перевозок, хранения грузов, а также использовать их под погрузку без разрешения владельца, если это не предусмотрено в соответствующих договорах. За несоблюдение этого требования виновная

сторона несет ответственность согласно статье 113 настоящего Устава.

Статья 62. Грузоотправитель, грузополучатель и железная дорога имеют право устанавливать на договорной основе плату за пользование вагонами (контейнерами) вместо штрафа за сверхнормативный простой вагонов и задержку контейнеров, находящихся под грузовыми операциями или в ожидании их.

Статья 63. Железная дорога может с согласия грузоотправителя, грузополучателя использовать принадлежащий им железнодорожный подъездной путь, а также часть принадлежащего ей, но расположенного на территории грузоотправителя, грузополучателя, подъездного пути, а своих целях, в том числе для производства маневровых работ и временного размещения вагонов.

Статья 64. Договоры, связанные с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, заключаются сроком на пять лет.

Указанные договоры подписываются руководителями железной дороги или по его поручению начальником железнодорожной станции и владельцем подъездного пути.

При обслуживании нескольких грузоотправителей, грузополучателей специализированной транспортной организацией договор, связанный с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути заключается железной дорогой с этой организацией.

В договорах, связанных с эксплуатацией подъездного пути и подачей и уборкой вагонов предусматривается порядок их пересмотра до истечения срока действия в случаях изменения технического оснащения или технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного подъездного пути.

Разногласия по договорам, связанным с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов рассматриваются и решаются: начальником железной дороги и руководителем организации, либо физическим лицом - владельцем подъездного пути.

При недостижении согласия споры рассматриваются в установленном законодательством порядке. Разногласия по вопросам, связанным с обеспечением безопасности движения и сохранностью подвижного состава и контейнеров, разрешаются начальником железной дороги.

До разрешения спорных вопросов все взаимоотношения сторон регулируются условиями прежнего договора.

Раздел 4. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Статья 65. Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом.

Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

Статья 66. Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с законодательством соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, а также в соответствии со статьями настоящей главы.

Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении разрабатываются и утверждаются совместно органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и соответствующим органом исполнительной власти в области транспорта с их последующей регистрацией в органе исполнительной власти в области юстиции.

В части, не предусмотренной настоящим Уставом, применяются нормы кодексов, уставов, тарифных руководств, правил, регулирующих перевозки грузов на транспорте соответствующего вида.

Статья 67. В прямое смешанное сообщение включаются:

- железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;

- морские и речные порты (далее - порты), автомобильные станции, аэропорты, предусмотренные перечнями, установленными соответствующими федеральными органами исполнительной власти в области транспорта.

Порты, автомобильные станции, аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента извещений об этом, переданных с помощью телеграфного или иного в письменной форме способа извещения, с последующим опубликованием перечня таких портов, автомобильных станций, аэропортов в сборниках правил перевозок и тарифов соответствующих органов исполнительной власти в области транспорта.

Статья 68. Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также леса в плотках не допускается.

Перечень допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении скоропортящихся и опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей, устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 69. Передача грузов в опломбированных вагонах в пунктах перевалки осуществляется с одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств и соответствия сведений на них данным, указанным в перевозочных документах.

Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки по требованию стороны, принимающей грузы, при передаче их с одного вида транспорта на другой на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах портами.

Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении, проводится стороной, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку передаваемых грузов, в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.

При отсутствии весовых приборов у стороны, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку грузов, передача грузов проводится в соответствии с их массой, указанной в транспортной накладной.

Тарные и штучные грузы, принятые для перевозки как в крытом, так и в открытом железнодорожном подвижном составе в соответствии со стандартом или с их массой, указанной грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с транспорта одного вида на транспорт другого вида без взвешивания в соответствии с количеством мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения. При наличии признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.

При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.

Статья 70. Порядок предоставления контейнеров и условия их использования при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов.

Статья 71. Сроки начала и окончания приема грузов портами от железных дорог в пунктах перевалки при открытии навигации и сроки окончания приема грузов перед закрытием навигации сообщаются железным дорогам, которые осуществляют перевалку грузов и извещают об этом другие железные дороги для последующего оповещения грузоотправителей и органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 72. Грузы, доставленные в пункты перевалки до наступления объявленного срока окончания приема грузов, принимаются портами от железных дорог беспрепятственно. Если такие грузы не могут быть

доставлены в пункты назначения водным транспортом в связи с прекращением навигации, порты обязаны по согласованию с грузоотправителями определить, как поступить с такими грузами.

Грузы, доставленные в пункты перевалки после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы портам с их согласия на хранение. При отказе портов от приема грузов на хранение железные дороги по согласованию с грузоотправителями определяют, как поступить с грузами.

Грузы, следовавшие в прямом водно-железнодорожном сообщении и не доставленные в пункты перевалки в связи с закрытием грузоотправителей отправлены другим портом по назначению в прямом железнодорожном сообщении.

В указанных случаях сроки доставки грузов увеличиваются на время их задержки.

Статья 73. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении работы по их перегрузке выполняются:

- портами при перегрузке грузов с морских, речных судов и со складов портов в вагоны, а также из вагонов на морские, речные суда и на склады портов;

- железными дорогами при перегрузке грузов из вагонов и со складов железнодорожных станций на автомобили, а также из автомобилей в вагоны и на склады железнодорожных станций.

Статья 74. Оборудование вагонов и морских, речных судов в целях обеспечения возможности многоярусного размещения грузов, размещение тяжеловесных, громоздких, длинномерных грузов и крепление их в вагонах и на морских, речных судах осуществляются портом. Такая работа может осуществляться железной дорогой в соответствии с договором между нею и портом. Оборудование вагонов для перевозки скоропортящихся грузов печами осуществляется железной дорогой.

Необходимые оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления для погрузки, крепления и перевозки грузов в вагонах и на морских, речных судах предоставляются грузоотправителями.

Стоимость работ, предусмотренных настоящей статьей (в том числе затраты на материалы), указывается после их выполнения в транспортной накладной для взимания стоимости таких работ с грузополучателей.

Статья 75. Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам.

Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов, предназначенных для приема и отправления грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, осуществляются портами в соответствии с проектами, согласованными с железными дорогами и другими заинтересованными организациями.

Статья 76. Условия работы железнодорожных станций, портов, иных участвующих в прямом смешанном сообщении организаций определяются соответствующими узловыми соглашениями, заключенными сроком на пять лет.

В случае изменения технического оснащения либо технологии работы порта или железнодорожной станции узловое соглашение по предложению одной из сторон может быть полностью или частично пересмотрено до истечения срока его действия.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Споры, возникающие при выполнении узловых соглашений, рассматриваются в порядке, установленном законодательством.

Статья 77. Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их железнодорожным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов.

В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка.

Статья 78. Плата за перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении взимается:

- на железнодорожных станциях отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам;

- в портах - пунктах перевалки или портах назначения с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям.

Плата за перевозки грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении взимается:

- в портах отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям;

- на железнодорожных станциях - пунктах перевалки с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам.

Плата за перевозки грузов может вноситься экспедиторами, выступающими от имени грузоотправителей, грузополучателей.

За подачу вагонов в порты и уборку вагонов из портов локомотивами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Статья 79. Учет выполнения установленной в соответствии с узловым соглашением нормы перевалки грузов ведется в учетных карточках отдельно как в отношении грузов, передаваемых с железнодорожного транспорта на водный транспорт, так и в отношении грузов, передаваемых с водного транспорта на железнодорожный транспорт.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 80. За невыполнение нормы перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железные дороги, порты несут имущественную ответственность, аналогичную имущественной ответственности за невыполнение принятых заявок на перевозки грузов, установленной статьей 101 настоящего Устава.

Железные дороги, порты освобождаются от имущественной ответственности за невыполнение нормы перевалки грузов в отдельные дни вследствие:

- непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств, которые препятствуют перевалке грузов и при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварий в транспортных организациях;

- прекращения или ограничения перевозок грузов в установленном порядке;

- перевыполнения или восполнения в течение соответственно первой или второй половины месяца недогрузов в соответствии с нормой перевалки грузов.

За время нахождения вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов и на железнодорожных станциях вследствие невозможности подачи вагонов под погрузку, выгрузку, перевалку по причинам, зависящим от портов, с них взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, указанная в тарифном руководстве.

Статья 81. За задержку вагонов, контейнеров в пунктах перевалки по вине грузоотправителей с них взыскивается штраф в размерах, установленных статьями 111 и 112 настоящего Устава.

За задержку вагонов, контейнеров с грузами, направляемыми на экспорт, а также с грузами, получаемыми по импорту, в пунктах таможенного и пограничного контроля по вине таможенных и пограничных органов с таких органов взыскиваются штрафы в размерах, установленных статьями 111 и 112 настоящего Устава.

Статья 82. Имущественная ответственность за несохранность грузов

до передачи их в пунктах перевалки лежит на сдающей стороне, после передачи – на стороне, принявшей грузы.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах осуществляется портами.

Снятие запорно-пломбировочных устройств с вагонов, поданных в пункты перевалки под выгрузку, а равно опломбирование вагонов, загруженных в пунктах перевалки грузами, перевозимыми в прямом смешанном сообщении, осуществляется в соответствии с правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Имущественная ответственность железных дорог и организаций транспорта иных видов за несохранность грузов, принятых для перевозок в прямом смешанном сообщении, определяется соответствующими транспортными уставами и кодексами.

При установлении вины железных дорог, судоходных компаний, портов в утрате, недостатке или повреждении (порче) грузов ответственность несут соответственно железные дороги, судоходные компании, порты.

Раздел 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

Статья 83. Железные дороги должны обеспечивать своевременность перевозки пассажиров и доставки багажа, безопасность и качественное обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, создание необходимых для них удобств, сохранность перевозимых багажа и грузобагажа.

Железные дороги обязаны обеспечивать движение всех пассажирских поездов по расписанию.

Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в исправном техническом состоянии и соответствовать требованиям строительных и санитарных норм, правил, других нормативных документов.

Статья 84. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на:

- скоростные, скорые и пассажирские – в зависимости от скорости движения;

- дальние, местные и пригородные – в зависимости от расстояния следования.

Статья 85. Железнодорожные станции, открытые для выполнения операций, связанных с перевозками пассажиров, багажа, грузобагажа, должны соответствовать требованиям, обеспечивающим выполнение этих операций.

Вокзалы должны иметь билетные кассы. В зависимости от размеров перевозок на вокзалах оборудуются помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочные бюро, комнаты отдыха транзитных пассажиров, комнаты матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (почта, телеграф, телефон, радиопункт, парикмахерские, туалеты, пункты медицинской помощи и т.п.).

Для удобства пассажиров и безопасной их посадки, высадки и перехода через железнодорожные пути на железнодорожных станциях сооружаются платформы с навесами или павильонами, пешеходные тоннели или мосты.

Привокзальные площади должны быть благоустроены и отвечать требованиям удобного и безопасного передвижения пешеходов и городского транспорта. Благоустройство привокзальных площадей осуществляется органами местного самоуправления.

Строительство, содержание и ремонт зданий железнодорожных вокзалов производятся за счет средств железных дорог и органов местного самоуправления.

Статья 86. Пассажиры должны обеспечиваться своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия поездов, стоимости проезда пассажира и перевозки багажа и грузобагажа, времени

работы билетных и багажных касс, камер хранения, о расположении вокзальных помещений, оказываемых услугах, льготах, предоставляемых отдельным категориям пассажиров, а также другой информацией, предусмотренной Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, груза и грузобагажа для личных (бытовых) нужд физических лиц.

Статья 87. По договору перевозки железная дорога обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно купленному проездному документу, а пассажир обязуется оплатить проезд по установленному тарифу, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется проездным документом (билетом), а сдача пассажиром багажа грузобагажа – багажной, грузобагажной квитанцией соответственно.

Страхование жизни и здоровья пассажиров в обязательной и добровольной формах на период их следования железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с законодательством.

Каждый пассажир обязан иметь проездной документ, а железная дорога обязана обеспечить его продажу до указанной пассажиром железнодорожной станции назначения по маршруту следования поезда.

Утерянные, испорченные пассажирами проездные документы (билеты) не возобновляются и уплаченные за них деньги не возвращаются.

Статья 88. Камеры хранения на вокзалах независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и вещей, запрещенных к хранению Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, груза и грузобагажа для личных (бытовых) нужд физических лиц.

Статья 89. Пассажир имеет право при проезде в поездах дальнего следования:

а) приобрести проездной документ о любой поезд и любой вагон до названной им железнодорожной станции назначения, открытой для пассажирских операций по маршруту следования поезда;

б) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельного места, и с оплатой по тарифу для детей в возрасте от 5 до 10 лет;

в) провозить с собой (не считая мелких вещей) ручную кладь, размеры и количество которой определяются законодательством;

г) сдавать к перевозке багаж по проездному документу за плату по установленному тарифу;

д) делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа не более чем за 10 суток;

е) продлить срок действия проездного документа в случае болезни в пути на все время болезни (по предъявлению справки лечебного учреждения), в случае непредоставления пассажиру места в поезде – на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;

ж) выехать поездом, отходящим ранее того поезда, на который взят билет, сделав в проездных документах необходимую отметку в билетной кассе железнодорожной станции;

з) при опоздании на поезд в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая в течение 3 суток с момента отправления поезда, на который был приобретен проездной документ, возобновить действие этого проездного документа на другой поезд, доплатив стоимость плацкарта или получить обратно стоимость проездного документа за вычетом стоимости плацкарты;

и) при возврате неиспользованных проездных документов в билетную кассу железнодорожной станции:

- не позднее чем за 24 часа до отправления поезда получишь полную стоимость проездного документа:

- менее чем за 24 часа, но не позднее чем за 6 часов до отправления поезда, получить стоимость билета и 50 процентов стоимости плацкарты:

- менее чем за 6 часов до отправления поезда получить стоимость билета. Стоимость плацкарты в этом случае не выплачивается.

При возврате проездных документов на обратный выезд в пунктах их приобретения не позднее чем за 3 суток до отправления поезда пассажиру выплачивается полная стоимость проездного документа, а при возврате позднее этого срока, но до отправления поезда, - стоимость проездного документа за вычетом стоимости плацкарты. При возврате проездных документов на обратный выезд в пунктах обратного отправления действуют условия, установленные пунктом "и" настоящей статьи Устава";

к) при прекращении поездки в пути следования получить обратно стоимость проездного документа (кроме стоимости плацкарты) за непроследованное расстояние;

л) занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории.

При проезде в поездах пригородного сообщения пассажир имеет право:

а) приобрести билет для разовой поездки (туда или туда и обратно) или абонементный билет установленной формы;

б) провозить бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет;

в) провозить с собой ручную кладь, размеры и количество которой определяются законодательством.

Статья 90. Железные дороги осуществляют по предварительным заявкам организаций продажу им проездных документов для перевозки отдельных групп пассажиров.

При возврате приобретенных организациями по предварительным заявкам проездных документов в билетную кассу железнодорожной станции менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления поезда, удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате проездных документов позднее чем за 3 суток до отправления поезда стоимость плацкарты удерживается полностью. Независимо от сроков возврата проездных документов, но до отправления поезда, указанные удержания при несостоявшейся поездке пассажира не производятся в случаях:

- отмены поезда;

- задержки отправления поезда;

- непредоставления указанных в проездном документе мест и несогласия пассажира воспользоваться другими местами;

- болезни пассажира.

При прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом движения поездов по обстоятельствам, не зависящим от железной дороги, пассажирам возвращается стоимость проездного документа за непроследованное расстояние, а по обстоятельствам, зависящим от железной дороги, стоимость проезда возвращается в полном размере.

Прием от организаций заявок на продажу проездных документов для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплаты стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 91. В случае невозможности предоставить пассажиру место в вагоне согласно купленному проездному документу железная дорога обязана предоставить этому пассажиру при его согласии место в другом вагоне, хотя бы и более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено с его согласия место стоимостью ниже купленного им проездного документа, ему возвращается разница в стоимости проездного документа.

Статья 92. Железная дорога обязана по предъявлению пассажиром проездного документа принять к перевозке багаж и отправить его ближайшим поездом соответствующего назначения, в котором имеется багажный вагон. По заявлению пассажира багаж может быть отправлен по другому маршруту, не указанному в проездном документе.

Пассажир может предъявить к перевозке багаж с объявленной

ценностью.

За объявленную ценность багажа взимается сбор.

Статья 93. К перевозке багажом от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров. Вес багажа и требования к его упаковке устанавливаются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам.

Перечень опасных грузов, перевозка которых запрещена ручной кладью и багажом в пассажирских поездах, устанавливается соответствующими законами.

Статья 94. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования до железнодорожной станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж, грузобагаж.

Дата отправления багажа или грузобагажа указывается в перевозочных документах.

Если багаж или грузобагаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то сроки доставки багажа или грузобагажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов, в состав которых включены багажные вагоны с добавлением 1 суток на каждую перегрузку багажа и 2 суток на перегрузку грузобагажа.

Дата прибытия багажа или грузобагажа проставляется железнодорожной станцией назначения в перевозочных документах.

Статья 95. Багаж считается утраченным, если не прибывает на железнодорожную станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа, и его стоимость подлежит возмещению.

Статья 96. Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездного документа. Выдача багажа производится в течение всего времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам. На железнодорожной станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно 24 часа, не считая дня прибытия. За хранение багажа сверх установленного срока взимается плата в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам.

Статья 97. Багаж, грузобагаж физических лиц, не востребованный в течение 30 дней, и грузобагаж юридических лиц, не востребованный в течение 10 дней, подлежат реализации в порядке, предусмотренном законодательством.

Статья 98. Порядок перевозки почтовых отправок и включения почтовых вагонов в поезд устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с органом исполнительной власти в области связи.

Статья 99. Железные дороги по договору аренды предоставляют организациям связи на железнодорожных станциях помещения для обслуживания пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связи.

Статья 100. Строительство помещений, специально предназначенных для прижелезнодорожных почтамтов и отделений перевозки почты, размещаемых вне основных зданий вокзалов, а также строительство железнодорожных подъездных путей, специальных тупиков, тоннелей, сортировочных площадок, платформ и т.п., необходимых для обработки почтовых отправок, производится за счет средств органа исполнительной власти в области связи. Строительные работы должны осуществлять организации, имеющие лицензию на строительство транспортных объектов.

Участки для указанного строительства должны отводиться в непосредственной близости от зданий вокзалов в целях обеспечения надлежащих условий обмена почтовых отправлениями, доставляемых почтовыми вагонами.

Раздел 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКОВ, ГРУЗОПолучАТЕЛЕЙ

И ПАССАЖИРОВ

Статья 101. За невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железная дорога при неподаче вагонов (контейнеров), а грузоотправитель при непредъявлении груза либо неиспользовании поданных вагонов (контейнеров) несут ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,2 размера минимальной оплаты труда с тонны груза;
- по грузам, перевозимым в контейнерах, - 0,7 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 1,3 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 5 тонн до 10 тонн включительно, 3,6 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн;
- по грузам, перевозка которых установлена только в вагонах (кроме рефрижераторных и транспортеров), - 7,0 размера минимальной оплаты труда за вагон, независимо от рода и количества осей.

За неподачу железной дорогой рефрижераторных вагонов, транспортеров а соответствии с принятой заявкой либо за неиспользование грузоотправителем поданных или отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов с них взыскивается штраф, равный:

- 0,3 размера минимальной оплаты труда с одной тонны по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах;
- 14,0 размера минимальной оплаты труда за вагон по грузам, перевозка которых установлена в вагонах, независимо от рода и числа осей.

Железная дорога несет ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки на перевозку груза кроме случаев, когда неподача допущена по вине грузоотправителя.

Грузоотправитель несет ответственность за невыполнение принятой железной дорогой заявки на перевозку груза также в случаях отказа от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров.

Наряду с этим грузоотправитель уплачивает железной дороге сбор за непредъявление грузов назначением на указанные в заявке железные дороги назначения (в местном сообщении железнодорожные станции), в том числе и в случае, когда заявка на перевозку груза в целом выполнена, в размере:

- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, 0,04 размера минимальной оплаты труда с тонны;
- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах 2,8 размера минимальной оплаты труда за вагон, независимо от рода и количество осей;
- по грузам, перевозимым в контейнерах, - 0,2 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,4 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, 1,3 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

За невыполнение принятых заявок на перевозку грузов по железнодорожным линиям узкой колеи взыскивается штраф в размере 50 процентов размера штрафа, предусмотренного настоящей статьей по грузам, перевозка которых устанавливается только в вагонах.

Статья 102. Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза, если это произошло вследствие:

- а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий;
- б) прекращения или ограничения перевозки грузов в случаях, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава;
- в) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии

в организации грузоотправителя, в результате которой прекращено производство;

г) неиспользования вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх принятой заявки на перевозку груза без предварительного согласия грузоотправителя;

д) выполнения заявки на перевозку груза в тоннах по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

В случае, когда грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов (контейнеров) использовал меньшее количество вагонов (контейнеров), чем предусмотрено заявкой, штраф за неиспользование соответствующего количества вагонов (контейнеров) не взыскивается.

В случае, когда грузоотправитель предупредит железнодорожную станцию о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее, чем за двое суток до дня погрузки, размер штрафа снижается на одну треть.

Статья 103. Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий;

б) прекращения или ограничения перевозки грузов в случаях, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава;

в) неподачи железной дорогой вагонов (контейнеров) по причине невнесения грузоотправителем платежей за предыдущие перевозки грузов, осуществленные железной дорогой.

В случае задержки грузоотправителем вагонов (контейнеров) под выгрузкой и очисткой железная дорога освобождается от уплаты штрафа за неподачу этому грузоотправителю того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано и не могло быть подано под погрузку по этой причине.

Статья 104. Железная дорога несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности вследствие:

а) вины грузоотправителя или грузополучателя;

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Статья 105. Железная дорога освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке груза, в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном вагоне (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя или на исправном подвижном составе без перегрузки в пути с исправной защитной маркировкой либо исправной увязкой, или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного весового расхождения;

д) утрата, недостача, порча или повреждение произошли в результате последствий, вызванных неправильными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в транспортной

железнодорожной накладной.

В указанных случаях железная дорога несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине железной дороги.

Статья 106. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

б) в случае повреждения (порчи) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

в) в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости, или доли объявленной стоимости, соответствующей утраченной, недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, а также сбор или часть сбора за объявление ценности.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением стоимости утраченного или недостающего груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату пропорционально количеству утраченного, недостающего груза, если эта плата не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Статья 107. За просрочку в доставке груза, порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения уплачивает пеню в размере 3 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла вследствие случаев, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги.

Статья 108. Груз считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Если груз прибыл по истечении указанных в настоящей статье сроков, грузополучатель обязан распорядиться этим грузом в порядке, установленном статьей 41 настоящего Устава, и возвратить выплаченную ему железной дорогой сумму за утрату груза.

Статья 109. За неправильное указание в транспортной железнодорожной накладной наименования груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, а также за отправление груза, запрещенного к перевозке, или неправильное указание свойств груза с грузоотправителя взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы за все расстояние перевозки, независимо от возмещения вызванных этим обстоятельством убытков железной дороги.

Статья 110. В случае использования грузоотправителем, грузополучателем, иными юридическими лицами вагонов (контейнеров) железнодорожного транспорта без разрешения железной дороги, а также самовольного использования железной дорогой вагонов (контейнеров), принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, виновная сторона уплачивает в десятикратном размере штрафы, предусмотренные статьями 93 и 94 настоящего Устава.

Статья 111. За задержку свыше установленных сроков вагонов (сверхнормативный простой) под погрузкой, выгрузкой с грузоотправителя, грузополучателя взыскивается железной дорогой штраф за каждый час сверхнормативного простоя универсального вагона

(крытого, полувагона, платформы), равный:

0,1 размера минимальной оплаты труда – при простое от 1 до 6 часов;

0,2 размера минимальной оплаты труда – при простое от 7 до 13 часов;

0,4 размера минимальной оплаты труда – при простое свыше 18 часов.

Простой до 15 минут 5 расчет не принимается, простой 15 минут и более принимается за полный час.

При сверхнормативном простое цистерн, а также цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, а при сверхнормативном простое рефрижераторных вагонов – в три раза.

За задержку свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за сверхнормативный простой взыскивается как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

За сверхнормативный простой вагонов на железнодорожной станции из-за неподачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, с грузополучателя либо стороны, которая должна принимать эти вагоны, взыскивается штраф в размерах, указанных в настоящей статье.

При сверхнормативном простое на путях железных дорог вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, а в ожидании подачи под погрузку, выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, грузоотправителя, взыскивается железной дорогой штраф в размере 50 процентов размеров штрафов, установленных настоящей статьей.

За сверхнормативный простой вагонов при перевозке грузов по железнодорожным линиям узкой колеи взыскивается штраф в размере 50 процентов размеров штрафов, установленных настоящей статьей.

Штраф за сверхнормативный простой вагонов взыскивается независимо от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.

Статья 112. За каждый час сверхнормативной задержки каждого универсального контейнера грузоотправителя, грузополучателя уплачивают железной дороге штраф, равный:

0,01 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто менее 5 тонн;

0,04 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно;

0,1 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Штраф за сверхнормативную задержку контейнеров взыскивается независимо от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов в контейнерах.

Статья 113. Грузоотправитель, грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за сверхнормативный простой вагонов и задержку контейнеров, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, или явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии в организации-грузоотправителе (грузополучателе), в результате которой остановлено производство;

б) подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем размеры, установленные договором, связанным с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов.

Статья 114. За перегруз вагона, контейнера сверх их грузоподъемности грузоотправитель уплачивает штраф в размере пятикратной платы за перевозку данного груза.

В случаях аварийных ситуаций, возникших вследствие перегруза вагона, контейнера грузоотправитель возмещает железной дороге также причиненный ущерб.

Статья 115. В случае, если железной дорогой поданы с согласия грузоотправителя под погрузку неочищенные порожние вагоны (контейнеры), с открытыми люками, дверьми, с неснятыми приспособлениями для крепления, железная дорога должна возместить грузоотправителю затраты, связанные с этими работами.

На производство указанных работ грузоотправителю предоставляется железной дорогой время, определяемое по соглашению сторон.

В случае сдачи после выгрузки (слива) вагонов, контейнеров с нарушением требований, указанных в статье 46 настоящего Устава, грузополучатель уплачивает железной дороге штраф, равный 90,0 размера минимальной оплаты труда за вагон и 30,0 размера минимальной оплаты труда за контейнер.

Статья 116. При повреждении (утрате) предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров грузоотправитель, грузополучатель, другие организации обязаны их отремонтировать или уплатить железной дороге штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения (утраты). При этом они возмещают железной дороге убытки в части, не покрытой штрафом, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, контейнеров.

Статья 117. При повреждении железной дорогой подвижного состава или контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, железная дорога обязана их отремонтировать или уплатить их владельцу штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) частей подвижного состава или контейнеров, а также возместить убытки в части, не покрытой штрафом, понесенные владельцем подвижного состава, контейнеров вследствие их повреждения.

Порядок замены поврежденного или утраченного железной дорогой арендованного у железной дороги подвижного состава, предусматривается договором аренды.

За утраченные железной дорогой вагоны, контейнеры, принадлежащие организациям, железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное пользование, а по истечении 3 месяцев передать их взамен утраченных.

Статья 118. За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку против сроков, предусмотренных договорами, связанными с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, железная дорога уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 0,1 размера минимальной оплаты труда за вагон в час.

За задержку по вине железной дороги уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, когда уборка вагонов производится локомотивом железной дороги, или приема вагонов с железнодорожных подъездных путей, железная дорога уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере, предусмотренном статьей 93 настоящего Устава. Штраф начисляется за все время задержки с момента истечения срока на уборку вагонов, предусмотренного договорами, связанными с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов.

Задержка до 15 минут в расчет не принимается, а задержка свыше 15 минут принимается за полный час.

Статья 119. Железная дорога несет ответственность за несобранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи его пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа

произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается железной дорогой:

- в случае утраты или недостачи багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

- в случае повреждения (порчи) багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа - в размере его стоимости;

- в случае утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца, а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Железная дорога наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа.

Статья 120. За просрочку в доставке багажа железная дорога назначения уплачивает пассажиру пеню в размере 3 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла вследствие случаев, предусмотренных статьей 47 настоящего Устава, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги. Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов суток, в которые должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится начальником железнодорожной станции назначения при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Статья 121. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, является обязанностью пассажира.

Статья 122. За утрату, недостачу, повреждение (порчу), а также просрочку в доставке грузобагажа, железная дорога несет ответственность в порядке, установленном настоящим Уставом, как за утрату, недостачу, повреждение (порчу), просрочку в доставке багажа.

Статья 123. За задержку в отправлении или за опоздание прибытия поезда в пункт назначения (за исключением перевозок в пригородном сообщении) железная дорога уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание поезда имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги.

Статья 124. При обнаружении в сданном к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, владелец багажа уплачивает штраф в размере десятикратной стоимости провоза багажа, если в соответствии с законодательством это не влечет административной или уголовной ответственности.

Статья 125. Железная дорога несет ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с законодательством.

Статья 126. Любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными и всякие отметки об этом в перевозочном (проездном) документе, не предусмотренные настоящим Уставом или законодательством, не имеют силы.

Статья 127. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей, портов и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, массой, количеством мест груза, грузобагажа или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) повреждения (порчи) груза, грузобагажа или багажа;

в) обнаружения груза, грузобагажа или багажа без документом, а также документов без груза, грузобагажа или багажа;

г) возвращения железной дороге похищенного груза, грузобагажа или багажа;

д) непередачи железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после документального оформления выдачи груза. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные в настоящей статье обстоятельства или когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза, грузобагажа или багажа.

Отказ железной дороги от составления коммерческого акта может быть обжалован в вышестоящую организацию железнодорожного транспорта.

Порядок составления коммерческих актов, актов общей формы, а также порядок обжалования факта отказа железной дорогой от составления акта устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 128. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из перевозки груза, грузобагажа юридических лиц и физических лиц не для личных (бытовых) нужд, обязательно предъявление к ней претензии. Предъявление претензии, вытекающей из перевозки грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, не обязательно.

Право на предъявление к железной дороге претензии, вытекающей из указанных перевозок, а в соответствующих случаях исков, имеют:

а) в случае утраты - грузополучатель или грузоотправитель при условии представления грузовой или грузобагажной квитанции о приеме с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа при невозможности представления грузовой или грузобагажной квитанции, документа об оплате стоимости груза, грузобагажа, подтвержденного банком, и справки железной дороги об отправке груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии данного груза, грузобагажа;

б) в случае недостачи, повреждения (порчи) - грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной накладной железной дорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии или грузобагажной квитанции и коммерческого акта, выданного ему железной дорогой, или представления транспортной железной дорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта (в случае его утраты), или представления транспортной железной дорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта;

в) в случае просрочки в доставке груза, грузобагажа - грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной железной дорожной накладной, грузобагажной квитанции;

г) в случае задержки выдачи груза - грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной железной дорожной накладной и коммерческого акта.

Грузоотправитель и грузополучатель могут передать свои права по предъявлению претензий и исков иным юридическим, физическим лицам

путем надлежащего оформления договора поручения или доверенности.

Порядок предъявления и рассмотрения претензий по переборам неплатежей, сборов и штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 129. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа и грузобагажа физических лиц для личных (бытовых) нужд, к ней может быть предъявлена претензия:

а) в случае утраты багажа, грузобагажа – предъявителем багажной или грузобагажной квитанции;

б) в случае недостачи, повреждения (порчи) или просрочки в доставке предъявителем выданного железной дорогой коммерческого акта о недостаче, повреждении (порче) или акта общей формы о просрочке в доставке;

в) в случае задержки в отправлении или опоздания прибытия поезда – пассажиром при предъявлении проездного документа (билета).

Статья 130. Претензии, вытекающие из перевозки грузов, в том числе грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, предъявляются к железной дороге назначения.

Претензии, возникающие из перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к железной дороге назначения, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к транспортной организации (органу) другого вида транспорта, которая является конечным пунктом перевозки.

Претензии грузоотправителей, грузополучателей по штрафам предъявляются к железной дороге отправления или назначения.

Претензии о повреждении железной дорогой подвижного состава, контейнеров, принадлежащих организациям или арендованных ими, рассматриваются железными дорогами по месту нахождения владельца или арендатора этого подвижного состава, контейнера.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, могут быть предъявлены к железной дороге отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Статья 131. К претензионному заявлению должны быть приложены подлинные или надлежаще заверенные копии документов (за исключением претензий, связанных с просрочкой в доставке груза), подтверждающие предъявленные заявителем требования.

К претензии в отношении утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и действительную стоимость (без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат) отправленного груза или стоимость недостающего груза (деталей, запчастей).

Статья 132. Претензии к железным дорогам могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии об оплате штрафов – в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) по претензиям о возмещении за повреждение (порчу) или недостачу груза, грузобагажа или багажа – со дня выдачи груза, грузобагажа или багажа;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза – по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

г) по претензиям о возмещении за утрату багажа – по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа;

д) по претензиям о просрочке в доставке груза, багажа – со дня выдачи груза, багажа;

е) по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров – со дня получения заявителем претензии от железной дороги

- копии инкассового поручения (счета) о начислении штрафа;

ж) по претензиям о взыскании штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку - по окончании пятидневного срока;

з) по претензиям о взыскании штрафа за самовольное занятии железной дорогой вагонов (контейнеров), принадлежащих организациям или арендованных ими, - по истечении срока доставки и возврата в пункт приписки вагонов (контейнеров), принадлежащих организациям или арендованных ими;

и) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензий.

Статья 133. Железная дорога обязана рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить заявителя в тридцатидневный срок со дня претензии.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка. Выдача груза.

Статья 134. Иски к железным дорогам, вытекающие из перевозки грузов юридических и физических лиц, а также груза багажа юридических и физических лиц не для личных (бытовых) нужд, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо неполучения от железной дороги ответа в течение тридцатидневного срока со дня получения претензии.

Иски, вытекающие из перевозок пассажиров, багажа, груза багажа, а также грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, могут быть предъявлены не ранее истечения сроков, установленных статьей 114 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью в суд, арбитражный суд по месту нахождения управления железной дороги, к которой была предъявлена или могла быть предъявлена претензия, в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

При рассмотрении исков документы о причинах несохранности груза и груза багажа юридических, физических лиц (коммерческий акт, акт общей формы), составленные железной дорогой в одностороннем порядке, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности железной дороги, отправителя либо получателя груза, груза багажа юридических, физических лиц.

Статья 135. Иски железных дорог к грузоотправителям, грузополучателям, пассажирам, вытекающие из договора перевозки, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью, подсудностью в суд, арбитражный суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Указанный срок исчисляется:

а) по взысканию штрафа за невыполнение заявки на перевозку груза - по окончании пятидневного срока;

б) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Межпарламентской Ассамблеи
государств-участников
Содружества Независимых Государств

О модельном законодательном акте
"Устав железных дорог"

Рассмотрев одобренный Постоянной комиссией МПА по экономике и финансам модельный законодательный акт "Устав железных дорог", Межпарламентская Ассамблея постановляет:

1. Принять модельный законодательный акт "Устав железных дорог" (прилагается).

2. Направить указанный акт в парламенты государств-участников Межпарламентской Ассамблеи и Совету глав правительств государств-участников СНГ для дальнейшего использования.

Председатель Совета Ассамблеи

Е.С. Строев

Санкт-Петербург
3 апреля 1999 года
N 13-5

Приложение
Принят на тринадцатом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ (постановление N 13 - 5 от 3 апреля 1999 года)

МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ АКТ

УСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Устав железных дорог регулирует отношения между железными дорогами и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта, определяет их права, обязанности и ответственность.

Устав регламентирует основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта, а также устанавливает основные положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

Статья 2. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа по железным дорогам, входящим в общую сеть железных дорог и открытым для общего пользования, включая перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производятся на железнодорожных подъездных путях, а также на строящихся железнодорожных линиях, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования.

Статья 3. В настоящем Уставе применяются следующие основные понятия:

грузоотправитель - юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза, грузобагажа и указываемое в перевозочных документах;

грузополучатель - юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза, грузобагажа;

железнодорожный подъездной путь - железнодорожный путь, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и

предназначенный для обслуживания отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

места общего пользования – склады (крытые и открытые), расположенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие железным дорогам и используемые для погрузки, выгрузки, сортировки, хранения грузов любых грузоотправителей, грузополучателей;

места необщего пользования – склады (крытые и открытые), земельные участки, не принадлежащие железным дорогам или сданные железными дорогами в аренду, расположенные как за пределами, так и на территории железнодорожных станций и используемые для погрузочно-разгрузочных операций, связанных с железнодорожной перевозкой грузов и грузобагажа отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

правила перевозок грузов по железным дорогам – нормативный акт, в котором конкретизируются предусмотренные настоящим Уставом положения, регламентирующие обязательные для железных дорог и грузоотправителей, грузополучателей условия транспортирования грузов с учетом их особенностей, в целях обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и подвижного состава, а также экологической безопасности окружающей природной среды;

перевозочные документы – транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость и корешок дорожной ведомости;

сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта – официальное периодическое издание, в котором публикуются нормативные акты в области перевозок грузов, утверждаемые органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции в соответствии с настоящим Уставом:

тарифные руководства – официальные систематизированные издания, в которых публикуются утвержденные в установленном порядке цены на услуги железнодорожного транспорта, правила, содержащие механизм исчисления плат за перевозку грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, а также сборы за осуществление дополнительных операций, связанных с хранением, взвешиванием, подачей, уборкой вагонов на подъездной путь, сопровождением и охраной грузов, погрузочно-разгрузочными операциями, перевозкой грузов с объявленной ценностью;

сборы – предусмотренные в тарифных руководствах ценовые ставки, не включенные в тарифы, размеры и порядок применения которых определяются в соответствии с законодательством;

двойная операция – использование грузополучателем выгруженного им вагона (контейнера) для погрузки груза.

Статья 4. Перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа в международном железнодорожном сообщении осуществляются в соответствии с настоящим Уставом, если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями.

Статья 5. Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании настоящего Устава разрабатывает с участием заинтересованных министерств, ведомств, организаций и утверждает Правила перевозок грузов по железным дорогам и Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам с последующей публикацией их в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

Статья 6. Железная дорога обязана предоставлять пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям необходимую и достоверную информацию о предоставляемых услугах в соответствии с требованиями законов и иных нормативных правовых актов.

Статья 7. Уровень тарифов на железнодорожные перевозки должен компенсировать железнодорожному транспорту экономически обоснованные затраты на перевозки с учетом выплаты налогов и других приравненных к ним платежей, изменения цен на потребляемую железнодорожным транспортом продукцию и обеспечения его устойчивого функционирования и развития.

Тарифы на перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и сборы, предусмотренные в тарифных руководствах, устанавливаются и регулируются в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

При формировании тарифов на перевозки учитываются дальность и скорость перевозок, виды отправок, загрузка, тип и принадлежность подвижного состава, род груза, особые условия перевозок и другие факторы.

Статья 8. Работы и услуги, не предусмотренные в тарифных руководствах, выполняемые железной дорогой по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, пассажира, а также работы, учтенные в стоимости перевозок, но выполняемые грузоотправителем, грузополучателем, пассажиром по просьбе железной дороги, оплачиваются по соглашению сторон.

Статья 9. Железнодорожные станции производят операции, связанные с приемом, погрузкой, выгрузкой и выдачей грузов повагонными и мелкими отправлениями, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров, багажа и грузобагажа. Станции могут открываться для производства всех или некоторых операций.

Железные дороги осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа между всеми железнодорожными станциями, открытыми для проведения соответствующих операций.

Открытие и закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций производятся органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по представлению железных дорог, согласованному с органами местного самоуправления, с последующей публикацией об этом в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

Статья 10. Перевозки грузов, багажа, грузобагажа по железным дорогам производятся в вагонах железнодорожного транспорта, а также в вагонах, принадлежащих на правах собственности или аренды юридическим, физическим лицам.

Подвижной состав, независимо от его принадлежности, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования, должен удовлетворять требованиям правил технической эксплуатации железных дорог, утверждаемых органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, и подлежит обязательной сертификации.

После производства капитального ремонта вагонов осуществляется проверка массы их тары.

Контейнеры, используемые для перевозки грузов, независимо от их принадлежности должны – отвечать требованиям стандартов и подлежат обязательной сертификации.

Статья 11. Для взвешивания перевозимых грузов, багажа и грузобагажа железные дороги – на местах общего пользования, а грузоотправители и грузополучатели – на местах необщего пользования, должны иметь необходимое количество весовых приборов.

Весовые приборы подлежат обязательной государственной проверке и клеймению в порядке, установленном органом исполнительной власти в области стандартизации, метрологии и сертификации.

Железные дороги на договорной основе могут принимать на техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольную поверку) весовые приборы, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим лицам.

Статья 12. Перевозки по новостроящимся линиям, не принятым в постоянную эксплуатацию, производятся железной дорогой по договору с организацией, осуществляющей строительство или финансирование новостроящейся линии.

Статья 13. Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта совместно с заинтересованными грузоотправителями, грузополучателями могут устанавливать на договорной основе в случаях,

когда перевозка груза не может быть осуществлена на основании Правил перевозок грузов по железным дорогам, особые условия перевозки этого груза и ответственность сторон за его сохранность.

Раздел II. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Статья 14. Грузовые операции, связанные с погрузкой, выгрузкой, сортировкой грузов и контейнеров, производятся на местах общего и местах необщего пользования. Места общего и места необщего пользования должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства для бесперебойной обработки вагонов, контейнеров и беспрепятственного передвижения автомобильного транспорта, а также отвечать природоохранным требованиям.

Благоустройство подъездов к территории железнодорожных станций обеспечивается органами местного самоуправления и организациями, пользующимися услугами этих станций.

Статья 15. Места общего пользования со значительным объемом операций по перевозкам отдельных грузов оборудуются специальными погрузочно-выгрузочными устройствами (эстакадами, специализированными площадками и складами, скотопогрузочными платформами), водопойными пунктами, очистными сооружениями, дезинфекционно-промывочными устройствами.

Места необщего пользования оборудуются механизмами, устройствами и сооружениями, которые должны обеспечивать своевременное выполнение необходимых грузовых операций, восстановление сыпучести смерзающихся грузов, очистку (промывку) вагонов, контейнеров после выгрузки, а также сохранность подвижного состава и контейнеров.

Статья 16. Железные дороги и грузоотправители при осуществлении систематических перевозок могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

В договоре об организации перевозок определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки. По договору железная дорога обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

Статья 17. Перевозка грузов по железным дорогам осуществляется в соответствии с заявками на перевозки, которые представляются грузоотправителями железным дорогам отправления не менее чем за 10 дней, а по грузам, отгружаемым на экспорт и в прямом смешанном сообщении, – не менее чем за 15 дней до начала перевозки.

При необходимости срочной перевозки грузов орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при перевозке на экспорт и в прямом смешанном сообщении, а при перевозке в прямом железнодорожном сообщении железная дорога могут по договоренности с грузоотправителем устанавливать иные сроки представления заявок на перевозку этих грузов.

Для составления железной дорогой технического плана перевозок грузов грузоотправители обязаны представлять железным дорогам отправления не менее чем за 10 дней, а по грузам, отгружаемым на экспорт и в прямом смешанном сообщении, – не менее чем за 15 дней до начала календарного месяца информацию об объемах, предъявляемых к перевозке грузов в предстоящем месяце.

Статья 18. Форма, порядок заполнения и представления заявок на перевозку грузов по установленной номенклатуре, порядок их выполнения и учета определяются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 19. Грузы принимаются к перевозке грузовой или большой скоростью.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, установленных органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и опубликованных в Сборнике правил перевозок и тарифов

железнодорожного транспорта.

Скорость перевозки выбирает и указывает в транспортной железнодорожной накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только большой скоростью, грузоотправитель должен указать эту скорость.

Статья 20. Провозная плата при перевозке грузов взимается за расстояние по кратчайшему направлению. В случаях, предусмотренных тарифными руководствами, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние.

Статья 21. Перевозка грузов по железнодорожным линиям узкой колеи, а также со станций железных дорог широкой колеи на станции железных дорог узкой колеи и в обратном направлении производится в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 22. Грузоотправители могут предъявлять к перевозке грузы с объявленной ценностью.

Объявление ценности предъявляемых к перевозке драгоценных металлов (камней), изделий из них, предметов искусства, художественных изделий, антикварных вещей (в том числе ковров), опытных машин, оборудования и приборов, видео-, аудиоаппаратуры, электронно-вычислительной и множительной техники, а также домашних вещей, перевозимых без проводников отправителей, обязательно.

Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между грузоотправителем и станцией отправления стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

За объявленную ценность груза взимается сбор.

Статья 23. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения, сохранность груза, подвижного состава и контейнеров.

Статья 24. Грузоотправитель несет ответственность и возмещает расходы, связанные с ликвидацией аварийных ситуаций, загрязнением, заражением окружающей природной среды, перерывами в движении поездов, возникшими по его вине. Такую же ответственность несет железная дорога в случае возникновения аварийной ситуации по ее вине.

Статья 25. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя работник железнодорожной станции уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за 2 часа до их подачи.

Железная дорога обязана подавать под погрузку исправные вагоны и контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления (за исключением несъемных), очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки данного груза.

Подготовка под налив цистерн и бункерных полувагонов, принадлежащих железнодорожному транспорту, производится железной дорогой или по договору грузоотправителем за счет железной дороги.

Подготовка под налив специализированных цистерн, не принадлежащих железнодорожному транспорту или сданных им в аренду, производится грузоотправителем.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки данного груза определяется:

- вагонов - грузоотправителем, если погрузка производится его средствами, или железной дорогой, если погрузка производится средствами железной дороги;

- контейнеров - грузоотправителем.

Перед наливом цистерн грузоотправитель проверяет герметичность котла цистерны, техническую исправность ее арматуры и универсальных сливных приборов.

Грузоотправитель вправе отказаться от вагонов, контейнеров, не пригодных для перевозки данного груза, а железная дорога обязана подать взамен исправные, годные для перевозки данного груза вагоны, контейнеры.

Железная дорога при подаче на подъездной путь груженых вагонов в порядке сдвоенных операций определяет их техническую пригодность под погрузку определенного рода груза.

Статья 26. Погрузка грузов в вагоны и на автомобили, а также выгрузка из них производятся:

а) железной дорогой – на местах общего пользования, за исключением опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, грузов весом одного места свыше 0,5 тонны и негабаритных, грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, а специализированном подвижном составе и в сопровождении проводников грузоотправителей и грузополучателей. В отдельных случаях погрузка, выгрузка этих грузов может производиться с согласия грузоотправителей, грузополучателей железной дорогой. За погрузку и выгрузку грузов железная дорога взимает с грузоотправителя, грузополучателя сбор в размере, предусмотренном тарифным руководством;

б) грузоотправителем и грузополучателем – на местах необщего пользования всех грузов, а также на местах общего пользования грузов, погрузка, выгрузка которых не обязательна для железной дороги.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка их из контейнеров производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Железные дороги могут принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ по договорам с грузоотправителем, грузополучателем.

Статья 27. Грузы должны загружаться в вагоны и контейнеры, исходя из технических норм их загрузки, устанавливаемых органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с грузоотправителями, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, контейнере.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, а также перечни грузов, которые могут перевозиться насыпью, навалом, устанавливаются органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 28. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов приспособления, материалы, средства пакетирования, а также печи предоставляются грузоотправителями.

Установка приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой в зависимости от того, кем производятся погрузка и выгрузка.

Об установленных приспособлениях грузоотправитель указывает в транспортной железнодорожной накладной.

Все приспособления и материалы, предоставленные грузоотправителем, выдаются грузополучателю вместе с грузом.

Статья 29. Сроки механизированной и немеханизированной выгрузки грузов средствами железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей на местах общего и необщего пользования устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 30. При предъявлении к перевозке грузов грузоотправитель должен указать в транспортной железнодорожной накладной их массу, определяемую по трафарету, по стандарту или путем взвешивания, а для тарных и штучных грузов – и количество грузовых мест.

Допускается определение массы грузов расчетным путем, условно, по обмеру грузов, погрузка которых до полной вместимости вагонов, контейнеров не может повлечь перегруз сверх допустимой грузоподъемности.

Определение массы груза производится:

а) железной дорогой – при погрузке на местах общего пользования;
б) грузоотправителем – при погрузке на местах необщего пользования. Определение массы груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем.

За взвешивание груза железной дорогой взимается сбор.

Статья 31. Загруженные вагоны и контейнеры должны быть опломбированы: пломбами железной дороги, если груз погружен железной дорогой; пломбами грузоотправителя, если груз погружен грузоотправителем.

Крытые вагоны и контейнеры при перевозках в них груза для личных (бытовых) нужд физических лиц пломбируются железной дорогой или транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению грузоотправителя.

Порядок пломбирования вагонов и контейнеров, наложения запорных устройств, перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах и контейнерах без пломб, устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Пломбы, проволока для пломбирования вагонов и контейнеров, пломбировочные тиски, запорные устройства и устройства для их снятия предоставляются железной дорогой грузоотправителям, грузополучателям за плату, согласно фактическим затратам.

Статья 32. При предъявлении к перевозке груза грузоотправитель должен представить на каждую отправку груза транспортную железнодорожную накладную и другие необходимые документы, предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами.

Транспортная железнодорожная накладная, в том числе электронная, является договором перевозки груза.

В соответствии с данным договором железная дорога обязуется своевременно и в сохранности доставить груз на станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, а грузоотправитель – оплатить за перевозку.

Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта разрабатывает и утверждает перевозочные документы на перевозку грузов по железнодорожным путям общего пользования, формы которых публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта.

В подтверждение приема груза к перевозке железная дорога обязана проставить в транспортной железнодорожной накладной календарный штампель и выдать грузоотправителю под расписку в соответствующей графе корешка дорожной ведомости квитанцию в приеме груза.

Железной дорогой выдаются грузоотправителям, грузополучателям бланки транспортных железнодорожных накладных и заявок на перевозку, а также по их просьбе за плату согласно фактическим затратам копии документов, в том числе учетных карточек, ведомостей подачи и уборки вагонов, памяток приемосдатчика.

Статья 33. Грузоотправитель несет предусмотренную законодательством ответственность за достоверность сведений, внесенных в транспортную железнодорожную накладную, а также за последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в транспортной железнодорожной накладной.

Железная дорога имеет право проверять достоверность сведений, а также производить проверку массы груза, указываемых грузоотправителем путем выборочного взвешивания.

Статья 34. В случаях воздействия непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.) и военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, погрузка грузов, багажа, грузобагажа может быть временно прекращена или ограничена начальником железной дороги отправления с немедленным уведомлением об этом руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, который устанавливает срок действия прекращения или ограничения погрузки и объявляет об этом начальникам всех железных дорог.

Временное прекращение погрузки грузов в определенных направлениях вследствие возникшей на железных дорогах ситуации допускается только в исключительных случаях по личному указанию руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с немедленным извещением об этом Правительства Республики.

О прекращении и ограничении погрузки грузов железные дороги уведомляют грузоотправителей. Грузоотправители в течение 12 часов после получения от железной дороги уведомления обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку в указанных направлениях.

Статья 35. Порядок расчетов за перевозку грузов между железной дорогой и грузоотправителем устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством.

Провозные платежи вносятся грузоотправителем до момента отправления груза с железнодорожной станции. До внесения платежей отправление груза железной дорогой может быть задержано.

До внесения платежей за предыдущую перевозку подача под погрузку вагонов (контейнеров) прекращается. Как исключение, подача вагонов (контейнеров) может осуществляться только по личному распоряжению начальника железной дороги либо руководителя органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении, а при перевозке в местном сообщении начальник железной дороги могут по соглашению с грузоотправителем и грузополучателем принимать решение о внесении провозных платежей на станции назначения. При этом в соглашении предусматриваются гарантии внесения провозных платежей и оговариваются действия сторон при нарушении взятых ими на себя обязательств.

Окончательные расчеты, связанные с перевозкой, производятся по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения.

Причитающиеся железной дороге провозные платежи вносятся наличными деньгами, расчетными чеками банков и платежными поручениями, акцептованными банком.

Сроком внесения провозных платежей на железнодорожной станции отправления является дата приема груза к перевозке. Сроком расчета на железнодорожной станции назначения является дата выдачи груза грузополучателю, указанная в транспортной железнодорожной накладной.

Статья 36. Железная дорога по заявлению грузоотправителя или грузополучателя производит переадресовку перевозимого груза с изменением грузополучателя или станции назначения.

Железной дороге возмещаются грузоотправителем (грузополучателем) расходы, связанные с переадресовкой груза.

Статья 37. Во всех случаях изменения грузополучателя или станции назначения груза сторона, по заявлению которой произведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия этого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

Статья 38. Железные дороги обязаны доставлять грузы, в том числе для личных (бытовых) нужд физических лиц, по назначению и в установленные сроки.

Грузоотправитель и железная дорога в договоре об организации перевозок могут предусмотреть отличный от установленного и срок доставки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

Даты приема груза к перевозке и истечения срока доставки груза указываются станцией отправления в выдаваемой грузоотправителю квитанции в приеме груза.

Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или, если вагон (контейнер) с грузом подан грузополучателю для выгрузки его средствами до истечения установленного срока доставки.

При прибытии груза на станцию назначения до истечения

установленного срока доставки и задержке подачи под выгрузку вагонов (контейнеров) вследствие занятости фронта выгрузки, невнесения причитающихся железной дороге платежей или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы, груз считается доставленным в срок.

Статья 39. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее 12 часов суток, следующих за днем прибытия груза. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции. По предложению грузополучателя может быть установлен порядок уведомления, отличный от общего.

Если железная дорога не уведомит о прибытии груза, то грузополучатель не несет ответственности за простой вагонов (контейнеров) и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до получения уведомления о прибытии груза.

О времени подачи вагонов (контейнеров) под выгрузку средствами грузополучателя железнодорожная станция уведомляет грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи.

Железная дорога может на договорных условиях предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес груза.

Статья 40. Грузы выдаются на станции назначения грузополучателю после внесения всех причитающихся железной дороге платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

В случае уклонения грузополучателя от внесения причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удержать груз и поставить об этом в известность грузоотправителя, который обязан в течение 4 суток после получения уведомления распорядиться грузом. Если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующих мер по внесению причитающихся железной дороге платежей, а грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога вправе реализовать удерживаемый груз, за исключением:

- грузов, изъятых из оборота и ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами;
- специальных грузов, перевозимых для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд;
- грузов, внесение платежей за перевозку которых осуществляется на станции назначения в соответствии с соглашением, предусмотренным статьей 35 настоящего Устава.

В случае реализации таможенными и другими органами государственного контроля или правоохранительными органами изъятого, конфискованного ими груза, а также груза, от которого грузополучатель (грузоотправитель) отказался в пользу государства, сумма платежей, причитающихся железной дороге за перевозку данного груза, перечисляется этими органами железной дороге, на которой произведено изъятие, конфискация груза либо отказ от него, за счет сумм, полученных от реализации этого груза.

Статья 41. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором (контрактом) между грузоотправителем и грузополучателем, а также груза, наименование которого не соответствует указанному в транспортной железнодорожной накладной, грузополучатель обязан принять его от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования взаимоотношений с грузоотправителем.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования.

Ответственность за порчу груза, произошедшую вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза его грузополучателем, а также в случае задержки вагонов на железнодорожных подъездных путях и путях

железнодорожной станции по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

Статья 42. Прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче на местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза, контейнера средствами железной дороги или с 24 часов дня подачи железной дорогой вагона, контейнера к предусмотренному месту выгрузки средствами грузополучателя. За хранение груза на железнодорожной станции сверх указанного срока взимается плата. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции устанавливаются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 43. Железная дорога проверяет на станции назначения при выдаче груза его состояние, массу и количество мест в случаях:

- прибытия груза в неисправном вагоне (контейнере), а также в вагоне (контейнере) с поврежденными пломбами или пломбами попутных железнодорожных станций;
- прибытия груза с признаками недостачи или повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном составе;
- прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков добавки или нарушением температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах;
- прибытия груза, погруженного железной дорогой;
- выдачи груза, выгруженного железной дорогой на местах общего пользования.

В указанных в настоящей статье случаях или при обнаружении обстоятельств, которые могут повлиять на состояние груза, тарные и штучные грузы выдаются железной дорогой с проверкой массы и состояния груза только в поврежденной таре и упаковке.

Проверка массы груза при выдаче осуществляется способом, аналогичным способу ее определения при погрузке этого груза. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения перевозимые навалом и насыпью грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница в массе груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной на станции назначения, не превышает норму естественной убыли массы данного груза и норму предельного весового расхождения в результатах определения массы нетто.

По просьбе грузополучателя железная дорога может принимать на договорных условиях участие в проверке массы, количества мест, состояния груза.

Статья 44. Если при проверке на железнодорожной станции назначения массы, количества мест или состояния груза обнаружена недостача, повреждение (порча) груза или, если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

При необходимости производства экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

Статья 45. При возникновении затруднений на железнодорожной станции в связи с несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их с железнодорожной станции грузополучателем руководители железной дороги могут увеличить:

- плату за хранение выгруженных грузов (контейнеров) до пятикратного размера;
- штраф за простой вагонов (контейнеров), задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на путях железнодорожной станции или на железнодорожных подъездных путях, до двукратного размера.

Указанное повышение вводится по истечении 24 часов после уведомления грузополучателя.

Статья 46. После выгрузки грузов вагоны (контейнеры) должны быть очищены внутри и снаружи, сняты приспособления для крепления (за исключением несъемных), очищены ходовые части вагонов, а также приведены а исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты):

- грузополучателем - если выгрузка грузов производилась его средствами;

- железной дорогой - если выгрузка грузов производилась средствами железной дороги.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов производятся средствами железной дороги за счет грузополучателя.

Основные требования и критерии очистки вагонов, контейнеров определяются Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

После выгрузки средствами грузополучателя зловонных и загрязняющих вагоны грузов промывка вагонов производится грузополучателем. Перечень таких грузов устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

При отсутствии у грузополучателя средств промывки вагонов промывку их осуществляет железная дорога на договорных условиях.

При нарушении требований, изложенных в настоящей статье, железная дорога имеет право не принять от грузополучателя после выгрузки (слива) вагоны (контейнеры) впредь до их выполнения и взыскать с грузополучателя штраф за простой вагонов (контейнеров), установленный статьями 114 и 116 настоящего Устава.

По соглашению между грузоотправителем и грузополучателем очистка внутренней поверхности специализированных вагонов, а также вагонов, сформированных в кольцевые маршруты, может не производиться.

Статья 47. Если в результате воздействия непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.) и военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникли препятствия к дальнейшей перевозке груза, багажа, грузобагажа, лишаящие железную дорогу возможности доставить их по назначению или выдать надлежащему получателю, а равно, если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, багажа, грузобагажа, железная дорога запрашивает получателя и отправителя груза: багажа, грузобагажа о дальнейшей их судьбе.

В случае непредставления получателем, отправителем решения о судьбе груза, багажа, грузобагажа в течение 4 суток после получения запроса железная дорога может вернуть груз, багаж, грузобагаж отправителю, а при невозможности возврата по указанным в настоящей статье причинам - реализовать их.

Статья 48. В случае нарушения грузоотправителем требований, установленных для грузов, направляемых на экспорт, повлекшего задержку органами таможенного, пограничного или других видов государственного контроля вагонов (контейнеров) с экспортными грузами на пограничных и припортовых железнодорожных станциях, а также невозможность передачи их по указанным причинам на морской, речной транспорт или иностранным железным дорогам, грузоотправитель несет ответственность соответственно за вагон и контейнер.

В случае непринятия грузоотправителем в течение 10 суток мер в отношении задержанного по указанным причинам груза, а по скоропортящимся грузам - в течение 4 суток с момента получения от железной дороги извещения о задержке вагона или контейнера железная дорога имеет право вернуть груз грузоотправителю за его счет или реализовать груз.

Статья 49. Обращение взыскания на груз и реализация груза

производятся по решению руководителя железной дороги.

Реализация железной дорогой грузов в случаях, предусмотренных статьями 47 и 48 настоящего Устава, осуществляется в следующем порядке:

- грузы реализуются исходя из стоимости, подтвержденной документами об оплате, а при их отсутствии по экспертной оценке стоимости грузом, либо по цене на товарной бирже, рыночной цене или по цене, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары;

- реализация грузов производится после их оценки в порядке аналогичном договору купли-продажи, который заключается между железной дорогой и покупателем.

Порядок учета и расчетов по реализуемым грузам устанавливаются органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 50. Сумма, полученная железной дорогой за реализованные грузы, багаж или грузобагаж, за вычетом причитающихся ей платежей, подлежит перечислению получателю, указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости груза, багажа, грузобагажа, а во всех остальных случаях их отправителю.

При невозможности перечислить указанную сумму получателю, отправителю эта сумма по истечении срока исковой давности подлежит отнесению на финансовые результаты железной дороги.

Сумма, полученная железной дорогой за реализованные товары, багаж и грузобагаж, на которые отсутствуют документы, перечисляется на депозитный счет органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на возмещение выплаченных железной дорогой сумм за неприбывшие по назначению грузы, багаж, грузобагаж. В случае невостребования отправителем или получателем указанной суммы она по истечении срока исковой давности подлежит отнесению на финансовые результаты железной дороги.

Раздел 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

Статья 51. Примыкание железнодорожных подъездных путей к железнодорожным путям общего пользования разрешается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или по его поручению начальником железной дороги по согласованию с органами местного самоуправления.

Строительство и реконструкция железнодорожных подъездных путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов, производятся по согласованию с железной дорогой примыкания, а при объеме перевозок грузов 5 млн тонн и более в год - с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Строительство новых железнодорожных подъездных путей согласовывается также с соответствующими органами местного самоуправления.

Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожных подъездных путей должны соответствовать требованиям строительных норм и правил и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивами железной дороги - пропуск локомотивов, выделенных для этого железной дорогой.

Железнодорожные подъездные пути организаций могут передаваться по договору железной дороге, в том числе на их техническое обслуживание.

Статья 52. Открытие для постоянной эксплуатации построенного железнодорожного подъездного пути и подача на этот путь подвижного состава допускаются после принятия а эксплуатацию данного подъездного пути комиссией, в состав которой входит представитель железной дороги, а также после установления железной дорогой по согласованию с владельцем подъездного пути порядка его обслуживания.

Каждый железнодорожный подъездной путь должен иметь технический

паспорт, план и продольный профиль, чертежи искусственных сооружений.

Статья 53. Путевое развитие, сооружения и устройства железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать ритмичную погрузку и выгрузку грузов, маневровую работу в соответствии с объемом перевозок, а также рациональное использование подвижного состава.

Примыкание к существующим подъездным путям вновь строящихся железнодорожных подъездных путей допускается:

- к подъездным путям, принадлежащим железной дороге, - с разрешения железной дороги;

- к подъездным путям, не принадлежащим железной дороге, - с разрешения руководителя предприятия, организации, которым принадлежит данный подъездной путь, и с уведомлением соответствующей железной дороги.

Статья 54. Порядок выхода подвижного состава, не принадлежащего железной дороге, на железнодорожные пути общего пользования устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 55. Работники организаций - грузоотправителей, грузополучателей, связанные с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, проверяются в знании правил технической эксплуатации железных дорог, а также инструкций по движению поездов и по сигнализации, утверждаемых органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники организаций - грузоотправителей, грузополучателей, ответственные за погрузку и крепление грузов, проверяются в знании условий размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе. Порядок проверки знаний устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 56. Взаимоотношения железной дороги с грузоотправителем, грузополучателем, имеющими железнодорожные подъездные пути, регулируются договором.

При отсутствии локомотива у грузоотправителя, грузополучателя подача, уборка вагонов и маневровая работа производятся на железнодорожных подъездных путях локомотивом железной дороги за плату, установленную в договоре.

Статья 57. Подача, уборка вагонов и маневровая работа для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих свои прирельсовые склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируется соответствующими договорами. За работу локомотива железной дороги взимается сбор в соответствии с тарифными руководствами.

Грузоотправители, грузополучатели обеспечивают освещение подъездных путей в пределах занимаемой территории и у фронтов погрузки, выгрузки, а также производят очистку их от мусора и снега.

Статья 58. Договоры, связанные с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, разрабатываются с учетом технологии работы железнодорожной станции примыкания и технологии работы подъездного пути.

Статья 59. Охрана на железнодорожных подъездных путях груженых и порожних вагонов, принятых работником организации - грузополучателя (грузоотправителя), осуществляется средствами и за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Статья 60. Порядок обслуживания субклиентов, то есть грузоотправителей (грузополучателей), имеющих склады на железнодорожном подъездном пути другого грузоотправителя (грузополучателя), либо имеющих примыкающие к этому подъездному пути свои железнодорожные пути, устанавливается договором, заключаемым непосредственно между ними.

Взаимоотношения между железной дорогой и субклиентом при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги регулируются заключаемым ими договором, связанным с подачей и

уборкой вагонов.

Обязанности и ответственность владельца подъездного пути и его субклиентов в части требований по организации перевозки грузов одинаковы.

Статья 61. Время простоя вагонов под погрузкой, выгрузкой в случае обслуживания железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки, выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагонов к уборке.

Время простоя вагонов на железнодорожных подъездных путях, не обслуживаемых локомотивами железной дороги, исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях до момента их возвращения на выставочные пути.

Место и порядок передачи вагонов (контейнеров) на железнодорожный подъездной путь и с железнодорожного подъездного пути устанавливаются договором.

Грузоотправители, грузополучатели, а также железные дороги не вправе использовать не принадлежащие им вагоны (контейнеры) для собственных перевозок, хранения грузов, а также использовать их под погрузку без разрешения владельца, если это не предусмотрено в соответствующих договорах. За несоблюдение этого требования виновная сторона несет ответственность согласно статье 113 настоящего Устава.

Статья 62. Грузоотправитель, грузополучатель и железная дорога имеют право устанавливать на договорной основе плату за пользование вагонами (контейнерами) вместо штрафа за сверхнормативный простой вагонов и задержку контейнеров, находящихся под грузовыми операциями или в ожидании их.

Статья 63. Железная дорога может с согласия грузоотправителя, грузополучателя использовать принадлежащий им железнодорожный подъездной путь, а также часть принадлежащего ей, но расположенного на территории грузоотправителя, грузополучателя, подъездного пути, а своих целях, в том числе для производства маневровых работ и временного размещения вагонов.

Статья 64. Договоры, связанные с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, заключаются сроком на пять лет.

Указанные договоры подписываются руководителями железной дороги или по его поручению начальником железнодорожной станции и владельцем подъездного пути.

При обслуживании нескольких грузоотправителей, грузополучателей специализированной транспортной организацией договор, связанный с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути заключается железной дорогой с этой организацией.

В договорах, связанных с эксплуатацией подъездного пути и подачей и уборкой вагонов предусматривается порядок их пересмотра до истечения срока действия в случаях изменения технического оснащения или технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного подъездного пути.

Разногласия по договорам, связанным с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов рассматриваются и решаются: начальником железной дороги и руководителем организации, либо физическим лицом – владельцем подъездного пути.

При недостижении согласия споры рассматриваются в установленном законодательством порядке. Разногласия по вопросам, связанным с обеспечением безопасности движения и сохранностью подвижного состава и контейнеров, разрешаются начальником железной дороги.

До разрешения спорных вопросов все взаимоотношения сторон регулируются условиями прежнего договора.

Раздел 4. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Статья 65. Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом.

Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

Статья 66. Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с законодательством соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, а также в соответствии со статьями настоящей главы.

Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении разрабатываются и утверждаются совместно органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и соответствующим органом исполнительной власти в области транспорта с их последующей регистрацией в органе исполнительной власти в области юстиции.

В части, не предусмотренной настоящим Уставом, применяются нормы кодексов, уставов, тарифных руководств, правил, регулирующих перевозки грузов на транспорте соответствующего вида.

Статья 67. В прямое смешанное сообщение включаются:

- железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;

- морские и речные порты (далее - порты), автомобильные станции, аэропорты, предусмотренные перечнями, установленными соответствующими федеральными органами исполнительной власти в области транспорта.

Порты, автомобильные станции, аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента извещений об этом, переданных с помощью телеграфного или иного в письменной форме способа извещения, с последующим опубликованием перечня таких портов, автомобильных станций, аэропортов в сборниках правил перевозок и тарифов соответствующих органов исполнительной власти в области транспорта.

Статья 68. Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также леса в плотях не допускается.

Перечень допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении скоропортящихся и опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей, устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 69. Передача грузов в опломбированных вагонах в пунктах перевалки осуществляется с одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств и соответствия сведений на них данным, указанным в перевозочных документах.

Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки по требованию стороны, принимающей грузы, при передаче их с одного вида транспорта на другой на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах портами.

Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении, проводится стороной, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку передаваемых грузов, в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.

При отсутствии весовых приборов у стороны, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку грузов, передача грузов проводится в соответствии с их массой, указанной в транспортной накладной.

Тарные и штучные грузы, принятые для перевозки как в крытом, так и в открытом железнодорожном подвижном составе в соответствии со стандартом или с их массой, указанной грузоотправителем на каждом

грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с транспорта одного вида на транспорт другого вида без взвешивания в соответствии с количеством мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения. При наличии признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.

При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.

Статья 70. Порядок предоставления контейнеров и условия их использования при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов.

Статья 71. Сроки начала и окончания приема грузов портами от железных дорог в пунктах перевалки при открытии навигации и сроки окончания приема грузов перед закрытием навигации сообщаются железным дорогам, которые осуществляют перевалку грузов и извещают об этом другие железные дороги для последующего оповещения грузоотправителей и органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 72. Грузы, доставленные в пункты перевалки до наступления объявленного срока окончания приема грузов, принимаются портами от железных дорог беспрепятственно. Если такие грузы не могут быть доставлены в пункты назначения водным транспортом в связи с прекращением навигации, порты обязаны по согласованию с грузоотправителями определить, как поступить с такими грузами.

Грузы, доставленные в пункты перевалки после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы портам с их согласия на хранение. При отказе портов от приема грузов на хранение железные дороги по согласованию с грузоотправителями определяют, как поступить с грузами.

Грузы, следовавшие в прямом водно-железнодорожном сообщении и не доставленные в пункты перевалки в связи с закрытием грузоотправителей отправлены другим портом по назначению в прямом железнодорожном сообщении.

В указанных случаях сроки доставки грузов увеличиваются на время их задержки.

Статья 73. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении работы по их перегрузке выполняются:

- портами при перегрузке грузов с морских, речных судов и со складов портов в вагоны, а также из вагонов на морские, речные суда и на склады портов;

- железными дорогами при перегрузке грузов из вагонов и со складов железнодорожных станций на автомобили, а также из автомобилей в вагоны и на склады железнодорожных станций.

Статья 74. Оборудование вагонов и морских, речных судов в целях обеспечения возможности многоярусного размещения грузов, размещение тяжеловесных, громоздких, длинномерных грузов и крепление их в вагонах и на морских, речных судах осуществляются портом. Такая работа может осуществляться железной дорогой в соответствии с договором между нею и портом. Оборудование вагонов для перевозки скоропортящихся грузов печами осуществляется железной дорогой.

Необходимое оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления для погрузки, крепления и перевозки грузов в вагонах и на морских, речных судах предоставляются грузоотправителями.

Стоимость работ, предусмотренных настоящей статьей (в том числе затраты на материалы), указывается после их выполнения в транспортной накладной для взимания стоимости таких работ с грузополучателей.

Статья 75. Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам.

Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов,

предназначенных для приема и отправления грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, осуществляются портами в соответствии с проектами, согласованными с железными дорогами и другими заинтересованными организациями.

Статья 76. Условия работы железнодорожных станций, портов, иных участвующих в прямом смешанном сообщении организаций определяются соответствующими узловыми соглашениями, заключенными сроком на пять лет.

В случае изменения технического оснащения либо технологии работы порта или железнодорожной станции узловое соглашение по предложению одной из сторон может быть полностью или частично пересмотрено до истечения срока его действия.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Споры, возникающие при выполнении узловых соглашений, рассматриваются в порядке, установленном законодательством.

Статья 77. Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их железнодорожным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов.

В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка.

Статья 78. Плата за перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении взимается:

- на железнодорожных станциях отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам;

- в портах - пунктах перевалки или портах назначения с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям.

Плата за перевозки грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении взимается:

- в портах отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям;

- на железнодорожных станциях - пунктах перевалки с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам.

Плата за перевозки грузов может вноситься экспедиторами, выступающими от имени грузоотправителей, грузополучателей.

За подачу вагонов в порты и уборку вагонов из портов локомотивами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Статья 79. Учет выполнения установленной в соответствии с узловым соглашением нормы перевалки грузов ведется в учетных карточках отдельно как в отношении грузов, передаваемых с железнодорожного транспорта на водный транспорт, так и в отношении грузов, передаваемых с водного транспорта на железнодорожный транспорт.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Статья 80. За невыполнение нормы перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железные дороги, порты несут имущественную ответственность, аналогичную имущественной ответственности за невыполнение принятых заявок на перевозки грузов, установленной статьей 101 настоящего Устава.

Железные дороги, порты освобождаются от имущественной ответственности за невыполнение нормы перевалки грузов в отдельные дни вследствие:

- непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или

иных обстоятельств, которые препятствуют перевалке грузов и при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварий в транспортных организациях;

- прекращения или ограничения перевозок грузов в установленном порядке;

- перевыполнения или восполнения в течение соответственно первой или второй половины месяца недогрузов в соответствии с нормой перевалки грузов.

За время нахождения вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов и на железнодорожных станциях вследствие невозможности подачи вагонов под погрузку, выгрузку, перевалку по причинам, зависящим от портов, с них взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, указанная в тарифном руководстве.

Статья 81. За задержку вагонов, контейнеров в пунктах перевалки по вине грузоотправителей с них взыскивается штраф в размерах, установленных статьями 111 и 112 настоящего Устава.

За задержку вагонов, контейнеров с грузами, направляемыми на экспорт, а также с грузами, получаемыми по импорту, в пунктах таможенного и пограничного контроля по вине таможенных и пограничных органов с таких органов взыскиваются штрафы в размерах, установленных статьями 111 и 112 настоящего Устава.

Статья 82. Имущественная ответственность за несохранность грузов до передачи их в пунктах перевалки лежит на сдающей стороне, после передачи - на стороне, принявшей грузы.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах осуществляется портами.

Снятие запорно-пломбировочных устройств с вагонов, поданных в пункты перевалки под выгрузку, а равно опломбирование вагонов, загруженных в пунктах перевалки грузами, перевозимыми в прямом смешанном сообщении, осуществляется в соответствии с правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Имущественная ответственность железных дорог и организаций транспорта иных видов за несохранность грузов, принятых для перевозок в прямом смешанном сообщении, определяется соответствующими транспортными уставами и кодексами.

При установлении вины железных дорог, судоходных компаний, портов в утрате, недостатке или повреждении (порче) грузов ответственность несут соответственно железные дороги, судоходные компании, порты.

Раздел 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

Статья 83. Железные дороги должны обеспечивать своевременность перевозки пассажиров и доставки багажа, безопасность и качественное обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, создание необходимых для них удобств, сохранность перевозимых багажа и грузобагажа.

Железные дороги обязаны обеспечивать движение всех пассажирских поездов по расписанию.

Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в исправном техническом состоянии и соответствовать требованиям строительных и санитарных норм, правил, других нормативных документов.

Статья 84. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на:

- скоростные, скорые и пассажирские - в зависимости от скорости движения;

- дальние, местные и пригородные - в зависимости от расстояния следования.

Статья 85. Железнодорожные станции, открытые для выполнения операций, связанных с перевозками пассажиров, багажа, грузобагажа, должны соответствовать требованиям, обеспечивающим выполнение этих операций.

Вокзалы должны иметь билетные кассы. В зависимости от размеров перевозок на вокзалах оборудуются помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочные бюро, комнаты отдыха транзитных пассажиров, комнаты матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (почта, телеграф, телефон, радиоузел, парикмахерские, туалеты, пункты медицинской помощи и т.п.).

Для удобства пассажиров и безопасной их посадки, высадки и перехода через железнодорожные пути на железнодорожных станциях сооружаются платформы с навесами или павильонами, пешеходные тоннели или мосты.

Привокзальные площади должны быть благоустроены и отвечать требованиям удобного и безопасного передвижения пешеходов и городского транспорта. Благоустройство привокзальных площадей осуществляется органами местного самоуправления.

Строительство, содержание и ремонт зданий железнодорожных вокзалов производятся за счет средств железных дорог и органов местного самоуправления.

Статья 86. Пассажиры должны обеспечиваться своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия поездов, стоимости проезда пассажира и перевозки багажа и грузобагажа, времени работы билетных и багажных касс, камер хранения, о расположении вокзальных помещений, оказываемых услугах, льготах, предоставляемых отдельным категориям пассажиров, а также другой информацией, предусмотренной Правилами оказания услуг по перевозке пассажиром, багажа, груза и грузобагажа для личных (бытовых) нужд физических лиц.

Статья 87. По договору перевозки железная дорога обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно купленному проездному документу, а пассажир обязуется оплатить проезд по установленному тарифу, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется проездным документом (билетом, а сдача пассажиром багажа грузобагажа – багажной, грузобагажной квитанцией соответственно).

Страхование жизни и здоровья пассажиров в обязательной и добровольной формах на период их следования железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с законодательством.

Каждый пассажир обязан иметь проездной документ, а железная дорога обязана обеспечить его продажу до указанной пассажиром железнодорожной станции назначения по маршруту следования поезда.

Утерянные, испорченные пассажирами проездные документы (билеты) не возобновляются и уплаченные за них деньги не возвращаются.

Статья 88. Камеры хранения на вокзалах независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и веществ, запрещенных к хранению Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, груза и грузобагажа для личных (бытовых) нужд физических лиц.

Статья 89. Пассажир имеет право при проезде в поездах дальнего следования:

а) приобрести проездной документ о любой поезд и любой вагон до названной им железнодорожной станции назначения, открытой для пассажирских операций по маршруту следования поезда;

б) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельного места, и с оплатой по тарифу для детей в возрасте от 5 до 10 лет;

в) провозить с собой (не считая мелких вещей) ручную кладь, размеры и количество которой определяются законодательством;

г) сдавать к перевозке багаж по проездному документу за плату по установленному тарифу;

д) делать остановку в пути следования с продлением срока действия

проездного документа не более чем за 10 суток;

е) продлить срок действия проездного документа в случае болезни в пути на все время болезни (по предъявлению справки лечебного учреждения), в случае непредоставления пассажиру места в поезде - на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;

ж) выехать поездом, отходящим ранее того поезда, на который взят билет, сделав в проездных документах необходимую отметку в билетной кассе железнодорожной станции;

з) при опоздании на поезд в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая в течение 3 суток с момента отправления поезда, на который был приобретен проездной документ, возобновить действие этого проездного документа на другой поезд, доплатив стоимость плацкарта или получить обратно стоимость проездного документа за вычетом стоимости плацкарты;

и) при возврате неиспользованных проездных документов в билетную кассу железнодорожной станции:

- не позднее чем за 24 часа до отправления поезда получишь полную стоимость проездного документа:

- менее чем за 24 часа, но не позднее чем за 6 часов до отправления поезда, получить стоимость билета и 50 процентов стоимости плацкарты:

- менее чем за 6 часов до отправления поезда получить стоимость билета. Стоимость плацкарты в этом случае не выплачивается.

При возврате проездных документов на обратный выезд в пунктах их приобретения не позднее чем за 3 суток до отправления поезда пассажиру выплачивается полная стоимость проездного документа, а при возврате позднее этого срока, но до отправления поезда, - стоимость проездного документа за вычетом стоимости плацкарты. При возврате проездных документов на обратный выезд в пунктах обратного отправления действуют условия, установленные пунктом "и" настоящей статьи Устава";

к) при прекращении поездки в пути следования получить обратно стоимость проездного документа (кроме стоимости плацкарты) за непроследованное расстояние;

л) занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории.

При проезде в поездах пригородного сообщения пассажир имеет право:

а) приобрести билет для разовой поездки (туда или туда и обратно) или абонементный билет установленной формы;

б) провозить бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет;

в) провозить с собой ручную кладь, размеры и количество которой определяются законодательством.

Статья 90. Железные дороги осуществляют по предварительным заявкам организаций продажу им проездных документов для перевозки отдельных групп пассажиров.

При возврате приобретенных организациями по предварительным заявкам проездных документов в билетную кассу железнодорожной станции менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления поезда, удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате проездных документов позднее чем за 3 суток до отправления поезда стоимость плацкарты удерживается полностью. Независимо от сроков возврата проездных документов, но до отправления поезда, указанные удержания при несостоявшейся поездке пассажира не производятся в случаях:

- отмены поезда;

- задержки отправления поезда;

- непредоставления указанных в проездном документе мест и несогласии пассажира воспользоваться другими местами;

- болезни пассажира.

При прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом

движения поездов по обстоятельствам, не зависящим от железной дороги, пассажирам возвращается стоимость проездного документа за непроследованное расстояние, а по обстоятельствам, зависящим от железной дороги, стоимость проезда возвращается в полном размере.

Прием от организаций заявок на продажу проездных документов для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплаты стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Статья 91. В случае невозможности предоставить пассажиру место в вагоне согласно купленному проездному документу железная дорога обязана предоставить этому пассажиру при его согласии место в другом вагоне, хотя бы и более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено с его согласия место стоимостью ниже купленного им проездного документа, ему возвращается разница в стоимости проездного документа.

Статья 92. Железная дорога обязана по предъявлению пассажиром проездного документа принять к перевозке багаж и отправить его ближайшим поездом соответствующего назначения, в котором имеется багажный вагон. По заявлению пассажира багаж может быть отправлен по другому маршруту, не указанному в проездном документе.

Пассажир может предъявить к перевозке багаж с объявленной ценностью.

За объявленную ценность багажа взимается сбор.

Статья 93. К перевозке багажом от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров. Вес багажа и требования к его упаковке устанавливаются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам.

Перечень опасных грузов, перевозка которых запрещена ручной кладью и багажом в пассажирских поездах, устанавливается соответствующими законами.

Статья 94. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования до железнодорожной станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж, грузобагаж.

Дата отправления багажа или грузобагажа указывается в перевозочных документах.

Если багаж или грузобагаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то сроки доставки багажа или грузобагажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов, в состав которых включены багажные вагоны с добавлением 1 суток на каждую перегрузку багажа и 2 суток на перегрузку грузобагажа.

Дата прибытия багажа или грузобагажа проставляется железнодорожной станцией назначения в перевозочных документах.

Статья 95. Багаж считается утраченным, если не прибывает на железнодорожную станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа, и его стоимость подлежит возмещению.

Статья 96. Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездного документа. Выдача багажа производится в течение всего времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам. На железнодорожной станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно 24 часа, не считая дня прибытия. За хранение багажа сверх установленного срока взимается плата в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам.

Статья 97. Багаж, грузобагаж физических лиц, не востребованный в течение 30 дней, и грузобагаж юридических лиц, не востребованный в течение 10 дней, подлежат реализации в порядке, предусмотренном законодательством.

Статья 98. Порядок перевозки почтовых отправлений и включения

почтовых вагонов а поезда устанавливается органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с органом исполнительной власти в области связи.

Статья 99. Железные дороги по договору аренды предоставляют организациям связи на железнодорожных станциях помещения для обслуживания пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связью.

Статья 100. Строительство помещений, специально предназначенных для прижелезнодорожных почтамтов и отделений перевозки почты, размещаемых вне основных зданий вокзалов, а также строительство железнодорожных подъездных путей, специальных тупиков, тоннелей, сортировочных площадок, платформ и т.п., необходимых для обработки почтовых отправок, производится за счет средств органа исполнительной власти в области связи. Строительные работы должны осуществлять организации, имеющие лицензию на строительство транспортных объектов.

Участки для указанного строительства должны отводиться в непосредственной близости от зданий вокзалов в целях обеспечения надлежащих условий обмена почтовых отправлениями, доставляемых почтовыми вагонами.

Раздел 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПассажиРОВ

Статья 101. За невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железная дорога при неподаче вагонов (контейнеров), а грузоотправитель при непредъявлении груза либо неиспользовании поданных вагонов (контейнеров) несет ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,2 размера минимальной оплаты труда с тонны груза;

- по грузам, перевозимым в контейнерах, - 0,7 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 1,3 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 5 тонн до 10 тонн включительно, 3,6 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн;

- по грузам, перевозка которых установлена только в вагонах (кроме рефрижераторных и транспортеров), - 7,0 размера минимальной оплаты труда за вагон, независимо от рода и количества осей.

За неподачу железной дорогой рефрижераторных вагонов, транспортеров а соответствии с принятой заявкой либо за неиспользование грузоотправителем поданных или отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов с них взыскивается штраф, равный:

- 0,3 размера минимальной оплаты труда с одной тонны по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах;

- 14,0 размера минимальной оплаты труда за вагон по грузам, перевозка которых установлена в вагонах, независимо от рода и числа осей.

Железная дорога несет ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки на перевозку груза кроме случаев, когда неподача допущена по вине грузоотправителя.

Грузоотправитель несет ответственность за невыполнение принятой железной дорогой заявки на перевозку груза также в случаях отказа от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров.

Наряду с этим грузоотправитель уплачивает железной дороге сбор за непредъявление грузов назначением на указанные в заявке железные дороги назначения (в местном сообщении железнодорожные станции), в том числе и в случае, когда заявка на перевозку груза в целом выполнена, в размере:

- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, 0,04 размера минимальной оплаты труда с тонны;

- по грузам, перевозка которых установлена в вагонах 2,8 размера минимальной оплаты труда за вагон, независимо от рода и количество осей;

- по грузам, перевозимым в контейнерах, - 0,2 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,4 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, 1,3 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

За невыполнение принятых заявок на перевозку грузов по железнодорожным линиям узкой колеи взыскивается штраф в размере 50 процентов размера штрафа, предусмотренного настоящей статьей по грузам, перевозка которых устанавливается только в вагонах.

Статья 102. Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий;

б) прекращения или ограничения перевозки грузов в случаях, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава;

в) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии в организации грузоотправителя, в результате которой прекращено производство;

г) неиспользования вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх принятой заявки на перевозку груза без предварительного согласия грузоотправителя;

д) выполнения заявки на перевозку груза в тоннах по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

В случае, когда грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов (контейнеров) использовал меньшее количество вагонов (контейнеров), чем предусмотрено заявкой, штраф за неиспользование соответствующего количества вагонов (контейнеров) не взыскивается.

В случае, когда грузоотправитель предупредит железнодорожную станцию о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее, чем за двое суток до дня погрузки, размер штрафа снижается на одну треть.

Статья 103. Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий;

б) прекращения или ограничения перевозки грузов в случаях, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава;

в) неподачи железной дорогой вагонов (контейнеров) по причине невнесения грузоотправителем платежей за предыдущие перевозки грузов, осуществленные железной дорогой.

В случае задержки грузоотправителем вагонов (контейнеров) под выгрузкой и очисткой железная дорога освобождается от уплаты штрафа за неподачу этому грузоотправителю того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано и не могло быть подано под погрузку по этой причине.

Статья 104. Железная дорога несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности вследствие:

а) вины грузоотправителя или грузополучателя;

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары,

не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Статья 105. Железная дорога освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке груза, в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном вагоне (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя или на исправном подвижном составе без перегрузки в пути с исправной защитной маркировкой либо исправной увязкой, или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного весового расхождения;

д) утрата, недостача, порча или повреждение произошли в результате последствий, вызванных неправильными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной.

В указанных случаях железная дорога несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине железной дороги.

Статья 106. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

б) в случае повреждения (порчи) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

в) в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости, или доли объявленной стоимости, соответствующей утраченной, недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, а также сбор или часть сбора за объявление ценности.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением стоимости утраченного или недостающего груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату пропорционально количеству утраченного, недостающего груза, если эта плата не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Статья 107. За просрочку в доставке груза, порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения уплачивает пеню в размере 3 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла вследствие случаев, предусмотренных статьей 34 настоящего Устава, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги.

Статья 108. Груз считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Если груз прибыл по истечении указанных в настоящей статье сроков, грузополучатель обязан распорядиться этим грузом в порядке, установленном статьей 41 настоящего Устава, и возвратить выплаченную ему железной дорогой сумму за утрату груза.

Статья 109. За неправильное указание в транспортной железнодорожной накладной наименования груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, а также за отправление груза, запрещенного к перевозке, или неправильное указание свойств груза с грузоотправителя взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы за все расстояние перевозки, независимо от возмещения вызванных этим обстоятельством убытков железной дороги.

Статья 110. В случае использования грузоотправителем, грузополучателем, иными юридическими лицами вагонов (контейнеров) железнодорожного транспорта без разрешения железной дороги, а также самовольного использования железной дорогой вагонов (контейнеров), принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, виновная сторона уплачивает в десятикратном размере штрафы, предусмотренные статьями 93 и 94 настоящего Устава.

Статья 111. За задержку свыше установленных сроков вагонов (сверхнормативный простой) под погрузкой, выгрузкой с грузоотправителя, грузополучателя взыскивается железной дорогой штраф за каждый час сверхнормативного простоя универсального вагона (крытого, полувагона, платформы), равный:

0,1 размера минимальной оплаты труда - при простое от 1 до 6 часов;

0,2 размера минимальной оплаты труда - при простое от 7 до 13 часов;

0,4 размера минимальной оплаты труда - при простое свыше 18 часов.

Простой до 15 минут 5 расчет не принимается, простой 15 минут и более принимается за полный час.

При сверхнормативном простое цистерн, а также цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, а при сверхнормативном простое рефрижераторных вагонов - в три раза.

За задержку свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за сверхнормативный простой взыскивается как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

За сверхнормативный простой вагонов на железнодорожной станции из-за неподачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, с грузополучателя либо стороны, которая должна принимать эти вагоны, взыскивается штраф в размерах, указанных в настоящей статье.

При сверхнормативном простое на путях железных дорог вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, а ожидании подачи под погрузку, выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, грузоотправителя, взыскивается железной дорогой штраф в размере 50 процентов размеров штрафов, установленных настоящей статьей.

За сверхнормативный простой вагонов при перевозке грузов по железнодорожным линиям узкой колеи взыскивается штраф в размере 50 процентов размеров штрафов, установленных настоящей статьей.

Штраф за сверхнормативный простой вагонов взыскивается независимо от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.

Статья 112. За каждый час сверхнормативной задержки каждого универсального контейнера грузоотправителя, грузополучателя уплачивают железной дороге штраф, равный:

0,01 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто

менее 5 тонн;

0,04 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно;

0,1 размера минимальной оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Штраф за сверхнормативную задержку контейнеров взыскивается независимо от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов в контейнерах.

Статья 113. Грузоотправитель, грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за сверхнормативный простой вагонов и задержку контейнеров, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений и т.д.), военных действий, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, или явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии в организации-грузоотправителе (грузополучателе), в результате которой остановлено производство;

б) подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем размеры, установленные договором, связанным с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов.

Статья 114. За перегруз вагона, контейнера сверх их грузоподъемности грузоотправитель уплачивает штраф в размере пятикратной платы за перевозку данного груза.

В случаях аварийных ситуаций, возникших вследствие перегруза вагона, контейнера грузоотправитель возмещает железной дороге также причиненный ущерб.

Статья 115. В случае, если железной дорогой поданы с согласия грузоотправителя под погрузку неочищенные порожние вагоны (контейнеры), с открытыми люками, дверьми, с неснятыми приспособлениями для крепления, железная дорога должна возместить грузоотправителю затраты, связанные с этими работами.

На производство указанных работ грузоотправителю предоставляется железной дорогой время, определяемое по соглашению сторон.

В случае сдачи после выгрузки (слива) вагонов, контейнеров с нарушением требований, указанных в статье 46 настоящего Устава, грузополучатель уплачивает железной дороге штраф, равный 90,0 размера минимальной оплаты труда за вагон и 30,0 размера минимальной оплаты труда за контейнер.

Статья 116. При повреждении (утрате) предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров грузоотправитель, грузополучатель, другие организации обязаны их отремонтировать или уплатить железной дороге штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения (утраты). При этом они возмещают железной дороге убытки в части, не покрытой штрафом, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, контейнеров.

Статья 117. При повреждении железной дорогой подвижного состава или контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, железная дорога обязана их отремонтировать или уплатить их владельцу штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) частей подвижного состава или контейнеров, а также возместить убытки в части, не покрытой штрафом, понесенные владельцем подвижного состава, контейнеров вследствие их повреждения.

Порядок замены поврежденного или утраченного железной дорогой арендованного у железной дороги подвижного состава, предусматривается договором аренды.

За утраченные железной дорогой вагоны, контейнеры, принадлежащие организациям, железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное

пользование, а по истечении 3 месяцев передать их взамен утраченных.

Статья 118. За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку против сроков, предусмотренных договорами, связанными с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов, железная дорога уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 0,1 размера минимальной оплаты труда за вагон в час.

За задержку по вине железной дороги уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, когда уборка вагонов производится локомотивом железной дороги, или приема вагонов с железнодорожных подъездных путей, железная дорога уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере, предусмотренном статьей 93 настоящего Устава. Штраф начисляется за все время задержки с момента истечения срока на уборку вагонов, предусмотренного договорами, связанными с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути и подачей и уборкой вагонов.

Задержка до 15 минут в расчет не принимается, а задержка свыше 15 минут принимается за полный час.

Статья 119. Железная дорога несет ответственность за несобранный багаж с момента принятия его к перевозке и до выдачи его пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается железной дорогой:

- в случае утраты или недостачи багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

- в случае повреждения (порчи) багажа - в размере суммы, на которую понижалась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа - в размере его стоимости;

- в случае утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца, а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Железная дорога наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа.

Статья 120. За просрочку в доставке багажа железная дорога назначения уплачивает пассажиру пеню в размере 3 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла вследствие случаев, предусмотренных статьей 47 настоящего Устава, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги. Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов суток, в которые должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится начальником железнодорожной станции назначения при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Статья 121. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, является обязанностью пассажира.

Статья 122. За утрату, недостачу, повреждение (порчу), а также просрочку в доставке грузобагажа, железная дорога несет ответственность в порядке, установленном настоящим Уставом, как за утрату, недостачу, повреждение (порчу), просрочку в доставке багажа.

Статья 123. За задержку в отправлении или за опоздание прибытия поезда в пункт назначения (за исключением перевозок в пригородном сообщении) железная дорога уплачивает пассажиру штраф в размере 3

процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание поезда имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от железной дороги.

Статья 124. При обнаружении в сданном к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, владелец багажа уплачивает штраф в размере десятикратной стоимости провоза багажа, если в соответствии с законодательством это не влечет административной или уголовной ответственности.

Статья 125. Железная дорога несет ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с законодательством.

Статья 126. Любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными и всякие отметки об этом в перевозочном (проездном) документе, не предусмотренные настоящим Уставом или законодательством, не имеют силы.

Раздел 7. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Статья 127. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей, портов и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, массой, количеством мест груза, грузобагажа или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) повреждения (порчи) груза, грузобагажа или багажа;

в) обнаружения груза, грузобагажа или багажа без документов, а также документов без груза, грузобагажа или багажа;

г) возвращения железной дороге похищенного груза, грузобагажа или багажа;

д) непередачи железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после документального оформления выдачи груза. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные в настоящей статье обстоятельства или когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза, грузобагажа или багажа.

Отказ железной дороги от составления коммерческого акта может быть обжалован в вышестоящую организацию железнодорожного транспорта.

Порядок составления коммерческих актов, актов общей формы, а также порядок обжалования факта отказа железной дорогой от составления акта устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 128. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из перевозки груза, грузобагажа юридических лиц и физических лиц не для личных (бытовых) нужд, обязательно предъявление к ней претензии. Предъявление претензии, вытекающей из перевозки грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, не обязательно.

Право на предъявление к железной дороге претензии, вытекающей из указанных перевозок, а в соответствующих случаях исков, имеют:

а) в случае утраты - грузополучатель или грузоотправитель при условии представления грузовой или грузобагажной квитанции о приеме с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа при невозможности представления грузовой или грузобагажной

квитанции, документа об оплате стоимости груза, грузобагажа, подтвержденного банком, и справки железной дороги об отправке груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии данного груза, грузобагажа;

б) в случае недостачи, повреждения (порчи) – грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии или грузобагажной квитанции и коммерческого акта, выданного ему железной дорогой, или представления транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта (в случае его утраты), или представления транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта;

в) в случае просрочки в доставке груза, грузобагажа – грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной железнодорожной накладной, грузобагажной квитанции;

г) в случае задержки выдачи груза – грузополучатель или грузоотправитель при условии представления транспортной железнодорожной накладной и коммерческого акта.

Грузоотправитель и грузополучатель могут передать свои права по предъявлению претензий и исков иным юридическим, физическим лицам путем надлежащего оформления договора поручения или доверенности.

Порядок предъявления и рассмотрения претензий по переборам неплатежей, сборов и штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов по железным дорогам.

Статья 129. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа и грузобагажа физических лиц для личных (бытовых) нужд, к ней может быть предъявлена претензия:

а) в случае утраты багажа, грузобагажа – предъявителем багажной или грузобагажной квитанции;

б) в случае недостачи, повреждения (порчи) или просрочки в доставке предъявителем выданного железной дорогой коммерческого акта о недостаче, повреждении (порче) или акта общей формы о просрочке в доставке;

в) в случае задержки в отправлении или опоздания прибытия поезда – пассажиром при предъявлении проездного документа (билета).

Статья 130. Претензии, вытекающие из перевозки грузов, в том числе грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, предъявляются к железной дороге назначения.

Претензии, возникающие из перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к железной дороге назначения, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к транспортной организации (органу) другого вида транспорта, которая является конечным пунктом перевозки.

Претензии грузоотправителей, грузополучателей по штрафам предъявляются к железной дороге отправления или назначения.

Претензии о повреждении железной дорогой подвижного состава, контейнеров, принадлежащих организациям или арендованных ими, рассматриваются железными дорогами по месту нахождения владельца или арендатора этого подвижного состава, контейнера.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, могут быть предъявлены к железной дороге отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Статья 131. К претензионному заявлению должны быть приложены подлинные или надлежаще заверенные копии документов (за исключением претензий, связанных с просрочкой в доставке груза), подтверждающие предъявленные заявителем требования.

К претензии в отношении утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление

претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и действительную стоимость (без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат) отправленного груза или стоимость недостающего груза (деталей, запчастей).

Статья 132. Претензии к железным дорогам могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии об оплате штрафов - в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) по претензиям о возмещении за повреждение (порчу) или недостачу груза, грузобагажа или багажа - со дня выдачи груза, грузобагажа или багажа;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза - по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

г) по претензиям о возмещении за утрату багажа - по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа;

д) по претензиям о просрочке в доставке груза, багажа - со дня выдачи груза, багажа;

е) по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров - со дня получения заявителем претензии от железной дороги - копии инкассового поручения (счета) о начислении штрафа;

ж) по претензиям о взыскании штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку - по окончании пятидневного срока;

з) по претензиям о взыскании штрафа за самовольное занятие железной дорогой вагонов (контейнеров), принадлежащих организациям или арендованных ими, - по истечении срока доставки и возврата в пункт приписки вагонов (контейнеров), принадлежащих организациям или арендованных ими;

и) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензий.

Статья 133. Железная дорога обязана рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить заявителя в тридцатидневный срок со дня претензии.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка. Выдача груза.

Статья 134. Иски к железным дорогам, вытекающие из перевозки грузов юридических и физических лиц, а также грузобагажа юридических и физических лиц не для личных (бытовых) нужд, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо неполучения от железной дороги ответа в течение тридцатидневного срока со дня получения претензии.

Иски, вытекающие из перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, а также грузов для личных (бытовых) нужд физических лиц, могут быть предъявлены не ранее истечения сроков, установленных статьей 114 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью в суд, арбитражный суд по месту нахождения управления железной дороги, к которой была предъявлена или могла быть

предъявлена претензия, в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

При рассмотрении исков документы о причинах несохранности груза и груза багажа юридических, физических лиц (коммерческий акт, акт общей формы), составленные железной дорогой в одностороннем порядке, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности железной дороги, отправителя либо получателя груза, груза багажа юридических, физических лиц.

Статья 135. Иски железных дорог к грузоотправителям, грузополучателям, пассажирам, вытекающие из договора перевозки, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью, подсудностью в суд, арбитражный суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Указанный срок исчисляется:

- а) по взысканию штрафа за невыполнение заявки на перевозку груза – по окончании пятидневного срока;
- б) во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.